

Aastaaruanne
2019



EESTI RAUDTEE

AS Eesti Raudtee 2019. majandusaasta aruanne koondab jätkusuutlikkuse, ühiskondliku vastutuse, hea ühingujuhtimise tava (HÜT), raamatupidamise ning tegevusaruanded. Soovime olla huvirühmadega avatud oma tegevust puudutavates erinevates aspektides.

Oleme aruande koostanud kooskõlas Eesti raamatupidamise seaduse ja rahvusvaheliste finantsaruandluse standarditega (IFRS – International Financial Reporting Standards) – nagu need on vastu võtnud Euroopa Liit – ja samuti hea ühingujuhtimise tava nõuete ning Global Reporting Initiative (GRI) jätkusuutlikkuse aruandluse standardi kohaselt. Aruanne on valminud ettevõtte juhtkonna ja valdkondade spetsialistide koostööna ning suunatud asjatundlikule lugejale.

ÜLDANDMED

Ettevõtte nimi: AS Eesti Raudtee

Äriregistri kood: 11575838

Majandusaasta algus: 1. jaanuar 2019

Majandusaasta lõpp: 31. detsember 2019

Juriidiline aadress: Telliskivi 60/2, 15073 Tallinn, Eesti Vabariik

Telefon: (+372) 615 8610

E-post: raudtee@evr.ee

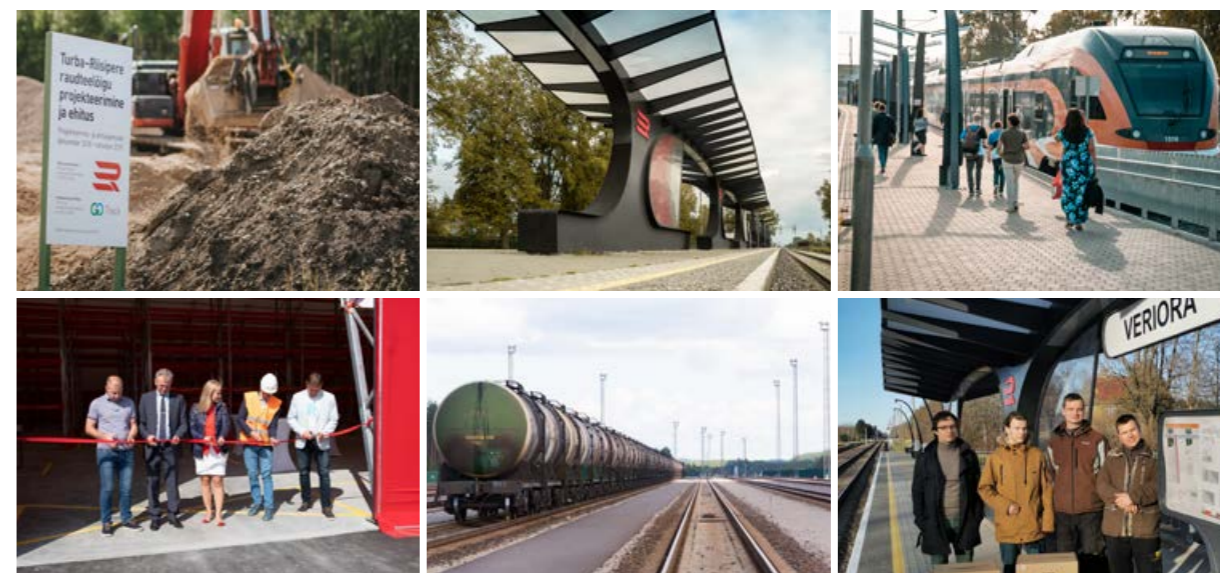
Kodulehekülg: www.evr.ee

Tegevusala: raudteeinfrastruktuuri majandamine

Juhatus: Erik Laidvee, Andrus Kimber

Nõukogu: Priit Rohumaa, Siiri Lahe, Ain Tatter, Raigo Uukkivi, Enn Veskimägi

Audiitor: AS PricewaterhouseCoopers



SISUKORD

Eesti Raudteest lühidalt	4
Juhatusesimehe pöördumine	8
2019. aasta põhitulemused	11
2019. aasta olulisemad sündmused	12
2019. aasta auhinnad ja tunnustused	14
Tähistame Eesti raudteeliikluse 150 aasta juubelit	15
Ärifilosoofia	16
Tegevuse ühiskondlik mõju	18
Strateegia ja eesmärgid	24
Organisatsiooni struktuur	26
Juhtimine	27
Suhtlus huvirühmadega	32
2019. aasta tegevused ja tulemused	34
Vastutustundlik teenus	42
Keskkonnamõjud ja -juhtimine	54
Suhted kohaliku kogukonnaga	60
Töötajad ja töökeskkond	62
Ühiskondlik panus	70
Hea ühingujuhtimise tava aruanne	72
Raamatupidamise aastaaruanne	77
Sõltumatu vandeaudiitori aruanne	110
GRI sisukord	117

EESTI RAUDTEEST LÜHIDALT

Oleme Eesti riigile kuuluv raudteefrastruktuuri majandamisega tegelev äriühing (aktsiaselts). Meie põhiülesanded on raudtee läbilaskevõime jaotamine, raudteefrastruktuuri kasutada andmine ja infrastruktuuri kasutustasude kogumine raudteeseaduses kindlaks määratud korra alusel.

Eesti Raudtee kliendid on nii raudtee kauba- kui ka reisijateveo-ettevõtjad. Meie tegevuse kaudu on võimalik turundada Eestit kui efektiivset ja usaldusväärset transiidikanalit.

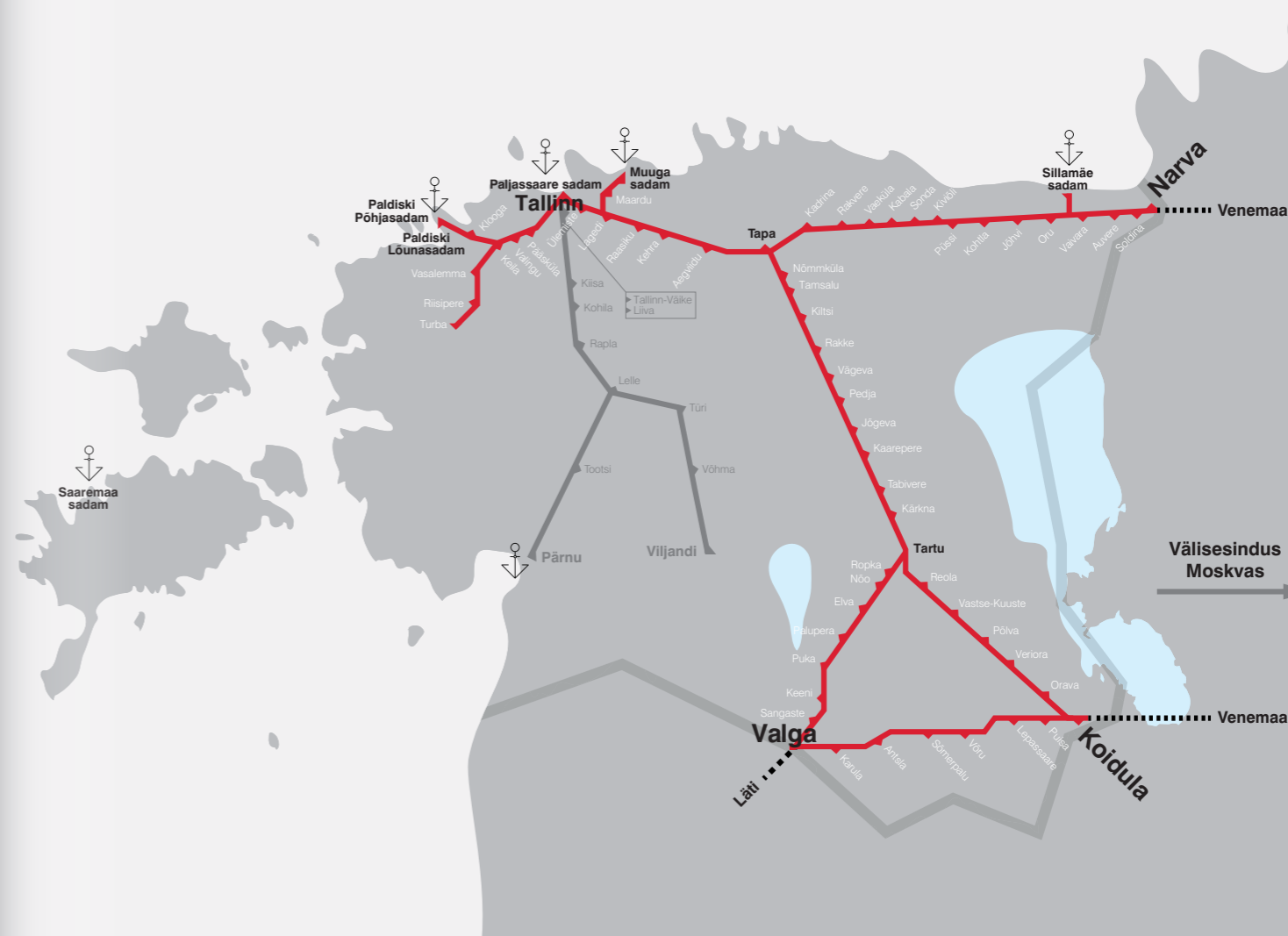
Omame, arendame, käitame, hooldame ja uuendame valdavalt osa Eesti Vabariigi avalikest raudteedest.

Vastutame raudtee efektiivse liiklusjuhtimise ja ohutuse eest.

Ühendame Eestit naaberriikide Läti ja Venemaaga läbi Narva, Koidula ja Valga raudteepiirijamade.

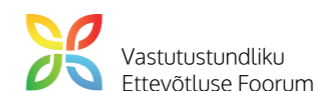
Oleme majandus- ja kommunikatsiooniministri käskkirjaga määratud raudteeadministratsioon, esindades Eestit piiriüleste raudteelepingute täitmisel.

Tegutseme regiooni raudteevaldkonna kompetentsikeskuseks.



— Eesti Raudtee taristu

Oleme liikmed mitmes vastutustundlikku juhtimist edendavas organisatsioonis:



Lisaks veel paljudes raudteevaldkonna võrgustikes (kogu nimekiri lk 33).

