

KINNITAN:

(allkirjastatud digitaalselt)

Merika Nimmo

AS Liwathon E.O.S

Juhatuse liige

02.09.2025

**AS EESTI RAUDTEE RAUDTEEINFRASTRUKTUURIDEVAHELISE PIIRI
ÜLETAMISE KORD MUUGA JAAMAS NING MANÖÖVRITÖÖ TEGEMINE JA
LIIKLUSOHUTUSE TAGAMINE AS LIWATHON E.O.S. RAUDTEEL
(PAKTERMINAL)**

TALLINN 2025

1. ÜLDSÄTTED

1.1. AS-le Liwathon E.O.S. kuuluv Pakterminali (edaspidi Tee Valdaja) harutee (edaspidi harutee) on ühenduses AS-i Tallinna Sadam üleandepargi teedega:

- haruteel nr 45 isoleerlukk valgusfoori BM 45 juures;
- haruteel nr 44 jätk pöörme nr 142 riströöpa kannast 12,5 meetrit harutee nr 44 suunas;
- haruteel nr 100 jätk pöörme nr 131 riströöpa kannast 18,5 meetrit harutee nr 100 suunas;
- haruteel nr 300 jätk pöörme nr 107/107A riströöpa kannast 8 meetrit harutee nr 300 suunas

Harutee piirimärgi „Harutee piir“ olemasolu eest vastutab AS Tallinna Sadam.

1.2. Neste Eesti AS rendib teed nr 111 ja 112 AS Liwathon E.O.S.-lt (Pakterminal). Etteandmine ja äraviimine teedel nr 111 ja 112 toimub vastavalt AS Liwathon E.O.S instruksioonile «AS EESTI RAUDTEE RAUDTEEINFRASTRUKTUURIDEVAHELISE PIIRI ÜLETAMISE KORD MUUGA JAAMAS NING MANÖÖVRITÖÖ TEGEMINE JA LIIKLUSOHUTUSE TAGAMINE AS LIWATHON E.O.S. RAUDTEEL (PAKTERMINAL)». Neste Eesti AS terminali aadressile saabunud vagunite etteandmine-äraviimine teedel nr 111 ja 112 toimub Neste Eesti ASi terminali vahetusüleva tellimusel, mis edastatakse Tee Valdaja dispetšerile.

1.3. Raudteetaristuvahelist piiri võivad ületada ning haruteel manöövr tööde teha manöövriveerimid, mis koosnevad veovahenditest teljekoormusega alla 23 tonni.

1.4. Raudteeveeremi haruteele sissesõidul või haruteelt väljasõidul ning manöövr tööde tegemisel on lubatud järgmised liikluskiirused:

- haruteel – kuni 15 km/h (v.a. laadimisfrondid);
- kõikidel laadimisfrontidel ja raudteeülesõidukohtades (tehnoloogilistes raudteeülesõidukohtades) – kuni 5 km/h;
- maksimaalne lubatud liikumiskiirus manöövr tööde teostamisel üleandepargi paaris- ja paaritu kõriku pöörangutel ei tohi ületada 15 km/h ning üleandepargi kõigil teedel – 25 km/h.

1.5. Manöövriveeremi piirkaal ja pikkus on näidatud tabelis 1.

Tabel 1

Liikumissuund	Veovahendid teljekoormusega alla 23 tonni
üleandepargi teed - harutee	Koosseisu kaalule piiranguid ei kehtestata
Harutee - üleandepargi teed	Koosseisu kaalule piiranguid ei kehtestata

2. Manöövritöö korraldamine

2.1. Manöövriveeremite või üksikvedurite vastuvõttu-ärasaatmist Muuga jaama/jaamast ning manöövritööd haruteel juhivad ainult üks töötaja – AS-i Liwathon E.O.S. vahetuse dispetšer (edaspidi Tee Valdaja dispetšer), tel. 7152644, 52 91 966, e-post mandisp@ers.com.ee, kes kooskõlastab oma tegevuse AS-i Liwathon E.O.S. vahetuseülemaga. Manöövriveeremite ja üksikvedurite vastuvõttu-ärasaatmist Muuga jaamas kooskõlastab Tee Valdaja dispetšer Muuga liikluskorraldajaga. Kõik korraldused Vedaja manöövrijuhile edastab Tee Valdaja dispetšer raadioside teel.

2.2. Manöövrivedureid teenindavad manöövribrigadid, mis koosnevad raudteeveeremi juhust ja rongikoostajast (vedurijuhi abi II), manöövribrigadi tööd juhivad rongikoostaja (vedurijuhi abi II) (edaspidi manöövrijuht).

2.3. Manöövribrigadil on kasutusel manöövriraadioside, mida nad kasutavad manöövritöö tegemisel nii Muuga jaamas, üleandepargi teedel kui haruteel. Kõnelused raadioside teel toimuvad vastavalt harutee valdaja poolt kehtestatud reglemendile.