 <p>1214 km raudteed (sh elektrifitseeritud teede pikkus on 225 km)</p>	 <p>61 jaama</p>	 <p>129 reisijate ooteplatvormi</p>
<p>150 aastat ajalugu Jätkame Balti Raudtee Seltsi alustatud, kelle eestvõtmisel avati 1870. aastal Eestis rongiliiklus</p>	 <p>698 töötajat üle Eesti</p>	 <p>Välisesindus Moskvast (Venemaa Föderatsioon)</p>





Erik Laidvee
Juhatusesimees, peadirektor

JUHATUSE ESIMEHE PÖÖRDUMINE

2019 on Eesti Raudtee jaoks aasta, mis juhatas sisse meie 150. juubeli ning ladus vundamenti järgmiseks kümnendiks. Tervikuna võime pidada aastat edukaks, kuna just siis sai tehtud tugevaid samme nii mõnegi olulise investeeringu tarbeks, taristu jätkusuutlikkuse tagamiseks ning ettevõtte töötajate järelkasvu kindlustamiseks. 2019 oli tugev nii meie põhitegevuse kui ka sisemiste protsesside vaates.

Projektidest, mis said hoo sisse just 2019. aastal, on oluline välja tuua 11 miljoni euro suurune investeering meie raudteetaristu raudteeületuskohtade turvalisuse tõstmisesse. 2019. aasta lõpus kinnitati järgneva aasta riigieelarves kahe miljoni eraldamine Turba ja Rohuküla vahelise raudtee projekteerimiseks. Üheks järgneva kümnendi suurimaks teemaks transpordivaldkonnas saab olema kasvuhoonegaaside heite vähendamine, mille tarbeks otsustas Vabariigi Valitsus aastaks 2028 Eesti raudteevõrgu elektrifitseerida.

Suurim õnnestumine 2019. aastal oli kindlasti Eesti kõige kiirema Riisipere-Turba raudteelõigu avamine detsembrikuu alguses. Raudtee, mida kohalikud elanikud palavalt oodanud olid, avasid ajaloolist esimest rongisõitu kaasa tehes valitsuse esindajad peaminister Jüri Ratas ning majandus- ja taristuminister Taavi Aas.

Suurim õnnestumine oli Eesti kõige kiirema Riisipere-Turba raudteelõigu avamine

Keskendumine vastutustundlikule tegutsemisele

Sisemiste protsesside vaates on oluline rääkida uue kesklaos avamisest, mis aitab meil senisest tõhusamalt varasid hallata. Mainimata ei saa jätta ka 2019. aasta esimeses pooles pälvitud Vastutustundliku Ettevõtluse Foorumi kuldmärgist, mis anti pühendumuse eest antud valdkonna arendamisel. Samuti väljastati Eesti

Raudtee uuele peakontorile Telliskivi linnakus Euroopa rohelise kontori sertifikaat. 2019. aastal mõtestasime senisest enam lahti oma tegevuse ühiskondlikku rolli ja mõju majanduse elavdaja, regioonide ühendaja, mobiilsuse suurendaja ja keskkonnasäästliku transpordi arendajana. Selle tööga ka jätkame, tuginedes 2019. aastal kinnitatud vastutustundliku ettevõtluse tegevuskava elluviimisele järgmistel aastatel.

Raudtee tegevuses ei saa me üle ega ümber ka ohutusest, mis on endiselt üks meie vastutustundliku tegevuse põhiülesandeid. 2019. aasta oli ohutuse valdkonna mõistes meie jaoks eriline, kuna septembrikuus korraldas Eesti Raudtee viimase kaheksa aasta suurima raudteeõppuse, millest võtsid osa Päästeamet, Politsei- ja Piirivalveamet, Tallinna Kiirabi, Tallinna Linnavalitsus, Operail, Eesti Liinirongid, Häirekeskus, Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Amet, Tallinna Linnavalitsus, USS Security, Keskkonnaamet ja Keskkonnainspeksioon. Õppuse eesmärk oli valmistuda tegutsemiseks raudteel juhtunud kümnete vigastatutega suurõnnetuse korral, kui päästetöid raskendavad veel lisaks keemialeke ning plahvatusoht. Kokku võttis Kopli jaama territooriumil toimunud suurõppusest osa üle 200 operatiivtöötaja.

Mõtestasime lahti oma ühiskondlikku rolli ja mõju majanduse elavdaja, regioonide ühendaja, mobiilsuse suurendaja ja säästliku transpordi arendajana

Äritulemused kaupade ja reisijate vedamisel

Kaubaveomahtudest rääkides võib öelda, et suures pildis jäime 2018. aasta tulemuste lähedale. Mahtusid mõjutas eeskätt põlevkivi kohalike vedude langus 37%, mis osaliselt sai küll kompenseeritud transiitkaupade kasvuga. See andis meile kokku 13,2 miljonit tonni kaubamahtu, mis on 2,4% väiksem tulemus kui 2018. aastal. 2020. aastal peame seetõttu eriti pingutama koos kaubaveoga tegelevate raudtee-ettevõtjatega, ekspedeerijate ja sadamatega, et kindlustada transiitkaubavoo stabiilne kasv ka järgmiste aastate jooksul.

Rongireisijate arv kasvas aga korralikult nii siseriiklikel kui ka rahvusvahelistel reisidel. Meie jaoks annab see tunnistust asjaolule, et aina enam on nõudlust keskkonnasäästliku ja kvaliteetse transpordi järgi, mida pakub raudteetaristu.

Uue kümnendi jooksul on Eesti Raudteele usaldatud suuremahulisi investeringuid ning projekte, mis kõik aitavad saavutada meie visiooni saada regiooni kõige nüüdisaegsemaks raudteetaristu ettevõtteks. Selle kõige vaates on aina olulisemaks muutumas ka raudteelaste järelkasvu küsimused ning raudteevaldkonna populariseerimine. Teeme pingutusi, et ettevõtte oleks jätkusuutlik ja edukas ka järgmistel kümnenditel, ning tervitame eelolevat raudtee 150. tegevusaasta juubelit.

Erik Laidvee

Juhatusesimees, peadirektor



2019. AASTA PÕHITULEMUSED



Müügitulu
39,5
mln eurot
(2018: 41,5)



EBITDA
29,7
mln eurot
(2018: 29,3)



Puhaskasum
8,9
mln eurot
(2018: 8,6)



Omakapital
159,0
mln eurot
(2018: 150,1)



Investeeringud
31,5
mln eurot
(2018: 26,4)



Varad kokku
342,6
mln eurot
(2018: 334,1)



Kohalike vedude
maht 2,1
mln tonni
(2018: 2,8)



Rahvusvaheliste
vedude maht
11,1 mln tonni
(2018: 10,7)



Raudteel toimunud
õnnetuste / kannata-
nute / hukkunute arv
9 / 2 / 6
(2018: 23 / 15 / 9)



Kohalike
reisijate arv
7,0
mln reisijat
(2018: 6,4)



Rahvusvaheliste
reisijate arv
111 tuh reisijat
(2018: 107 tuh)



Tööõnnetuste /
surmaga lõppenud
tööõnnetuste arv
1 / 0
(2018: 3 / 0)

2019. AASTA OLULISEMAD SÜNDMUSED



Jaanuar

Kehra raudteejaamast alustas oma aasta aega kestvat teekonda Vabadussõja 100. aastapäeva puhul ehitatud soomusrong Wabadus.

Tarbija ja Tehnilise Järelevalve Ameti peadirektori käskkirjaga pikendati avaliku raudtee majandamiseks Eesti Raudtee ohutusluba järgmiseks viieks aastaks. Ohutusluba on raudtee-ettevõtjana tegutsemise eeldus.

Eesti Raudtee läks üle uuele tehnoloogiliselt kaasaegsemale ja võimalusterohkemale majandustarkvarale Microsoft Dynamics 365.



Veebruar

Eesti Raudtee peakontor alustas tööd uues büroohoones Telliskivi loomelinnakus.

Vabariigi Valitsus kinnitas oma korraldusega Avaliku raudteeinfrastruktuuri arendamist suunava tegevuskava aastateks 2019–2024

Märts

Eesti Raudtee müüs Suurtüki 12 kinnistu.

Aprill

Eesti Raudtee liitus Majandus- ja Kommunikatsiooniministeriumi vastutustundliku ettevõtluse deklaratsiooniga.

Mai

Eesti Raudtee sai vastutustundliku ettevõtluse edendamise eest vastutustundliku ettevõtluse indeksi kuldmärgise.

Juuni

Valitsus otsustas, et kasvuhoonegaaside heite vähendamiseks tuleb raudtee 2028. aastaks elektrifitseerida. Elektrifitseeritud raudtee esimeste lõikude projekteerimine algab 2020. aastal.

Juuli

Rae vallas avati Eesti Raudtee uus keskladu, mis aitab ettevõttel tõhusamalt varusid juhtida.

August

Eesti Raudtee osales 11. rahvusvahelisel relsirallil Pärnust Lellesse ja tagasi.



September

Toimus viimase kaheksa aasta suurim raudteeõppus „Kopli raud“, kus harjutati tegutsemist raskete tagajärgedega rongiõnnetuse korral. Õppusest võttis osa üle 200 inimese.

Eesti Raudtee juht Erik Laidvee valiti Euroopa Raudtee- ja infrastruktuuri-ettevõtete Ühenduse CER asepresidendiks.



Oktoober

Eesti Raudtee võttis koos Politsei- ja Piirivalveametiga luubi alla raudteeülesõidud ja -ülekäigud Põhja, Lõuna ja Ida prefektuuride haldusalas, et tuletada liiklejatele meelde ohutusreegleid raudtee ületamisel.

22.–25. oktoobrini võõrustas Eesti Raudtee Tallinnas XXVIII Tariifikonverentsil 14 SRÜ Raudteetranspordi Nõukogu liikmesriigi esindajaid.



November

Eesti Raudtee sõlmis 11 miljoni eurose lepingu ülesõitude ja ülekäikude moderniseerimiseks ning ohutuse tõstmiseks. Järgmise nelja aasta jooksul tarnitakse ja paigaldatakse Eesti Raudtee taristul 103 ülesõidu ja 9 ülekäigu automaatikalahendust.



Detsember

8. detsembril avati Riisipere ja Turba vahel Eesti kiireim raudteelõik, mille maksimaalne lubatud kiirus on 140 km/h. Uhiuuel, üle kuue kilomeetri pikkusel raudteelõigul sõidab rong 11 korda päevas.

Eesti Raudtee peakontorile Telliskivi loomelinnakus omistati rohelise kontori sertifikaat.



Riisipere ja Turba vahelise Eesti kiireima raudteelõigu avamine.

2019. AASTA AUHINNAD JA TUNNUSTUSED

■ **Eesti Raudtee pälvis 2019. aastal vastutustundliku ettevõtluse kuldmärgise**, mis on Vastutustundliku Ettevõtluse Foorumi välja antav Eesti suurim tunnustus ettevõtetele, kes hoolivad ümbritsevast ning soovivad ühiskonda panustada rohkem, kui seadus või normid seda nõuavad.