2.4. Vajadusel või raadioside mittetöötamisel kasutavad manöövribrigadid heli- ja käsisignaale.

2.5. Kõik Vedajate vedurid ja Tee Valdaja dispetšeri töökoht on varustatud statsionaarsete raadiojaamadega. Raudteeveeremi juhiga ja Tee Valdaja dispetšeriga side pidamiseks Vedaja manöövrijuht kasutab kaasaskantavat raadiojaama. Vedajate veduri- ja kaasaskantavates raadiojaamades ja Tee Valdaja dispetšeri raadiojaamas on sidekanal Muuga liikluskorraldaja raadiosagedusega 154.000 MHz. Liiklusohutuse ning normaalsete töötingimuste tagamiseks haruteel on eraldatud raadioside kanal raadiosagedusega 154,350 MHz. Vajaduse korral saab manöövribrigad kasutada ka 149,750 - 154,350 MHz sagedusel töötavat reservraadiokanalit. Väljasõidul üleandepargi teedele kasutatakse Sadama rajooni Muuga liikluskorraldaja raadiosagedust 152,375 MHz.

2.6. Raadioside kanalite ümberlülitamise kord:

a) *haruteel viibimise ajal:*

- Vedaja veduri ja manöövrijuhi raadiojaamad peavad olema sisselülitatud harutee kanalile;

b) *Väljasõidul üleandepargi teedele:*

- Vedaja veduribrigad lülitab raadiojaamu ümber Üleandepargi teedele kanalile pärast ärasaatmiseks loa saamist Tee Valdaja dispetšerilt. Kohe pärast kanali ümberlülitamist ja enne liikumise alustamist Vedaja raudteeveeremi juht peab

kontrollima raadioside tööd Sadamarajooni Muuga liikluskorraldajaga ja Vedaja manöövrjuhiga;

c) Väljasõidul Üleandepargi teedelt haruteele:

- Vedaja manöövribrigaad lülitab raadiojaamad ümber harutee sagedusele pärast ärasaatmiseks loa saamist Sadamarajooni Muuga liikluskorraldajat. Kohe pärast kanali ümberlülitamist ja enne liiklemise alustamist peab Vedaja raudteeveeremijuht kontrollima raadioside tööd Tee Valdaja dispetšeriga ja Vedaja manöövrjuhiga.

2.7. Vagunite etteandmisel-äraviimisel ja manöövritöö tegemisel on vajalik automaatpidurite sisselülitamine ja proovimine. Automaatpidurid lülitab sisse ja proovib Vedaja manöövrjuht, väljastamata vedurijuhile piduriteatist vorm VU-45.

2.8. Üleandepargi teede ja harutee piiri võib ületada vastavalt manöövritöö korrale nii veduri kui ka vagunitega ees.

2.9. Liikumisel Üleandepargi teedelt (ja tagasi) veduriga ees peab Vedaja manöövrjuht olema veduri kabiinis vedurijuhiabi kohal ning jälgima olukorda liikumisteel. Liikumisel vagunitega ees peab Vedaja manöövrjuht asuma vagunite liikumise suunas esimese vaguni esimesel astmeraual. Selle puudumisel peab Vedaja manöövrjuht asuma kohas, kus on parim nähtavus rongi liikumisest või liikuma koosseisu ees teedevahe keskel või teepeenral.

2.10. Manöövritööd haruteel teostatakse tõugeteta.

2.11. Haruteel asuvad pöörmed nr 231, 229, 227, 117 ja 115 on tsentraliseeritud, ja nende kaugjuhtimist teostab Sadamarajooni Muuga liikluskorraldaja. Sõit üle tsentraliseeritud pöörmete nr 231, 229, 227, 117 ja 115 kuni Üleandepargi teede valgusfoorideni nr M277, M279, M281, M251 ja M227 toimub ainult Sadama rajooni Muuga liikluskorraldaja loal. Manöövritöö tegemisel üleandeteedel juhindub Vedaja manöövribrigaad manöövri valgusfooride näitudest ja Sadama rajooni Muuga liikluskorraldaja raadioside teel antavatest korraldustest.

2.12. Haruteel asuvad valgustuseta pöörmenäidikutega, tsentralisatsioonita ning ilma kontroll-lukuta käsipöörangud nr 1, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 11, 153, 167, 169, 175, 177, 179, 181, 183, 185, 187, 233, 235, 237, 239, 241. Käsipööranguid seab haruteel matkaasendisse Vedaja manöövrjuht, kes teostab nendel pöörangutel manöövritööd.

2.13. Tee Valdaja dispetšer esitab Vedaja esindajat teateid vagunite äratoomiseks valmisoleku kohta ööpäevaringselt kõikidel nädalapäevadel telefoni või e-posti teel.