VASTUTUSTUNDLIKU
ETTEVÕTLUSE INDEKS
KULOTASE 2019

■ **Häirekeskus tunnustas Eesti Raudteed hea koostöö eest.** Kõrgelt hinnati meie korraldatavaid koolitusi, mille tulemusena on teabevahetus poolte vahel oluliselt selgemaks muutunud. Oleme ka kooskõlastanud terminite tähendused ja asukoha tuvastamise meetodid raudteetaristul.

■ **Restaureeritud Narva vaksalihoone pälvis Muinsuskaitseameti tunnustuse.** Läbirääkimisi jaamahoone taastamiseks alustati kohaliku omavalitsusega 2014. aastal. Ehitustööd algasid 2018. aastal ja pärast jaamahoone taastamist sai sellest riiklik kultuurimälestis. Piirilinnale kohase pomposusega silma paistev Narva jaamahoone on tunnustust vääri edulugu, milles oli oluline roll hoone omaniku Eesti Raudtee ja Narva linnavalitsuse koostööl. 2020. aastal avatakse ühise projekti tulemusena sündinud Narva bussi- ja rongijaama reisi-terminal.

■ **Aadressil Telliskivi 60/2 asuvale Eesti Raudtee uuele kontorile väljastati Euroopa roheline kontori sertifikaat.** Rohelise kontori tegevuskava eesmärk on keskkonnamõju pidev jälgimine ja vähendamine ning selleks oleme rakendanud paljusid meetmeid. Näiteks loobusime plastpudelidest ja igas toas olevatest prügikastidest. Sorteerime prügi, eelistame taaskasutatavaid materjale, kasutame mitmesuguseid energia säästmise võimalusi kontoris, toetame keskkonnasõbralikku liikumist ja eelistame hangetes keskkonnasõbralikke valikuid.

■ **CV-Online'i atraktiivsete tööandjate uuringu järgi** on Eesti Raudtee transporti- ja logistikasektori ettevõtete seas ainsa raudteesektori ettevõttena töövõtjate eelistustes 10. kohal.



■ **Tallinna Maratoni korraldajad tänasid Eesti Raudteed**, kuna aitasime kaasa Eesti Vabariigi 100 aasta juubelile pühendatud Tallinna Maratoni ja Sügisjooksu trassi planeerimisele läbi Kopli ja Tööstuse tänava raudteeülesõitude. Rekordilistel jooksudel osales üle 22 000 inimese rohkem kui 60 riigist.

150

Tähistame Eesti raudteeliikluse 150 aasta juubelit

2020 on Eesti raudteeliikluse mõistes eriline: esimene laiarööpmeline raudtee Eestis (Balti raudtee) avati liikluseks 5. novembril 1870 Paldiski–Tallinna–Narva–Gättšina lõigul, mis samal aastal ühendati Peterburi–Varssavi raudteega. See tähendab, et Eesti raudteeliiklusel täitub 2020. aastal 5. novembril 150 tegevusaastat.

Ka meie teeme ettevalmistusi, et see soliidne ajalooline daatum saaks kindlasti vääriliselt tähistatud.

- Olulise osana juubeli jäädvustamiseks heitsime pilgu minevikku ning lavastasime foto esimesest rongisõidust Paldiski jaamast 1870. aastal.
- Lisaks leppisime Eesti Postiga kokku, et sügisel tuleb välja raudteeliikluse avamise auks pühendatud postmark, mida kõik raudteesõpradest filatelistid saavad oma kogusse soetada.
- Juubelinädalal on Eesti Raudteel plaan kaasata reisijaid laiemalt nii rongides kui ka jaamades läbi erinevate tegevuste, mis seostuvad meie ajaloga ning tutvustavad tulevikku.



Igal juhul on tegemist iga raudteelase ning lihtsalt raudteehuvilise jaoks väga erilise aastaga. Palju õnne meile!



ÄRIFILOSOOFIA

Omaniku ootused

Eesti Raudtee ainuaktsionär on Eesti Vabariik. Riigile kuuluva ettevõtja staatus ja omaniku ootused on osa meie ärifilosoofia ja -strateegia kujunemisest.

Omaniku ootused aktsiaseltsile Eesti Raudtee on sõnastatud ainuaktsionäri otsusega. Seal märgitakse, et osaluse valitseja on ettevõtte riigivaraseaduse alusel klassifitseerinud valdavalt avalike eesmärkidega äriühinguks. Riik tagab ettevõtte kaudu kõikidele turuosalistele avatud ja läbipaistva juurdepääsu AS Eesti Raudtee avalikule raudteefrastruktuurile ning tõrgeteta raudteeühenduse Eesti sadamate ja naaberriikide 1520 mm rööpmelaiusega raudteevõrkude vahel.

Avalikku huvi kandvate eesmärkide saavutamisel lähtub Eesti Raudtee esmajärjekorras Avaliku raudteefrastruktuuri arendamist suunavast tegevuskavast aastateks 2019–2024. Põhiinvesteeringud on sellest tulenevalt seotud turvangu-süsteemide moderniseerimisega, raudtee ületuskohtade ohutuse suurendamise ning kiiruste tõstmisega Eesti Raudtee taristul.

Visioon, missioon, väärtused

Eesti Raudtee on 150-aastase ajaloo ettevõtte. See paneb meid mõtlema ka pikalt ette. Eesti Raudtee igapäevane tegevus on tagada ohutu ja efektiivne kaupade ning inimeste vedu Eesti raudteedel. Me tagame raudteetaristu sujuva majandamise ja tõhusa käitamise.



VISIOON

saada regiooni kaasaegsemaks raudteetaristu-ettevõtjaks.



MISSIOON

olla raudteevalane kompetentsikeskus ning tagada ohutu ja efektiivne teenus raudteel.



VÄÄRTUSED

koostöö, ausus, uuendusmeelsus, professionaalsus.

Visioon

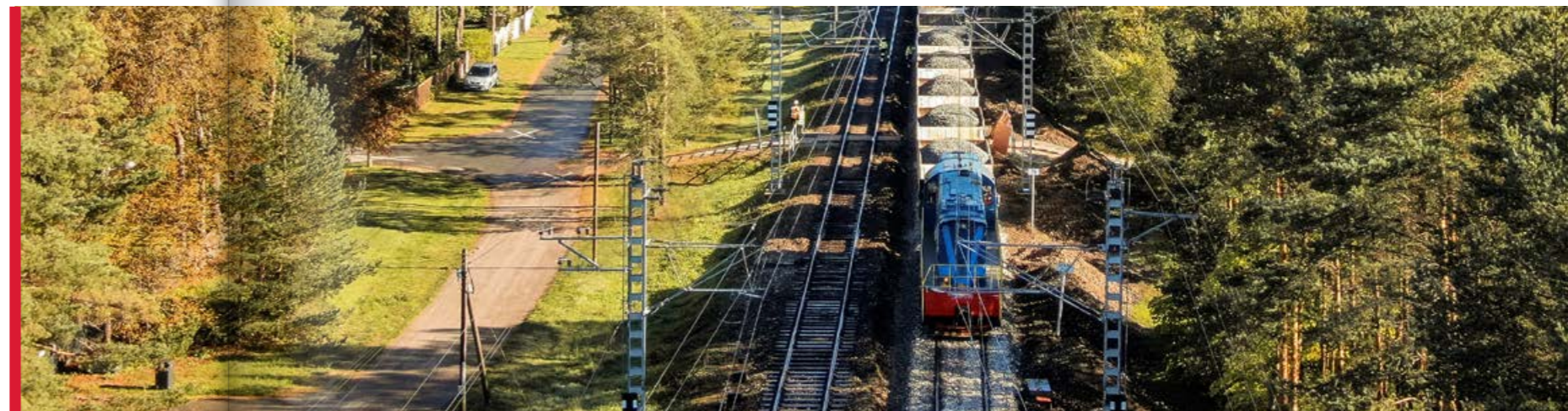
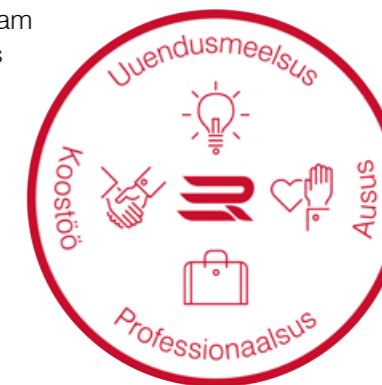
Eesti Raudtee visioon on saada regiooni kõige kaasaegsemaks raudteetaristu-ettevõtjaks. Selle realiseerimiseks on tarvilik raudteevaldkonna pidev arendamine. Uudsete lahenduste väljatöötamiseks tehakse koostööd paljude ettevõtete, haridusasutuste ja teaduskeskustega. Ettevõtte on muutumas aina nüüdisaegsemaks IT-valdkonna teenuste integreerimisel ja üha rohkem kasutatakse tarkvaralisi võimalusi nii põhi- kui tugiprotsessides.

Missioon

Eesti Raudtee täidab nii majanduslikke kui ka sotsiaalseid ülesandeid. Sotsiaalse rolli näiteks on infrastruktuuri kasutatavuse tagamine reisijateveo tarbeks, mis mõjutades otseselt Eesti regionaalset arengut, on ka üks riiklike prioriteete. Teisalt vähendab tihe reisirongiliiklus raudtee läbilaskevõimet, aeglustades seeläbi kaubarongide liikumist ning alandades oluliselt kaubaveo kui Eesti Raudtee põhituluallika konkurentsivõimet. Ettevõtte ülesanne on seega leida tasakaal erinevate huvide vahel, lähtudes nii avalikust huvist kui ka jätkusuutlikkusest. Sellise tasakaalu leidmine eeldab Eesti Raudtee töötajate kompetentsust väga erinevates valdkondades.

Väärtused

- **Koostöö** on ettevõtte üks olulisemaid väärtusi. Peame oluliseks töötajate omavahelist avatud suhtlust, kolleegidega arvestamist ning tööülesannete korrektset täitmist ja probleemide ühist lahendamist. Samuti peame oluliseks välist koostööd: Eesti Raudtee koostöövalmidus peab peegelduma ettevõtte olemasolevatele ja potentsiaalsetele klientidele ja partneritele ning ka avalikkusele.
- **Ausus** on Eesti Raudtee tegevusvaldkonnas väga oluline väärtus. Eesti Raudtee puhul on tegemist riigi äriühinguga ning seda enam peavad töötajad olema eeskujulikud ning ausad nii oma otsustes kui ka tegudes. Ausat suhtumist eeldatakse ka oma klientidelt ja partneritelt.
- **Uuendusmeelsus** on väärtus, mida peetakse Eesti Raudteel oluliseks. Eesti raudteedel on 150 aastat ajalugu, kuid konkurentsivõime hoidmiseks tänapäeva maailmas tuleb ajaga kaasas käia ning oma protsesse uuendada. Kindlasti on võimalik olla senisest innovaatilisem ning viia ettevõtet edasi uuendusmeelsete otsuste abil.
- **Professionaalsus** on Eesti Raudtee tugisammas. Sellest väärtusest lähtutakse töötajate koolitamisel – läbi professionaalsuse tõstmise on töötajatel võimalik end ettevõttes arendada ning mõjutada seeläbi ka ettevõtte majandustulemusi. Töötajad kannavad endas nn raudtee tarkust ning on oma valdkonna tippspetsialistid.