2.14. Manöövritööd haruteel teostatakse vagunite etteandmise-äratoomise või harutee territooriumil manöövritöö kohta esitatud tellimuse alusel, mida Tee Valdaja dispetšer esitab Vedaja esindajale e-posti teel. Tee Valdaja dispetšer teavitab Vedaja manöövrjuhi eelseisva töö plaanist raadioside teel.

2.15. Harutee kogupikkus koos vastuvõtu-üleandeteedega nr. 44 ja 45 on 10 588 meetrit

2.16. Harutee teede loetelu ja nende mahutavus on näidatud tabelis 2.

Tabel 2

Tee nr.	Tee nimetus	Teede piirid		Kasulik pikkus (m)	Tee mahutavus tingvagunites (veduri pikkust arvestamata)	Tee mahutavus füüsilistes 4-teljelistes tsisternides (veduri pikkust arvestamata)	Laadimisfrondi mahutavus (füüsilised tsisetnrid)
		algus	lõpp				
100	Väljapanekutee	Pöörme nr. 131 raamrööpalukk	Pöörme nr. 1 raamrööpalukk	960	68	80	-
101	Väljapanekutee	Pöörme nr. 181 raamrööpalukk	Pöörme nr. 3 raamrööpalukk	146	10	12	-
102	Väljapanekutee	Pöörme nr. 185 raamrööpalukk	Pöörme nr. 4 raamrööpalukk	104	7	8	-
103	Väljapanekutee	Pöörme nr. 8 raamrööpalukk	Pöörme nr. 5 raamrööpalukk	185	13	15	-
104	Laadimistee	Pöörme nr. 4 raamrööpalukk	Tupik	276/207	19/14	23/17	17
105	Laadimistee	Pöörme nr. 7 raamrööpalukk	Tupik	275/207	19/14	22/17	17
106	Laadimistee	Pöörme nr. 4 raamrööpalukk	Tupik	247/208	17/14	20/17	17
107	Laadimistee	Pöörme nr. 6 raamrööpalukk	Tupik	228/208	16/14	19/17	17
108	Umbtee	Pöörme nr. 11 raamrööpalukk	Tupik	88	6	7	-
109	Laadimistee	Pöörme nr. 1 raamrööpalukk	Tupik	290/221	20/15	24/18	17
110	Laadimistee	Pöörme nr. 9 raamrööpalukk	Tupik	288/221	20/15	24/18	17
111	Laadimistee Neste Eesti AS	RRL 163	Tupik	192	13	16	-
112	Laadimistee Neste Eesti AS	RRL 163	Tupik	192	13	16	-
300	Väljapanekutee	Ristpöörme nr. 107/107A kese	Pöörme nr. 181 raamrööpalukk	923	65	76	-
301	Väljapanekutee	Pöörme nr. 229 raamrööpalukk	Pöörme nr. 233 raamrööpalukk	335	23	27	-
302	Väljapanekutee	Pöörme nr. 117 raamrööpalukk	Pöörme nr. 237 raamrööpalukk	348	24	29	-
303	Väljapanekutee	Pöörme nr. 227 raamrööpalukk	Pöörme nr. 235 raamrööpalukk	352	25	29	-
44	Väljapanekutee	Pöörme nr. 142 raamrööpalukk	Pöörme nr. 115 raamrööpalukk	823	58	68	-
45	Läbisõidutee	Pöörme nr. 104 raamrööpalukk	Pöörme nr. 115 raamrööpalukk	1094	78	91	-

Märkused:

- kasulik pikkus on arvestatud piiritulpade vahel veduri pikkust arvestamata.
Vedurite pikkused: ТЭМ2У, ТЭМ2УМ, ТЭМ18, ТЕМ ТМН – 16,9 m; ЧМЭ-3 – 17,3 m; DF7G-E – 19,5 m; ТГМ-23Б – 8,9 m; С30М – 20,4 m; ТЭМ-7 – 19m.
- tingvaguni pikkus – 14 m;
- füüsilise vaguni (tsisterni) (4-teljelise tsisterni) pikkus – 12 m;
- tupikuprisma näidikud on valgustamata.

2.17. Harutee ja sellega liituvad raudteed on üks manöövritöö piirkond. Selles piirkonnas üheaegselt saavad töötada kaks manöövrivedurit:

- esimene – teed nr. 44 ja 45 (üleandepargi teed);
- teine – teed nr 100, 120, 300, 301-303, 101-110.

2.18. Väljapaneku- ja laadimisteede (nr 100, 120, 300, 301, 302, 303, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110) hõivamine manöövritööks toimub Tee Valdaja dispetšeri korraldusel või nõusolekul. Manöövritööks eraldatud teid saab kasutada ainult vastaspoolse kõriku pöörangute piirdetulpadeni.

2.19. Manöövritöö piirkonnas enam kui kahe veduri olemasolu korral nende töö järjekorda ning peatumiskoha kuni liikumiseks loa saamiseni määrab Tee Valdaja dispetšer.