TEGEVUSE ÜHISKONDLIK MÕJU

Taristuettevõttena on meil oluline mõju Eesti ühiskonna arengule. Eesti Raudteele kuuluv taristu moodustab valdava osa Eesti Vabariigi avalikust raudteevõrgust. Raudtee on tuiksoon, mis mõjutab elu ja ettevõtluse arengut selle läheduses. Praegu elab raudtee mõjualas ligi 80% Eesti elanikkonnast. Loomes võimalused inimeste ja kaupade liikumisele, tööhõivele ja keskkonnasäästlikule transpordile.



Meie roll majanduse elavdajana:

head transpordiühendused ja teenused aitavad kaasa majanduskasvule ning ettevõtluse arengule. Raudteeühendused aitavad kaasa ka turismi elavdamisele.



Meie roll inimeste liikuvuses:

raudtee pakub mitmekesisemaid võimalusi inimeste igapäevasteks liikumisteks ja reisimiseks. Hästi korraldatud raudteetransport on mugav, kiire ja ohutu. Eri transpordiliikide ühendamisel (linnasisene ühistransport, jagamisplatvormid, autotransport ja parklad, laeva- ja lennuliiklus) on raudtee oluline lüli.



Meie roll tööhõive soodustamisel:

olles regioonide ühendaja, aitab raudtee muuta vahemaade läbimise kiiremaks ning annab keskustest eemal elavatele inimestele paremad võimalused tööl käimiseks. Nii aitame kaasa elu säilimisele suurlinnadest eemal.



Meie roll looduskeskkonna hoidmisel:

raudtee on keskkonnasõbralik alternatiiv maanteetranspordile. Eesti raudteetaristu elektrifitseerimisel on selles oma osa.



Meie otsene panus Eesti tööhõivesse:

ligi 700 töötajaga kuulume peaaegu poolesaja suurima tööandja hulka Eestis, pooled töökohad on meil väljaspool Tallinat. Meie mahukatest investeeringutest saavad tarnijate ja alltöövõtjatena tulu väga paljud Eesti ettevõtted.

Kõige selle aluseks on vastutustundlik juhtimispraktika. Selle ootuse on meile seadnud omanikuna ka Eesti riik – meie ambitsioon on olla eeskuju Eesti äriühingutele heade juhtimistavade, sotsiaalse vastutuse ning kõrge ärikultuuri poolest.



Eesti riigile kuuluv raudtee logistikaettevõtte AS Operail on viimastel aastatel suurendanud konteinerrongide veomahtu Eestis, juurutanud uusi marsruute ning veab täna üle 1000 tonni kaaluvaid konteinerronge Tartust Muuga ja Sillamäe sadamatesse. Üks kaubaauto veab korraga vaid 27 tonni kaupa. Seega asendab üks rongikoosseis rohkem kui 30 kaubaautot. Operail on viimase aasta jooksul asendanud 9000 kaubaauto sõitu raudteeveoga. Kaubavedu raudteel on 28 korda turvalisem kui maanteel.

Kaupade maanteelt raudteele toomine suurendab liiklusohutust ja vähendab keskkonnasäraseid kütusekulusid kogu sektoris. Kaubaautode asendamine raudteeveoga aitab leevendada riigi põhimaanteed koormust, samuti tähendab see kolm kuni neli korda väiksemat kütusekulu.

Allikas: www.operail.com

Kogu maailmas otsitakse lahendusi efektiivsele ja samas jätkusuutlikule ning keskkonnasõbralikule transpordile. Võrreldes raudteega on maantee- ja lennutranspordi areng olnud kiirem. Samas nähakse tulevikus just raudteetranspordis suuremat potentsiaali optimaalsemate ja säästlikumate lahenduste pakkumisel.

Vabariigi Valitsus kiitis 2019. aasta oktoobris heaks Eesti seisukohad Euroopa Komisjoni aastaks 2050 kliimaneutraalsuseni jõudmiseks välja töötatud strateegia kohta. Raudtee täielikul elektrifitseerimisel oleks 2050. aastani saavutatav keskmiselt umbes 90 000 tonni CO₂ vähenemine aastas, kaubavahetuse suunamisel maanteelt raudteele keskmiselt 55 000 tonni CO₂ aastas¹.

Tallinn–Moskva rongiga Eestit külastavate Venemaalt pärit turistide panus Eesti majandusse on umbes 15 miljonit eurot aastas².

¹ Eesti kliimaambitsiooni tõstmise võimaluste analüüs. SEI Tallinn, 2019.

² Statistika põhineb EASI poolt tellitud 2016-2017. aasta uuringutel ja Moskva-Tallinn liini piletimüügi infol.

Vastutustundliku tegevuse fookusteemad

Eesti Raudtee strateegilised eesmärgid aastateks 2019–2024 puudutavad ka vastutustundlikkusega seotud aspekte. Usume, et pikas perspektiivis toetab vastutustundlik tegutsemisviis kasumlikkuse kasvu läbi ettevõtte positiivse maine, kõrgete eetiliste standardite ja väiksema riskitaseme.

Kuigi vastutustundlikud tegevused on tugevalt põimunud Eesti Raudtee igapäevatoösse, soovime üha enam panustada ühiskonna arengusse, oma töötajate heaolusse ning keskkonnahoidu. Selleks kujundasime 2019. aastal vastutustundliku ettevõtluse tegevuskava aastateks 2019–2021.

Koos tegevuskava loomisega hindasime ka huvirühmade ootusi meie vastutustundlikule tegevusele. Küsisime oma töötajatelt ja välistelt huvirühmadelt, millele peaksime nende meelest sotsiaalse ja keskkonnamõju ning juhtimispraktika vallas enim tähelepanu pöörama.

Kõrvallehel olev maatriks väljendab erinevate teemade olulisust ning ootusi huvirühmade küsitluse vaatest.

Saadud sisendi põhjal sõnastasime juhtkonnaga ühiskondliku vastutuse prioriteetsed teemad:

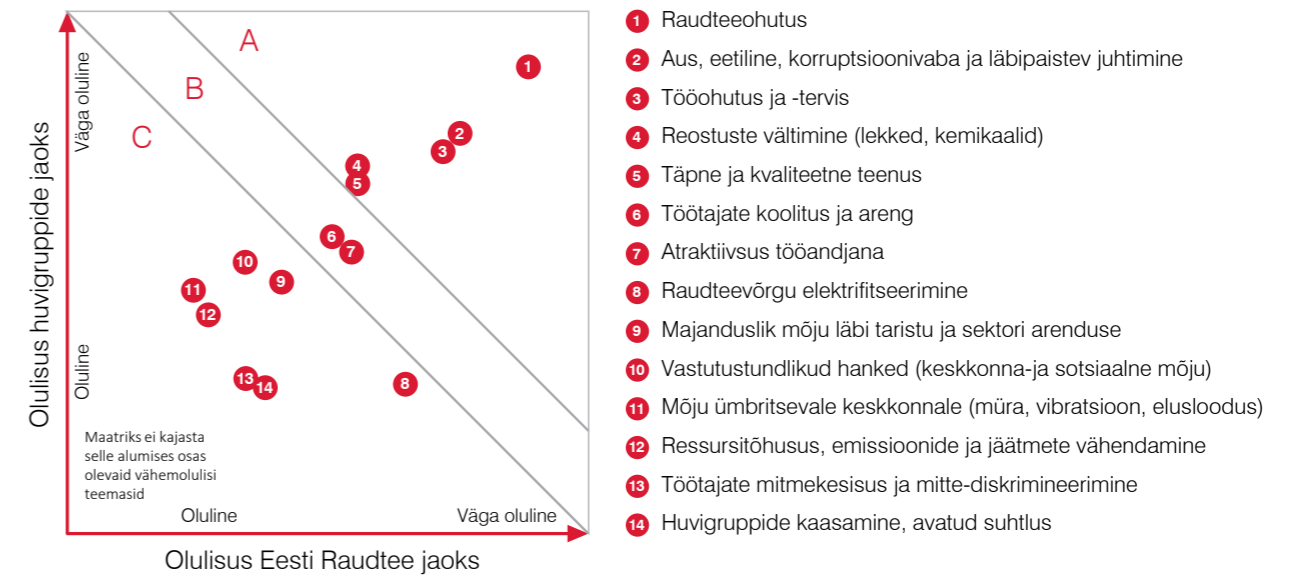
- | | | |
|---|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> ■ raudteeohutuse tagamine ning avalikkuse teadlikkuse tõstmine; ■ keskkonnahoiu põhimõtete läbiv rakendamine Eesti Raudtee tegevuses; ■ töötajate õiglane värbamine, arendamine, motiveerimine ning kohtlemine; | <ul style="list-style-type: none"> ■ ohutu töökeskkonna loomine ning positiivse ohutuskultuuri edendamine ettevõttes ja raudteetaristul; ■ vastutustundliku ettevõtluse põhimõtete pidev arendamine ettevõttes; | <ul style="list-style-type: none"> ■ väärtuspõhise organisatsioonikultuuri loomine ning korruptsioonivastane võitlus; ■ avatud kommunikatsioonist lähtumine, et hoida usaldusväärse partneri rolli kõikide huvirühmade seas. |
|---|---|--|

Meie vastutustundliku ettevõtluse tegevuskava katab kõiki nimetatud teemasid ning ka tegevusi energeetika, vastutustundliku teenuse arenduse, tarnijate ja töövõtjate kaasamise, vabatahtliku kogukondliku panuse, riski-, kvaliteedi- ja innovatsioonijuhtimise edendamiseks.

Tahame olla enda tegevusest rääkimisel ja raporteerimisel üha avatumad, sest põhjalikum teabe avalikustamine muudab ettevõtte tegevuse läbipaistvamaks, suurendab usaldust ning aitab jälgida Eesti Raudtee tegevust ja mõju ühiskonnale. See aastaaruanne kajastabki meie tegevust ja tulemusi olulisemates ühiskondliku vastutuse aspektides.

Kujundasime vastutustundliku ettevõtluse tegevuskava 2019-2021

Eesti Raudtee oluliste ühiskondliku vastutuse fookusteemade maatriks



Seos ÜRO kestliku arengu eesmärkidega

Meie põhitegevuse roll ja mõju ühiskonnas ning vastutustundliku juhtimise olulisemate punktide ja tegevuste elluviimine puudutab laiemaid ühiskondlikke väljakutseid. 2019. aastal viisime läbi esmase hindamise, kuidas ja milliste ÜRO kestliku arengu eesmärkide saavutamisele meie tegevus kaasa aidata saab. Mõistame, et globaalses plaanis on meie roll nende püüdluste saavutamisel väike, ent peame igal juhul oluliseks oma tegevusi läbi selle prisma vaadata, et leida võimalusi oma positiivse mõju maksimeerimiseks.

2015. aasta septembris leppisid ÜRO liikmesriigid kokku globaalsed kestliku arengu eesmärgid (*Sustainable Development Goals*) järgmiseks 15 aastaks, et kaotada vaesus, vähendada ebavõrdsust ja lahendada keskkonnaprobleeme. Liikmesriikidelt oodatakse poliitika kujundamisel nendest eesmärkidest lähtumist, et kujundada jätkusuutlikku ja õiglast tulevikku – „Agenda 2030“. Lisaks riikidele kujundab ärisektor üle maailma oma tegevust nendest eesmärkidest juhindudes. Riigiettevõtte ja olulise infrastruktuuri pakujana näeme Eesti Raudteel vajadust ja võimalust Eesti panust toetada.



Eesmärgid number 3, 7, 8, 9, 11 ja 13 mõjutame oma tegevuses otse ja oluliselt. Eesmärgid number 4, 12, 15, 16 ja 17 mõjutame oma tegevuses kaudselt või keskmisel määral. Ülejäänud eesmärkidele on meie mõju väiksem.



Meiega seotud peamised märksõnad:

- elukeskkonnale ja tervisele ohutu liikumisviis;
- oma töötajate tervis ja ohutus



Meiega seotud peamised märksõnad:

- energiatõhusus;
- elektrifitseerimine, taastuvenergia kasutuselevõtt;
- kasvuhoonegaaside heite vähendamine transpordis;
- ilmastikule vastupidav taristu



Meiega seotud peamised märksõnad:

- tööjõu mobiilsus;
- tööhõive regioonides;
- väliskaubanduse võimaldaja (kaupade eksport ja import, säästev turism);
- ise suur ja regionaalne töoandja, mitmekesine kollektiiv;
- ohutud, turvalised ja õiglasel töötingimused



Meiega seotud peamised märksõnad:

- tehnoloogilised uuendused ja keskkonnanahoid taristu uuendamisel, sh elektrifitseerimine;
- kvaliteetne, usaldusväärne, kättesaadav, säästlik, vastupidav ja turvaline taristu majanduse ja inimeste heaolu toetamiseks



Meiega seotud peamised märksõnad:

- linna, äärelinna ja maapiirkondade ühendaja;
- maapiirkondade elujõulisus;
- jätkusuutlik linnastumine;
- multimodaalsus;
- kättesaadav, mugav, säästlik ja ohutu ühistransport

STRATEEGIA JA EESMÄRGID

Seos riiklike strateegiatega

Riigi äriühinguna suunavad meie tegevust Eesti Vabariigi raudteeseadus ning paljud riiklikud strateegiad ja tegevuskavad, mis meid mõjutavad või millel on seos raudteetaristu arenguga.

Olulisemad dokumendid:

- **Euroopa ühtse transpordipiirkonna tegevuskava – konkurentsivõimelise ja ressursitõhusa transpordisüsteemi suunas** on aluseks nii Euroopa Liidu kui ka Eesti õigusloomele transpordi, sh raudteetranspordi vallas. Läbiv motiiv – kaubavedude suunamine maanteedelt väiksema keskkonnamõjuga ja kulutõhusamatele veoliikidele.
- **Riiklik strateegia „Säästev Eesti 21“ ja säästva arengu tegevuskava aastaks 2030.** Soovitatav olukord aastal 2030: transpordi struktuuris on toimunud märgatavad nihked ning on tõusnud keskkonnasõbralikumate transpordiliikide (nt rööbastranspordi) osakaal.
- **Kliimapoliitika põhialused aastani 2050, kliimamuutustega kohanemise arengukava aastani 2030 ja Eesti keskkonnastrateegia aastani 2030.** Peamised märksõnad: madala kasvuhoonegaaside heitega transpordi- ja liikumisviiside ning energiatõhusate kaubavedude eelisarendamine; keskkonnaohtlike kaupade vähendamine.
- **Eesti julgeolekupoliitika alused.** Peamine märksõna: üleeuroopalisse transpordivõrku kuuluv raudteevõrk.
- **Üleriigiline planeering „Eesti 2030+“.** Märksõnad: liikumisvõimalused, kestlik ühistranspordisüsteem, transpordiliikide sidustamine, reisirongiliikluse potentsiaal, aegruumiliste vahemaade muutumine, kaubaveod ja transiit.
- **Transpordi arengukava aastateks 2014–2020.** Eesti Raudtee tegevus on seotud meetmetega: 1.3. säästlikuma liikumisviisi eelistamine; 5.1. üleriigiliste ühistranspordiühenduste arendamine; 5.2. regionaalsete ühistranspordiühenduste arendamine; 6.4. reisirongiühenduste arendamine; 7.1. kaubaveoks vajaliku taristu arendamine; 7.2. rahvusvahelisi vedusid soosiva õigusruumi arendamine.
- **Avaliku raudteeinfrastruktuuri arendamist suunav tegevuskava aastateks 2019–2024,** kus on identifitseeritud riiklikult olulised raudteeinfrastruktuuri investeeringud.
- **Eesti rahvuslik liiklusohutusprogramm aastateks 2016–2025.** Eesti Raudteed puudutab meede eesmärgiga vähendada raudtee ületuskohadel toimunud liiklusõnnetusi.
- **Energiamajanduse arengukava aastani 2030.** Märksõnad: väiksema keskkonnamõjuga transpordiliikide arendamine, kaubavedude liikumine raudteele.

Lühema perioodiga kavades ei ole välja toodud näiteks Eesti taastuvenergia tegevuskava aastani 2020, konkurentsivõime kava „Eesti 2020“, Eesti merenduspoliitikat aastateks 2012–2020 ja Eesti turismi arengukava aastateks 2014–2020.



Eesti Raudtee strateegia aastateks 2019–2024

Kõik Eesti Raudtee tegevused on seotud ettevõtte nõukogu kinnitatud strateegiliste ja operatiivsete eesmärkide täitmisega. Ettevõtte strateegia tugineb omaniku ootustele, visioonile, missioonile, väärtustele ning ettevõtte tegevust suunavatele seadustele, normidele ja riiklikele strateegiatele.

Eesti Raudtee strateegia aastateks 2019–2024 kinnitati 2018. aastal ja selles keskendutakse neljale nurgakivile.

TARISTU

nüüdisaegne, täisautomaatse liikluskorraldusega, ohutu ja optimaalne taristu ning isemajandav ettevõtte

ÕPPIMINE JA ARENG

väärtuspõhine, keskkonnasõbralik ja sotsiaalselt vastutustundlik ettevõtte kultuur ning professionaalsed ja motiveeritud töötajad

KLIENDID

reisijate ja kaubaveo mahu kasvatamine koostöös klientidega, sh klientide sihtrühma laiendamiseks

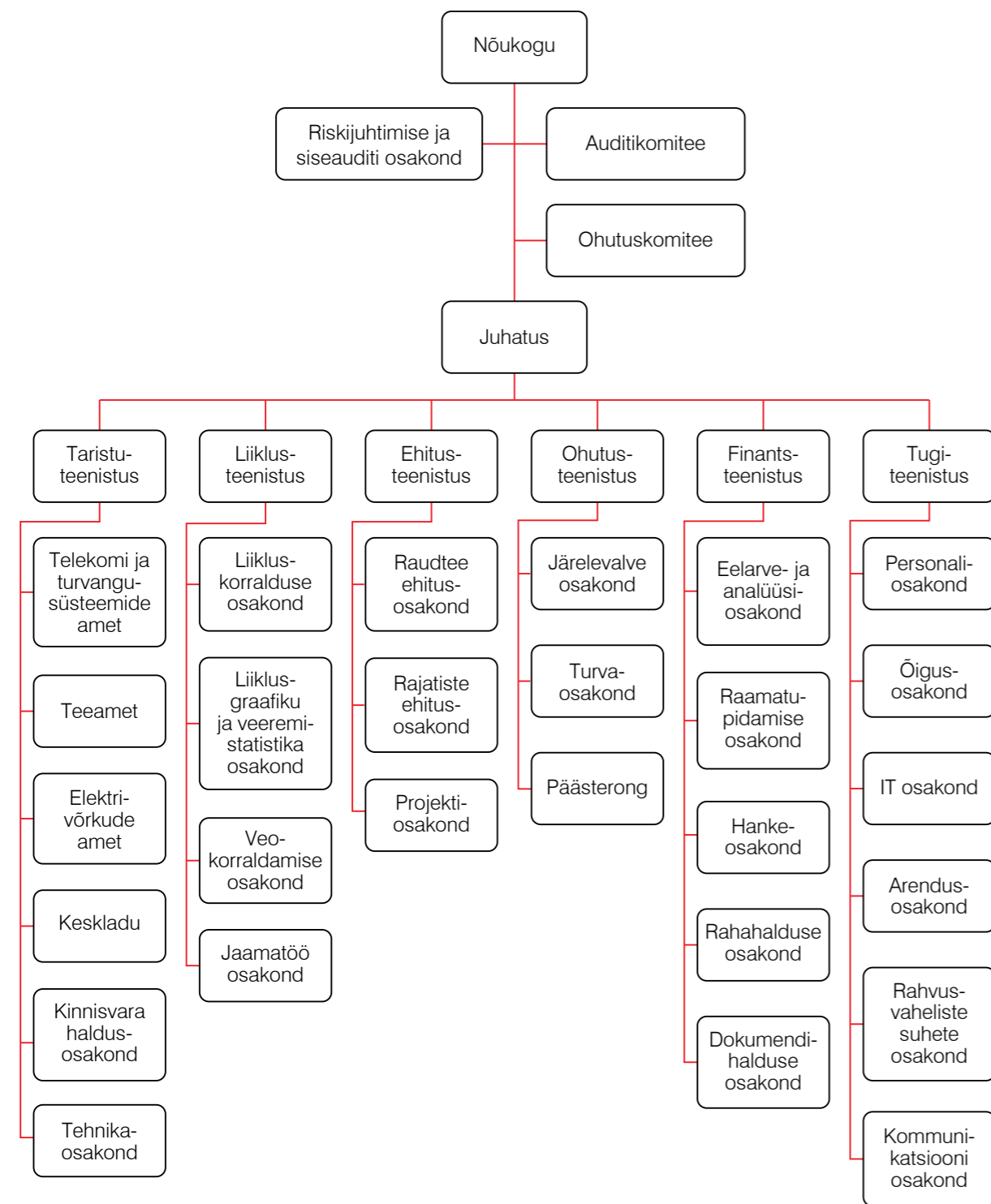
SISEMISED PROTSESSID

optimeeritud ning digitaliseeritud protsessid, nullvisioon raudteeohutuses

Strateegia lähtekohaks oli taristu seisukord 2018. aasta lõpuks, kui kasutusel olevate turvangusüsteemide nominaalne eluiga oli kohati ületatud kümnete aastatega. Vananenud süsteemid ja vähesed investeeringud on olnud Eesti Raudtee taristu suurim kitsaskoht.