Manöövrikoosseisude ärasaatmine Üleandepargi teedelt haruteele.

2.20. Kõik vastuvõtumatkad manöövriveeremi vastuvõtuks haruteele valmistab ette Vedaja manöövrijuht Tee Valdaja dispetšeri korralduse kohaselt.

2.21. Vagunite etteandmine toimub üleandepargi teedelt haruteele kas veduriga ees või vagunitega ees, sisse lülitatud automaatpiduritega, millele kohapeal tehakse lühiproov. Teatist VU-45 vedurijuht ei väljastata.

2.22. Vedaja manöövrijuht taotleb Tee Valdaja dispetšerilt sissesõiduluba haruteele, täpsustab marsruudi ning kannab Sadama rajooni postikorraldajale ette rongikoosseisu väljasõiduvalmidusest.

2.23. Pärast marsruudi ettevalmistamist sõidab manöövrikoosseis tsentraliseeritud pöörangute kaudu haruteele vastavalt « AS Eesti Raudtee Muuga jaama ja AS Tallinna Sadam raudteetaristute vahelise piiri ületamise kord ning manöövritöö tegemine ja liiklusohutuse tagamine Muuga sadama üleandepargi teedel ».

Manöövrikoosseisude liikumise kord haruteelt Üleandepargi teedele

2.24. Tee Valdaja dispetšer kooskõlastab Muuga liikluskorraldajaga ja Sadamarajooni Muuga liikluskorraldaja manöövriveeremi väljumisaja ja manöövrikoosseisu pikkuse.

2.25. Üksiku veduri või manöövriveeremi ärasaatmiseks valmisolekust Vedaja manöövrijuht kannab ette Tee Valdaja dispetšerile ainult siis, kui:

- manöövritöö on lõpetatud;
- vagunid on visuaalselt kontrollitud (puuduvad takistused liikumiseks);
- vedur on koostatud koosseisu külge haagitud;
- lühipiduriproov on tehtud;
- pidurkingad on eemaldatud.

2.26. Pidurkingade eemaldamist koostatud koosseisu vagunite alt pärast veduri külgehaakimist teostab Vedaja manöövrijuht peale vagunite pidurite sisselülitamist ja proovimist. Tee Valdaja dispetšer informeerib Vedaja manöövrijuhti pidurkingade arvust üleandepargi teedele ärasaatmiseks ettevalmistatud koosseisu vagunite all.

2.27. Manöövritöö haruteel toimub Vedaja veduriga Tee Valdaja dispetšeri korraldusel, kes koostab tööplaani vastavalt Tee Valdaja vahetuseülemalt saadud tööülesannetele. Lisaks juhindub Tee Valdaja dispetšer ka Muuga liikluskorraldajalt saadud informatsioonist saabuvate vagunite kohta.

2.28. Kogu manöövritööd laadimisteedel nr 104, 105, 106, 107, 109 ja 110 saab Vedaja manöövrijuht teha ainult Tee Valdaja dispetšeri loal ja Tee Valdaja vanemoperaatori järelevalvel. Seejuures peab Tee Valdaja vanemoperaator veenduma, et:

- laadimisoperatsioonid vagunitega on lõpetatud;
- estakaadide ülemised ja alumised valamisseadmed on ära viidud ohutusse piirkonda;
- ülekäigusillad on üles tõstetud ja kinnitatud;
- tsisternvagunite ülemised ja alumised valamisseadmed on viidud transpordiasendisse;
- kõik töötajad on lahkunud manöövritöö piirkonnast;

2.29. Reguleeritud tehnoloogilise ülesõidukoha ees, mis ristub raudteedega nr 104, 105, 106 ja 107, on paigaldatud tavaliiklusmärgid. Reguleeritud tehnoloogilise ülesõidukoha ületamisel juhinduvad autojuhid liiklusseadusest ning vastutavad nende täitmise eest. On olemas tõkkepuud milledega opereerib (avab ja sulgeb) Vedaja manöövrijuht.

2.30. Enne väljasõitu reguleeritud tehnoloogilisele ülesõidukohale on Vedaja manöövrijuht kohustatud minema ülesõidukohale ning peatama autoliikluse punase signaallipukese (pimedal ajal käsilaternaga) abil ja sulgema elektriline tõkkepuu. Veendudes, et tehnoloogiline ülesõit on vaba ning et sõiduaudod seisavad, annab Vedaja manöövrijuht vedurijuhile käsu liikumiseks.

Pärast manöövrikoosseisu koostamist haruteel lülitab Vedaja manöövrijuht koosseisu automaatpidurid ning teeb nende lühiproovi ilma vedurijuhile teatist VU-45 väljastamata.

Pärast seda edastab Vedaja manöövrijuht Tee Valdaja dispetšerile teate koosseisu ärasaatmiseks valmiduse kohta.