Kogu transpordisektor liigub jätkusuutlikuma majandamise ja digitaliseerumise poole. See hõlmab erinevate veoviiside tööaja kasutusefektiivsust, energiasäästlikkust ja keskkonnasõbralikkust ning ohutust. Eesti Raudtee jaoks tähendab see paremat ligipääsetavust ja kõrgemat digitaliseeritust ning need on ettevõtte prioriteetideks ka strateegias.

ORGANISATSIOONI STRUKTUUR



Kehtib alates 1. oktoobrist 2019.

JUHTIMINE

Juhtorganid

Eesti Raudtee juhatus on kaheliikmeline.



Erik Laidvee

juhatuse esimees, peadirektor

Juhatuse esimees alates 2017. aasta kevadest, varem juhtis Transiidikeskuse AS-i. Tema tugevuseks on sadamate, logistikaahela ning transiidivaldkonna toimemehhanismide ja Vene ärisektori hea tundmine. Samuti on tal pikaajaline organisatsiooni juhtimise kogemus.



Andrus Kimber

juhatuse aseesimees, finantsdirektor

Juhatuse liige alates 2017. aasta sügisest. Ta on tugeva finants- ja keskkonnataustaga, varem töötanud SEB Pangas krediitvaldkonna juhina ja olnud Keskkonnainvesteeringute Keskuse juhatuse liige.

Nõukogu liikmed:

Priit Rohumaa (esimees)
Siiri Lahe
Ain Tatter
Raigo Uukkivi
Enn Veskimägi

Auditikomitee liikmed:

Jaak Annus (esimees)
Roman Laidinen
Priit Rohumaa

Nõukogu ohutuskomitee liikmed:

Tamo Vahemets (esimees)
Dago Antov
Tauno Suurkivi
Sirle Loigo

Juhtpõhimõtted, väärtuspõhine organisatsioonikultuur

Riigile kuuluva ettevõtjana peame olema oma tegudes alati lõpuni ausad. Oleme pööranud viimaste aastate jooksul juhtimiskultuuri ja ärietika edendamisele teadlikult palju tähelepanu, oleme organisatsioonina teinud selles suuri edusamme.

Viimase paari aastaga oleme kujundanud koos töötajatega välja ettevõtte väärtused, tugevdanud eesmärgistatud juhtimist, parandanud juhtimisaruandlust ja tõhustanud sisekontrollisüsteemi. Suur osa ettevõtte juhtidest on viimaste aastate jooksul vahetunud – oleme loonud väärtuspõhiselt töötava tippjuhtide meeskonna. Kõige selle abil jõuavad meie põhimõtted ülejäänud töötajateni, saame teha juhtimisotsuseid ning tagada läbipaistvust ja seaduskuulekust.

Rakendame juhtimisel „Hea Ühingujuhtimise Tava“, mille aruanne on leitav käesoleva aruande lehekülgedel 72-75.

Oleme pööranud juhtimiskultuuri ja ärietika edendamisele palju tähelepanu

Pingutame kogu aeg, et tõsta veel paremini kogu organisatsiooni teadlikkust ja arusaama sellise põhimõtte olulisusest, viies mõttelaadi veelgi selgemalt laiem ringi juhtide ja töötajateni.

Väärtuspõhine organisatsioonikultuur

Julgustame töötajaid (neid tunnustades ja motiveerides) väärtuste järgi käituma. Igal aastal anname välja väärtuste auhindu, millega tunnustame töötajaid valdkonna edendamise või silmapaistva tegevuse eest.

Pettuste ja korrupsiooni suhtes kehtib nulltolerants. Töötajate eetilised väärtusnormid on üks ettevõtte edu ja tugevuse aluseid. Tutvustame väärtusi ja eetikakoodeksit kõikidele uutele töötajatele. Oleme võtnud eesmärgi rakendada korrupsiooniennetusel kõiki vajalikke meetmeid, et vähendada võimalikke pettuse- ja korrupsioonijuhtumeid. Olulisemad neist meetmetest on:

- väärtuste ja eetika koodeks;
- regulaarne riskide, kontrollide ja siseauditi toimimise, struktuuriüksuste tegevuse ülevaatus juhatuses, auditikomitees ja/või nõukogus;
- pettuse- ja korrupsiooniriskide tuvastamine riskiregistris;
- huvide konflikti vältimise kord ja huvide regulaarne deklareerimine;
- kingituste tegemise ja vastuvõtmise piirmäärad ning põhimõtted;
- pisteline taustakontroll töötajatele (lubatud ulatuses ja avalikest andmebaasidest);
- kindlaksmääratud vastutus ja volitused;
- hankekord ja igapäevane hankekoosolek sõltumatute liikmete osalusel;
- koostöö õiguskaitseametite ja Korrupsioonivaba Eesti MTÜ-ga;
- väärkäitumisest teavitamise juhend (sh väärkäitumise menetlus) ja kanalid (telefon, e-post, vihjeliin);
- juhtumite ja intsidentide laiem registreerimine;
- pikaajaline koolitusplaan (korrupsiooniennetus ja riskide juhtimine) ning regulaarsed koolitused.

Infopäevadel, kus räägiti ettevõtte väärtustest ja eetikakoodeksist, osales 2019. aastal 230 töötajat. Korrupsiooniennetuse koolitustel osales kokku 110 töötajat. Lisaks toimus juhatuse, nõukogu ja auditikomitee liikmetele eraldi korrupsiooniennetuse koolitus. Eesti Raudtee on töötajatele korraldanud korrupsiooniennetuse koolitusi juba viiel aastal järjest ning peame oluliseks neid ka edaspidi regulaarselt teha.

2019. aastal ei esinenud ühtegi ettevõttega seotud korrupsioonijuhtumit ega muud olulist seadustele mittevastavust.

Riskijuhtimine

Riskide juhtimise kaudu saab ettevõtte kindluse, et strateegiliste ja tegevuseesmärkide täitmine toimub kontrollitult ning võimalikud riskid on korrektselt mõjusate ja tõhusate maandamismeetmetega kaetud.

Pettuste ja korrupsiooni suhtes kehtib nulltolerants



Eesti Raudteel vastutab riskijuhtimise eest ettevõtte juhatuse. Riskijuhtimise tegevuste ja protsessi järelevalve kohustus on ettevõtte nõukogul, selle auditikomiteel ning Eesti Raudtee riskijuhtimise ja siseauditi osakonnal. Sisekontrollisüsteemi ja riskijuhtimise käigus on määratud töötajad, kes on vastutavad kaitseliinide tõhusa toimimise ning riskide mõjusa juhtimise eest.

Ettevõtte riskijuhtimine on progressiivne ja suunatud just riskide ennetamisele – selleks on konkreetse riski haldaja kohustatud rakendama parimaid meetmeid riski esile kutsuvate tegurite maandamiseks.

Eesti Raudteel on kehtestatud sisekontrollisüsteemi mudel, mille üks osa on riskijuhtimine. Oleme üks vähestest ettevõtetest, kus riskijuhtimise ja siseauditi funktsioonid on ühes osakonnas. Kuna siseaudit saab sisendi oma tööks riskihindamisest, siis võimaldab tihedam koostöö kahe funktsiooni vahel probleemidega tõhusamalt ja mõjusamalt tegeleda. Siseauditi ja riskijuhtimise suurem ühildamine on maailmas kindlasti kasvav trend, mis toetab tervikuna tugevamat sisekontrollisüsteemi toimimist.

Riskijuhtimise põhimõtted on sõnastatud dokumendina, kus on kirjeldatud nii riskide juhtimise üldpoliitikat, riskijuhtimise protsessi Eesti Raudtees kui ka poolte rolle ja vastutusalasid. Riskide hindamise protsessi osa on töötoad, kus vaatame läbi riski mõjutavad ja esile kutsuvad karakteristikud ning analüüsime rakendatud maandamismeetmete sobivust ja tõhusust.

Finants-, tegevus- ja strateegilised riskid

Eesti Raudtee finantsriskide haldamise ja juhtimise aluseks on 2018. aastast kehtiv finantsriskide juhtimise kord, millega tagatakse ettevõtte finantsvarade likviidsus ja säilimine. Finantsvarade juhtimisel arvestab ja juhib ettevõtte finantsteenistus likviidsus-, valuuta-, intressi-, krediidi- ja turuhinnariske. Täpsemalt on Eesti Raudtee finantsriske käsitatud raamatupidamise aastaaruande lisa 2 (vt lk 95-98).

2019. majandusaastal olid finantsriskid piisavalt juhitud ja ühtegi olulist finantsriski ettevõtte jaoks ei realiseerunud.

Peamiste strateegiliste ja tegevusriskidena peame silmas turuolukorda, regulatsioone ja infrastruktuuri finantseerimist, taristu läbilaskevõimet, raudteevõrgu nõuete täitmist. Operatiivsel tasandil ka näiteks finantsarvestuse, hangete, kvaliteedi, protsesside tõhususe, teabevahetusega, varade ja taristu kasutusotstarbekuse ja korrashoiuga (sh veeremi poolt, vandalismi tõttu vms) seotud tegureid.

Juhtimine, eetika, korruptsioon

Eetika- ja korruptsiooniriskide juhtimist katab juhtimispõhimõtete peatükk (vt lk 27-28). Ausa ja eetilise tegevuse aluseks on iga juhtkonna liikme, töötaja ja koostööpartneri väärtuspõhine käitumine. Riskijuhtimissüsteemis hindame töötajate ausameelsuse ja eetika alase koolitus- ja teavitustegevuse piisavust. Korruptsiooni suhtes kehtib Eesti Raudtees nulltolerants.

Infoturve, andmekaitse

Peame oma kohuseks kaitsta äritegevusega seotud teavet, kokkuleppeid partneritega ja klientide andmeid. Praegu on ettevõttes infoturbe tagamise aluseks eelkõige riigiasutustes kasutusel olev valitsuse määrusega kinnitatud „Infosüsteemide turvameetmete süsteem“ (nn ISKE). Teeme ettevalmistusi, et võtta infoturbe aluseks rahvusvaheline standard ISO/IEC 27001:2017.