2.31. Vagunite liigutamine mitte ettenähtud mehhanismidega on keelatud.

2.32. Vagunite etteandmine haruteelt Üleandepargi teedele võib toimuda nii veduri kui ka vagunitega ees. Väljasaadetav koosseis sõidab kuni valgusfoorideni nr M 227, M 279, M 281, M 227, M 251 ning peatub. Pärast foori ees peatumist kutsub manöövrijuht raadioside teel välja Sadama rajooni Muuga liikluskorraldaja ning teatab talle manöövrimeeskonna liikmete perekonnanimed ja eelseisva tööplaani. Sadama rajooni Muuga liikluskorraldaja kontrollib, kas teatatud nimed on Üleandepargi teedele sõiduõigust omavate töötajate nimekirjas ja nende seal olemasolul avab manöövrifoori. Kui esitatud isikute nimed nimekirjas ei ole, siis Sadama rajooni Muuga liikluskorraldajal on keelatud anda manöövrimeeskonnale luba ja avada manöövrifoori väljasõiduks.

2.33. Manöövrikoosseisu väljumine haruteelt Üleandepargi teedele toimub, juhindudes valgusfooride M227, M 279, M 281, M 227, M 251 näitudest või Sadamarajooni Muuga liikluskorraldaja käsklustest.

Edaspidine töö üleandepargi teedel toimub vastavalt «AS Eesti Raudtee Muuga jaama ja AS Tallinna Sadam raudteetaristute vahelise piiri ületamise kord ning manöövritöö tegemine ja liiklusohutuse tagamine Muuga sadama üleandepargi teedel ».

3. Vagunite kinnitamise kord

3.1. Vagunid tuleb kinnitada pidurkingadega enne veduri lahtihaakimist ja pidurkingad tuleb eemaldada pärast veduri külgehaakimist ja automaatpidurite töösse lülitamist ja proovimist.

3.2. Vagunite kinnitamist pidurkingadega ja pidurkingade eemaldamist teeb Vedaja manöövrijuht, kes teostab manöövritööd. Andmed vagunite kinnitamiseks vajaliku pidurkingade arvu kohta edastab Tee Valdaja dispetšer Vedaja manöövrijuhile raadioside teel.

3.3. Haruteele on keelatud jätta pidurkingadega kinnitamata vaguneid.

3.4. Vagunite etteandmisel laadimisfrondile gruppidega kinnitatakse iga grupp eraldi.

3.5. Vagunite kinnitamiseks kasutatavad pidurkingad peavad olema terved ja töökorras.

3.6. Mitme pidurkinga kasutamisel pannakse esimene pidurking esimese vaguni esimese rattapaari alla, järgmised aga iga järgmise vaguni äärmiste rattapaaride alla.

3.7. Laadimisteedel nr 103,104,105,106,107 ja 108 asetatakse pidurkingad estakaadi väljaspool asuvale rööpaniidile, teistel teedel pidurkingad pannakse rööpaniidile, mis asub

pidurkingade hoiustamiseks ettenähtud riiulite pool, nii, et pidurkinga talla ots puudutaks ratta põida. Andmed vagunite alla pandud pidurkingade arvu kohta (tee number, kust poolt pandud ja nende arv ning numeratsioon) Vedaja manöövrjuht teatab Tee Valdaja dispetšerile. Tee Valdaja dispetšer fikseerib andmed vahetuse raamatusse.

3.8. Haruteel vagunite kinnitamist kontrollib harutee Tee Valdaja esindaja. Pärast manöövritöö lõpetamist haruteel kontrollib Tee Valdaja vahetuseülema abi vagunite kinnitamise õigsust ja vastutab nende edaspidise kinnitamise eest haruteel.

Tugeva tuule korral, mille suund ühtib vagunite võimaliku äraveeremise suunaga, kinnitamise normi suurendatakse kahe täiendava pidurkinga lisamisega. Täiendavad pidurkingad lisatakse rataste alla võimaliku äraveeremise suunalt (sõltuvalt tuule suunast) nii, et pidurkinga talla ots puudutaks ratta põida. Informatsiooni pidurkingade lisamisest edastatakse Tee Valdaja dispetšerile.

3.9. Vagunite kinnitamiseks kasutatavad pidurkingad peavad olema märgistatud ning olema terved ja heas seisukorras. Haruteel kasutatavad pidurkingad on värvitud kollaseks ning igal pidurkingal on vastav markeering PAK + pidurkinga number. (1-116)

Üleandepargi teedele vagunite kinnitamiseks kasutatavad pidurkingad on värvitud kollaseks, nendele on peale kantud harutee valdaja markeering ja pidurkinga number (44-1, 44-2, 44-3, 44-4, 44-5, 45-1, 45-2, 45-3, 45-4, 45-5).

3.10. Tee Valdaja dispetšer teatab töötajale, kelle ülesandeks on pidurkingade eemaldamine, koosseisu vagunite all asuvate pidurkingade arvu.

3.11. Pidurkingade olemasolu, korrasoleku ja alalhoiu eest vastutab Tee Valdaja.

3.12. Pidurkingade hoiukohad:

- spetsiaalsetel riiulitel tühjenduspositsioonide rajoonis ning estakaadi alguses mahalaadimisteede nr 104, 105, 106, 107 kõrval - 56 tk;
- spetsiaalsetel riiulitel tühjenduspositsioonide rajoonis ning pöörme nr 9 piirtulbast 20 meetri kaugusel mahalaadimisteede nr 109 ja 110 kõrval – 28 tk;
- spetsiaalsetel riiulitel teede nr 101, 102, 103, 108 vahel – 10 tk;
- spetsiaalsetel riiulitel teede nr 100, 120, 300, 301, 302 ja 303 vahel – 22 tk.
- spetsiaalsetel riiulitel teede nr 44, 45, vahel – 10 tk;
- igal haruteel töötaval veduril peab olema 4 pidurkinga.

Pidurkingade üldine arv haruteel – 126 tükki.

3.13. Vagunite kinnitamise normid Tabelis 3:

Tabel 3

Tee nr	Kust poolt kinnitatakse	Pidurkingade arv	Telgede arv
44, 45, 100, 120, 300, 301, 302, 303, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110	mõlemalt poolt	1	täieliku mahutavuseni

4. ERITINGIMUSED

4.1. Raudteeülesõidukoht on sõidukite liikumiseks suletud (normaalolekus on raudteeülesõit sõidukite liikumiseks samuti suletud), raudteeülesõidukoht on varustatud ÜAS-ga (üle rööbastee nr 100, 300, 301, 302, 303). Ülesõidule lähenedes peavad Vedaja vedurijuht ja Vedaja manöövrjuht olema eriti tähelepanelik ja andma viivitamatult valmis signaali helisignaali.

4.2. Ühendusteed nr 120, 100, 300 ristuvad Neste Eesti AS territooriumile viiva sõidutee raudteeülesõidukohas nr 14. Vagunite seisma jätmisel nimetatud ühendusteedele tuleb raudteeülesõidukohas koosseisuvagunid lahti haakida ning vabastada ülesõidukoht, viies lahtihaagitud vagunid ülesõidutee mõlemale poole. Parema nähtavuse tagamiseks tuleb vagunigrupid paigutada ülesõidutee mõlemale poole vähemalt 20 meetri kaugusele. Iga vagunigrupp peab olema kinnitatud pidurkingadega vastavalt tabelis 2 toodud normidele.

4.3. Tehnoloogiline raudteeülesõidukoht on varustatud ÜAS-ga (üle rööbastee nr 104, 105, 106, 107, mis asuvad mahalaadimisrambi ees). Käigu sulgeb Vedaja manöövrjuht ainult pärast mehhanismide ja sõidukite liikumise peatamist läbi tehnoloogilise läbipääsu. Enne tehnoloogilist läbimist mööda teed paigaldatakse liiklusmärgid, nagu enne avalikku ülesõitu. Ülesõidu sulgemist on võimalik teostada dispetšeri puldi kaudu, kui dispetšer on Pakterminalis.

4.4. Tehnoloogilise raudteeülesõidukohtade ületamisel juhinduvad sõidukite juhid liikluseesadusest ning vastutavad täielikult nende täitmise eest.

4.5. Lähenedes tehnoloogilise raudteeülesõidukohale peavad Vedaja vedurijuht ja manöövrjuht olema eriti tähelepanelikud ja õigeaegselt andma helisignaali, olles valmis peatumiseks.

4.6. Manöövriveeremi tehnoloogilise raudteeülesõidukoha ületamisel peatab Vedaja manöövrjuht autotranspordiliikluse, kasutades punast signaallippu (käsilaternat).

4.7. Kui tehnoloogiline raudteeülesõidukoht on hõivatud, Vedaja manöövrjuht peatab manöövrkoosseisu ning annab Vedaja vedurijuhile korralduse edasi liikumiseks pärast tehnoloogilise läbisõidu vabastamist.

4.8. Ohtlikud ja ebagabariitsed kohad haruteel:

- Harutee teede nr. 104-105, 106-107, 109-110 vahel asuvad estakaaditrepid, mis ei ole gabariidis. Estakaadi poolt mittegabariitsete kohtade möödasõidul on vaguni raudastmel viibimine keelatud. Rongi lähenedes estakaadile on Vedaja manöövrijuht kohustatud vagunilt maha tulema ning astuma rongist eemale ohutusse kaugusse ning minema rongi liikumissuunas piki estakaadi, samal ajal pidevalt jälgides vagunite liikumist ning pidades sidet vedurijuhiga.
- Väljasõidufooride M227, M251, M281, M279, M277 ning manöövrifooride M273, M275 toed on ebagabariitsed.