2019. aastal korraldasime koostöös Riigi Infosüsteemide Ametiga Eesti Raudtees küberturbe auditi, et analüüsida põhjalikult ettevõtte organisatoorseid, füüsilisi ning inimestega seotud küberturbe riske. Auditi tulemusena valmis põhjalik raport koos rakendatavate meetmete tegevuskavaga, mille elluviimine oli aruandeaasta üks olulisemaid tegevusi.

Keskkond

Keskkonnanriskide juhtimise aluseks on keskkonnanõuete täitmine ning keskkonnaohtlike ainete käitlemise ja utiliseerimise korra järgimine. Oleme keskkonnanahoidu puudutavad põhimõtted integreerinud nii ettevõtte juhtpõhimõtetesse kui ka tegevustesse. Soovime teha seaduses nõutavast enam ning panustada aktiivselt keskkonnanahoidu.

Töötajad

Personali ja töökeskkonnaga seotud põhiriskid on ametikohtade täitmise võimekus, töösuhete reguleerimine, töötajate kompetentsus ja motiveeritus, hooletu või ebakorrekne käitumine ning tööohutus.

Tööohutuse tagamiseks on kõik Eesti Raudtee ametikohad hinnatud ohuteguritega, mis tulenevad tehtud riskianalüüsist ja ohtlike parameetrite mõõdistamisest. Erinevaid ametikohti puudutavad olulisemad ohutegurid on näiteks öötöö, raudteeliiklus, elektriga kokkupuuteoht. Alates 2017. aastast toimub järjepidev riskianalüüsist uuendamine.



SUHTLUS HUVIRÜHMADEGA

Avatud kommunikatsioon

Riigi äriühinguna soovib Eesti Raudtee olla usaldusväärne partner kõikidele huvirühmadele. Pingutame teadlikult avatud sise- ja väliskommunikatsiooni parendamise nimel. Ettevõtte kommunikatsioonipõhimõtted on paika pandud kommunikatsioonistrateegias. Suhtluses sisemiste ja väliste sihtrühmadega peame oluliseks selgust, avatust ja ausust.

Eesti Raudtee kommunikatsioonis on oluline:

- usaldusväärsus ja kompetentsus;
- objektiivsus ja neutraalsus;
- uudisvääruslikkus ja järjepidevus;
- koostöö ja kaasamine.

Avalik huvi Eesti Raudtee tegevuse vastu aina kasvab, mistõttu oleme järjest enam keskendunud teadlikkuse tõstmise ja ennetava teabe jagamisele. 2019. aastal oli meie meediakajastuste koguarv 2129 (2018: 2037), sh positiivseid 236, negatiivseid 83 ja neutraalseid 926. Positiivsete uudiste osakaal on tunduvalt tõusnud ja negatiivsete uudiste osakaal langenud (negatiivseid uudiseid 2019. aastal 6,7%, 2018. aastal 15%; positiivseid uudiseid 2019. aastal 19%, 2018. aastal 14%).

Alates 2019. aastast anname välja ulatuslikumat aastaaruannet, kus avame põhjalikult oma tegevuse erinevaid tahke. 2019. aastal avasime ka oma suhtluskanali Facebookis, mille eesmärk on kahepoolset suhelda laiemal avalikkusega raudteed puudutavatel teemadel.

Elanikke ja liiklejaid puudutavate raudtee ja ülekäikude remontide ning liikluse ümbersuunamise korral jagame teavet meedias, samuti läbi kohaliku omavalitsuse.

Sektoriuulene koostöö

Koostöö võimalikult laia ringi huvirühmadega on Eesti Raudtee tegevuses oluline, et tagada raudtee toimimine parimal võimalikul viisil. See tähendab muu hulgas Eesti Raudtee liikmelisust eri organisatsioonides.

Euroopa raudteepoliitikat mõjutavad kaks kaubaveolepingu organisatsiooni: OTIF ja OSJD, mille töös osaleb ka Eesti Raudtee. Osaleme ka Euroopa Raudteede Ühenduses (CER), mis on Euroopa Liidu raudteede üks mõjukaimad lobby-organisatsioonid. Kaasalõmine Euroopa Komisjoni initsiatiivis PRIME annab Eesti Raudteele võimaluse saada osa Euroopa Liidu raudteeinfrastruktuuri-ettevõtjate parimast praktikast.

Ettevõtte tegutsemise SRÜ ja Balti Riikide Raudteetranspordi Nõukogus annab võimaluse järjepidevalt kohutada nii kõikide 1520 mm rööpmelaiusega raudteevõrgu riikide esindajatega kui ka kahepoolset Venemaa

Suhtluses
sihtrühmadega peame
oluliseks selgust,
avatust ja ausust

Osaleme mitme
rahvusvahelise
organisatsiooni ja
algatuse töös

Raudtee juhtidega. Aastas toimub umbes 50 töökohtumist, mille käigus toimub regulatsioonide väljatöötamise ja muutmise protsessis kaitseb Eesti Raudtee eeskätt veo-ettevõtjate huve.

Eesti Raudtee tegevus 1435 mm rööpmelaiusega raudteevõrgu arendamisel on seotud Euroopa Liidu regulatiivse keskkonna rakendamise ja üleeuroopalise transpordivõrgu (TEN-T) raudteevõrgu väljaehitamise ja Eesti sadamateni. Näiteks on selline projekt Rail Baltic, mis toob endaga kaasa mitte ainult teise rööpmelaiuse, vaid ka uued nõuded liikluskorraldusele, -ohutusele ja turvanguüsteemidele. Eesti Raudtee ülesanne on tagada nende koostalitlusvõime olemasoleva, 1520 mm rööpmelaiusega raudteeinfrastruktuuriga.

Eesti Raudtee on seotud mitme vastutustundliku juhtimise edendava organisatsiooniga. 2004. aastal osalesime raudteeohutusega tegeleva MTÜ Operation Lifesaver Estonia (OLE) asutamises, mis oma tegevuses juhindub samalaadse ülemaailmse organisatsiooni põhimõtetest. Oleme Eesti Keskkonnajuhtimise Assotsiatsiooni asutajaliige ja alates 2006. aastast esindatud ka juhatuses. Meil on koostööleping MTÜ-ga Korruptsioonivaba Eesti ja oleme ühinenud nende Ausa Ettevõtluse Võrgustikuga. Alates 2018. aastast oleme Vastutustundliku Ettevõtluse Foorumi liige.



Alates 2018. aastast oleme Vastutustundliku Ettevõtluse Foorumi liige

Juriidilise isikuna kuulub Eesti Raudtee järgmistesse erialaliitudesse ja ettevõtete võrgustikesse:

- Euroopa Raudteede Ühendus (CER – Community of European Railway and Infrastructure Companies) asukohaga Brüsselis;
- Platform of Rail Infrastructure Managers in Europe (PRIME);
- Eesti Kaubandus-Tööstuskoda;
- MTÜ Logistika ja Transiidi Assotsiatsioon (LTA);
- MTÜ Rail Baltic Business Network;
- MTÜ Operation Lifesaver Estonia;
- Eesti Keskkonnajuhtimise Assotsiatsioon (EKJA);
- MTÜ Vastutustundliku Ettevõtluse Foorum;
- Ausa Ettevõtluse Võrgustik (MTÜ Korruptsioonivaba Eesti).

Omaniku (Eesti Vabariik) volituse alusel tegutseb Eesti Raudtee järgmistes organisatsioonides:

- Raudteede Koostööorganisatsioon (OSJD – Organisation for Co-operation between Railways) asukohaga Varssavis;
- Rahvusvaheline Raudteevõrgu Valitsustevaheline Organisatsioon (OTIF – Intergovernmental Organisation for International Carriage by Rail) asukohaga Bernis;
- SRÜ ja Balti Riikide Raudteetranspordi Nõukogu (COBET – Совет по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества) asukohaga Moskvas.

2019. AASTA TEGEVUSED JA TULEMUSED

Eesmärgistatud juhtimine

2019. aastal keskendus Eesti Raudtee sisemiste võtmeprotsesside efektiivistamisele, taristu arendamisele ning kiiruste tõstmisele, raudteeohutuse ennetustööle ning vastutustundlikkuse taseme tõstmisele.

Jätkuvalt positiivne oli Eesti Raudtee jaoks see, et riigi poolt on osutunud võimalikuks eraldada ettevõttele kulude sihtfinantseerimist tulemuseesmärkide täitmiseks ja olulises mahus investeringutoetusi. 2019. aastal otsustas Vabariigi Valitsus ka raudtee elektrifitseerimise ja Turba–Rohuküla eelprojekteerimise alustamise.

Eesti Raudtee leppis omanikuga 2019. aastaks kokku järgmised tulemuseesmärgid:

- | | | |
|---|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> ■ Rongidele kehtestatud maksimaalsete sõidukiiruste säilitamine jaamavahedes. ■ Infrastruktuuri rikete tõttu hilinenud rongide arvu vähendamine. | <ul style="list-style-type: none"> ■ Raudteevõrgu läbilaskevõime hoidmine 2018. aasta tasemel. ■ Raudteeinfrastruktuuri majandamise kulukasvu piiramine 5%-ga (võrreldes 2018. aastaga). | <ul style="list-style-type: none"> ■ Raudteeületuskohtade ohutustaseme tõstmine. |
|---|--|---|

Selleks et tulemuseesmäärke täita, seadis Eesti Raudtee 2019. aastaks 15 tegevuseesmärki neljas valdkonnas: äri, organisatsioon, investeringud ja toimepidevus. Neist olulisemate täitmise kohta annab ülevaate kõrval olev tabel.

Lähtudes Eesti Raudtee strateegiast aastateks 2019–2024, on ettevõtte seadnud endale 2020. aastaks uued eesmärgid, millest tähtsamad on järgmised.

- | | | |
|---|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> ■ Kulumieelne kasum (EBITDA) moodustab vähemalt 29,3 mln eurot. ■ Automatiseeritud turvangusüsteemile üleminekuks vajalike investeringuprojektidega alustamine. ■ Raudteetaristu elektrifitseerimise eelprojekteerimise tööde alustamine. | <ul style="list-style-type: none"> ■ Kliendihaldusprotsessi uuendamine ning töövõtjate sertifitseerimise protsessi loomine. ■ Varahalduse strateegia kinnitamine ning Koidula jaamas taristu hooldustööde pilootprojekti ellu viimine. ■ Raudteeületuskohtades ohutustaseme tõstmine 20 ülesõidul ja neljal ülekäigul. | <ul style="list-style-type: none"> ■ Raudteeohutuse teavitustegevuse laiendamine lasteaedades ja koolides. ■ Koostöö arendamine õppeasutustega ja noorte kaasamine töökeskkonda. |
|---|---|--|

Eesmärgid valdkonniti

Tulemus



ÄRI

- Kulumieelne kasum (EBITDA) 30 miljonit eurot, ettevõtte infrastruktuuril veetava kaubamahu kasvule kaasaitamine, tegevuskulude hoidmine eelarve piires.