Vedaja manöövrijuhil on vagunite etteandmisel (äratoomisel) keelatud asuda vaguni või veduri astmeraua ohtliku ja ebagabariitse koha poolisel küljel (estakaadi, kõrge platvormi jne pool). Käesoleva alapunkti nõuded puudutavad nii manöövrijuhti kui ka teisi manöövritöös osalevaid töötajaid.

- 4.9. Ebagabariitsete ja raskekaaluliste veostega laaditud vagunite etteandmine, äratoomine, samuti selliste vagunite läbilaskmine haruteega liituvatele raudteedele on võimalik ainult pärast harutee valdajalt eelneva kirjaliku kooskõlastuse saamist.

5. HOIATUSTE VÄLJASTAMISE KORD

5.1. Teede remondi korral või liiklustakistuse avastamisel haruteel annab harutee valdaja e-posti teel (Muuga.Jaamakorraldaja@evr.ee ja MGSadamaKorra@evr.ee) Muuga liikluskorraldajale ja Sadama rajooni Muuga liikluskorraldaja tellimuse hoiatuse väljaandmiseks.

5.2. Teetööde teostamise korral peab töökoht olema piiratud kiiruse vähendamise või peatumise signaalidega vastavalt raudtee signalisatsioonijuhendile.

5.3. Muuga liikluskorraldaja annab haruteele väljasõitvale raudteeveeremijuhile allkirja vastu kirjaliku hoiatuse või edastab kiireloomulise teatena raadioside teel.

5.4. Kõik hoiatuste muutmised või tühistamised (sh teetööde lõpetamise informatsioon) edastatakse kirjaliku teatena Muuga liikluskorraldaja ja Sadamarajooni liikluskorraldaja e-postile Muuga.Jaamakorraldaja@evr.ee ja MGSadamaKorra@evr.ee.

6. HARUTEE VALDAJA KOHUSTUSED.

6.1. Harutee valdaja vastutab:

- harutee tehnilise korrashoiu eest;
- pimedal ajal kehtestatud normidele vastava välisvalgustuse eest manöövritöö piirkonnas;
- harutee ning tehnoloogiliste ülesõidukohtade lumest, jääst ja mustusest õigeaegse koristamise eest;

- vajalikus koguses märgistatud ja korras pidurkingade olemasolu eest kindlaksmääratud kohtades;
- vagunite pidurkingadega kinnitamise eest vastavalt antud juhendis kehtestatud nõuetele veduri lahtihaakimise momendist kuni veduri külgehaakimise momendini;
- gabariitide puhtana hoidmise eest;
- kraanade ja muu tehnika töö õigeaegse katkestamise eest manöövritöö piirkonnas, tühjendusseadmete vastavasse asendisse viimise eest ja inimeste tööpiirkonnast eemaldamise eest;
- autotranspordivahendite viibimise eest raudtee suhtes kehtestatud gabariidi piires (vähemalt 2,5 m äärmisest rööpast);
- vagunite säilivuse eest alates nende etteandmise momendist kuni äraviimiseni laadimisfrondilt;
- Tee Valdaja ja teiste ettevõtete töötajatele ohutute töötingimuste tagamise eest haruteel;
- tehnoloogiliste raudteeülesõidukohtade ees liiklusmärkide olemasolu eest.

6.2. Ülejäänud küsimustes, mida selles juhendis käsitletud pole, juhinduvad Vedaja manöövrijuht, Vedaja vedurijuht ja harutee valdaja korrast, mis on määratud raudteeseaduses, raudtee tehnokasutuseeskirjas ja selle lisades, raudteetaristutevahelise ühenduse ning manöövritöö tegemise ja liiklusohutuse tagamise lepingus ja teistes AS Eesti Raudtee kehtivates normatiivdokumentidest.

Märkus

Lugeda kehtetuks 06.04.2021.a kinnitatud AS Eesti Raudtee ja AS Liwathon E.O.S (Pakterminal) raudteetaristutevahelise piiri ületamise kord Muuga jaamas ning manöövritöö tegemine ja liiklusohutuse tagamine AS Liwathon E.O.S (Pakterminal) raudteel lepingu nr [REDACTED] allkirjastamisest.

Lisad:

Lisa nr 1 Raudteede skeem ja Pikiprofiilid

Koostas:

Oleg Chernomorets

AS Liwathon E.O.S.

Kooskõlastatud:

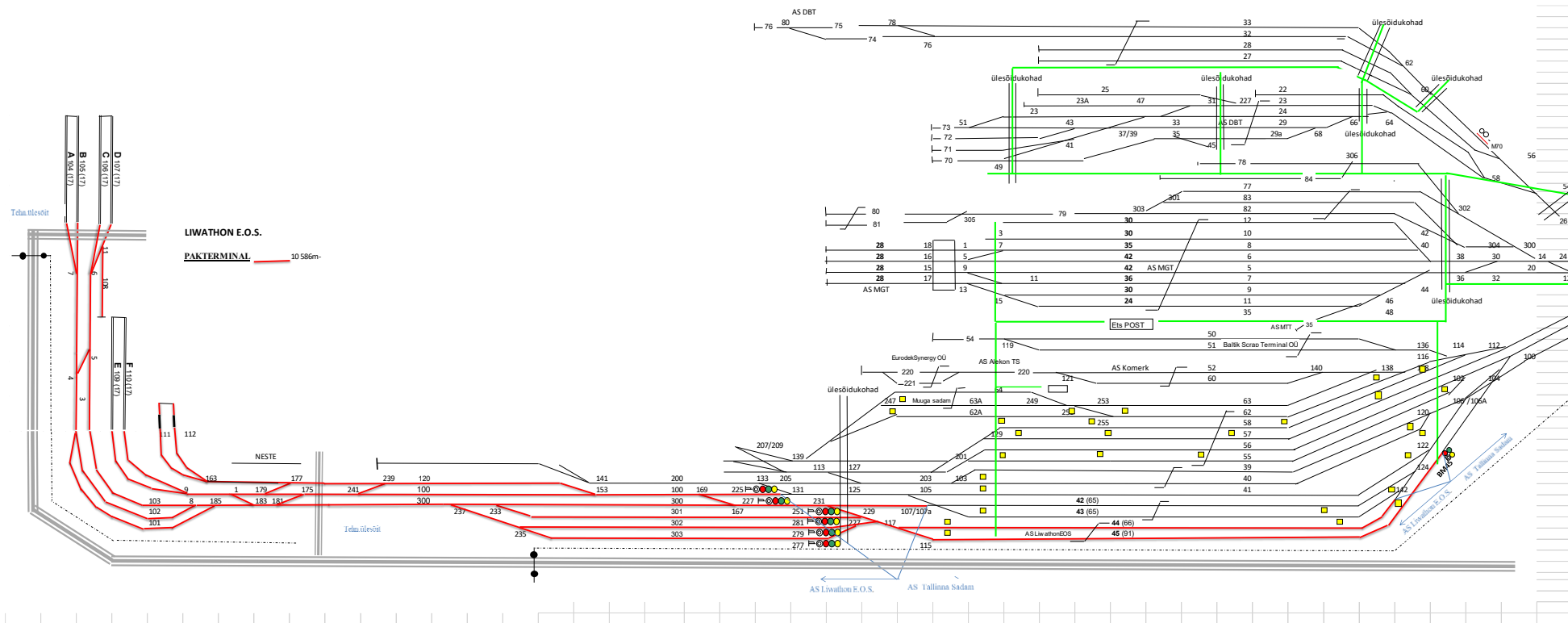
(allkirjastatud digitaalselt)
AS Tallinna Sadam

Svetlana Jõgis
(allkirjastatud digitaalselt)
AS Eesti Raudtee
Põhja piirkonna juhataja

Martin Kuusk
(allkirjastatud digitaalselt)
AS Eesti Raudtee
Liiklus, arendus- tehnoloogia osakonna juhataja

Harutee skeem

Lisa 1



Kirjalik teatamise vorm Muuga jaamast manöövriveeremi raudteeinfrastruktuurile vastuvõtmise valmisoleku kohta

Allpool toodud kirjaliku teatise edastab AS-i Liwathon E.O.S. haruteega liituva raudtee omanik e-posti teel Muuga liikluskorraldajale (Muuga.Jaamakorraldaja@evr.ee), Sadamarajooni liikluskorraldaja (MGSadamaKorra@evr.ee) ja AS-i Liwathon E.O.S. (mandisp@liwathoneos.com) Tee Valdaja dispetšerile vastavalt planeeritud vagunite etteandmise ja äratoomise informatsioonile. Teatiste numeratsiooni alustatakse iga kuu alguses. Teatamise vorm on järgmine:

Muuga liikluskorraldajale

«.....» 20.... nr

Luban ajavahemikul 20... kellast kuni 20... kellani teha vagunite etteandmist/äratoomist haruteel. Raudteetaristu on korras, kõik laadimistööd vagunitega on lõpetatud, gabariidid vabad; teed valgustatud (pimedal ajal), vagunid pidurkingadega kinnitatud, väravad avatud ja kinnitatud, inimesed ja mehhanismid manöövritöö tsoonist lahkunud, liiklemine tehnoloogilistel raudteeülesõidukohtadel peatatud. Manöövriveeremi sõit läbi AS-i Liwathon E.O.S. raudteeinfrastruktuuri kooskõlastatud.

Harutee valdaja esindaja

(nimi, perekonnanimi, amet, allkiri)