- EBITDA 29,7 mln eurot, kaubaveomaht 13,2 mln tonni (langes 2,4% võrreldes 2018. aastaga), tegevuskulud olid eelarve piires.



ORGANISATSIOON

- Vastutustundliku ettevõtluse arendamine.
- Töötajate arengujuhtimissüsteemi loomine, samuti sisekoolitajate baasi loomine.

- Eesti Raudtee pälvis vastutustundliku ettevõtluse arendamise eest Vastutustundliku Ettevõtluse Foorumi kuldtaseme märgise, samuti sai Telliskivis asuv peakontor Euroopa roheline kontori sertifikaadi. Kinnitati vastutustundliku ettevõtluse tegevuskava kuni aastani 2021.
- Arengujuhtimissüsteem ja samuti seda toetavad tehnilised lahendused on loodud. Sisekoolitajate baas valmis ning sisekoolituse kaudu koolitatud 359 töötajat.



INVESTEERINGUD

- Investeeringute plaani täitmine 85% ulatuses.

- Investeeringute plaani täitsime 81% ulatuses.



TOIMEPIDEVUS

- Liiklusgraafiku täitmine (99%), reisirongide sõidukiiruste hoidmine ja rongiliiklust takistavate rikete arvu vähendamine 255-le.
- Varahaldusprojektiga jätkamine.

- Eesti Raudtee mõjutatavat liiklusgraafikut täideti kaubarongide puhul 99,4% ja reisirongide puhul 99,5%, kiirused säilitati ja need ei mõjutanud reisirongide liiklusgraafikut, taristurikete tõttu hilinenud rongide arv vähenes 235-le.
- Valmis Eesti Raudtee uus keskladu ning digilaolahendus on väljatöötatud ja kasutusel.

Finantsnäitajad ja -suhtarvud

(mln eurot)	2019	2018	2017	2016	2015	2014
Äritulud kokku	62,8	63,0	45,8	43,3	48,4	55,5
Müügitulu	39,5	41,5	32,9	33,0	43,9	51,5
- sh infrastruktuuriteenused	34,4	36,7	28,7	29,3	41,2	47,0
- sh muud teenused	3,5	4,8	4,2	3,7	2,7	4,5
Muud äritulud	23,3	21,5	12,9	10,3	4,5	3,9
- sh varade sihtfinantseerimine	5,3	4,9	4,7	4,2	4,0	3,8
- sh sihtfinantseerimine tulemuseesmärkide saavutamiseks	16,0	16,0	7,5	5,0	0,0	0,0
- sh muud äritulud	2,0	0,6	0,8	1,1	0,5	0,1
Kulumi-eelne ärikasum (EBITDA)	29,7	29,3	11,9	9,8	13,8	20,8
Puhaskasum	8,9	8,6	-7,6	-10,8	-6,3	-0,3
Rahakäive põhitegevusest	13,0	28,2	-1,3	-0,3	7,5	12,3
Investeeringud	31,5	26,4	13,8	14,5	13,1	15,5
Varad aasta lõpus	342,6	334,1	304,2	301,4	302,7	309,5
Varad aasta lõpus sihtfinantseerimiseta	201,9	191,4	186,7	196,6	209,2	223,1
Omakapital aasta lõpus	159,0	150,1	141,5	149,1	161,1	167,4
Intressikandvad kohustised aasta lõpus	30,8	30,2	33,9	37,8	38,4	43,8
Intressikandvad kohustised / EBITDA (korda)	1,04	1,03	2,84	3,86	2,79	2,11
Omakapitali suhe koguvarasse (%)	46,4	44,9	46,5	49,5	53,2	54,1
Ärikulud kokku	53,6	54,1	53,0	53,4	54,1	54,4
- sh kaubad, materjalid, teenused	10,4	10,0	10,9	11,5	12,6	11,9
- sh mitmesugused tegevuskulud	3,8	5,2	4,5	4,6	4,8	5,4
- sh tööjõukulud	18,2	18,2	18,2	17,0	16,7	17,0
- sh põhivara kulum	20,5	20,4	19,1	19,9	19,5	19,8
- sh muud ärikulud	0,7	0,3	0,3	0,4	0,5	0,4

Äritulud

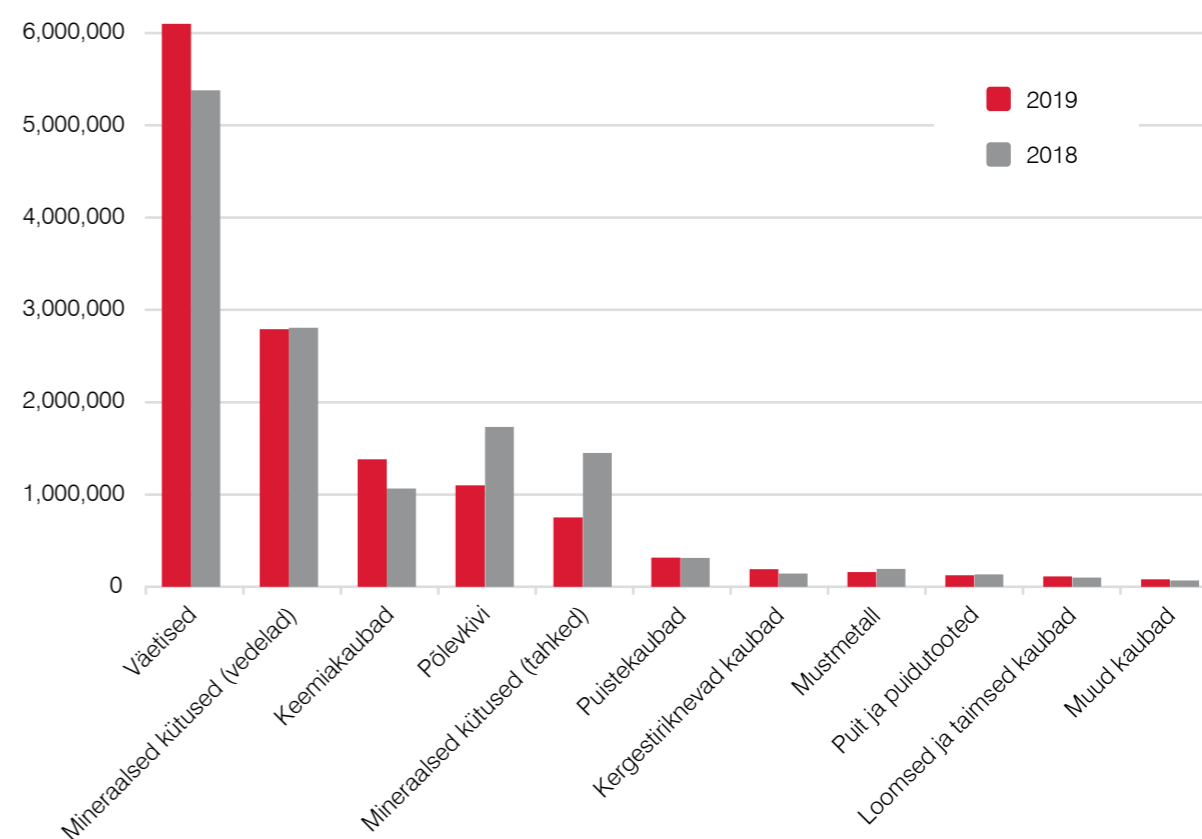
AS Eesti Raudtee müügitulu oli 2019. aastal 39,5 mln eurot (2018. aastal 41,5 mln eurot). Müügitulust 87% moodustasid tulud infrastruktuuriteenustest (2018. aastal 88%).

Ettevõtte avalikuks kasutamiseks määratud infrastruktuuril tegutseb kolm kauba-veo-ettevõtjat (AS Operail, AS E.R.S. ja AS GoRail) ning kaks reisijateveo-ettevõtjat (AS Eesti Liinirongid siseriiklikul reisijateveol ning rahvusvahelise reisirongiliikluse korraldamisel Tallinn–Peterburi–Moskva liinil hankelepingu alusel AS GoRail).

2019. aastal veeti Eesti Raudtee infrastruktuuril 13,2 mln tonni kaupu. Võrreldes 2018. aastaga vähenes veomaht 2,4%. Peaaegu 100% kaupadest vedas raudteeveo-ettevõtja Operail AS.

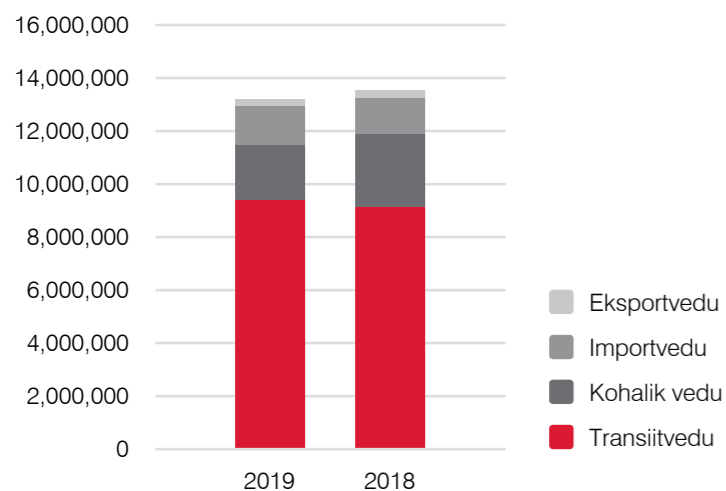
Kõige suurema osa kaupadest moodustasid 2019. aastal jätkuvalt väetised, mida veeti kokku 6,1 mln tonni ja mille vedu kasvas võrreldes eelmise aastaga 13,4%. Vedelaid naftasaadusi veeti 2,8 mln tonni ning see oli võrreldes 2018. aastaga 0,7% halvem tulemus. Keemiakaupade vedu kasvas 29,6% ja oli kokku 1,38 mln tonni. Põlevkivi vedu (1,1 mln tonni) vähenes 36,6%. Tahkete mineraalsete kütuste veomaht oli 0,8 mln tonni ehk umbes kaks korda väiksem kui 2018. aastal. Konteinervedude mahuks kujunes 2019. aastal 76,8 tuh TEU-d (20-jalane standardkonteiner) ja seda oli 46,4% rohkem kui 2018. aastal.

Veomahud Eesti Raudtee infrastruktuuril kaubagrupiti (tonni)



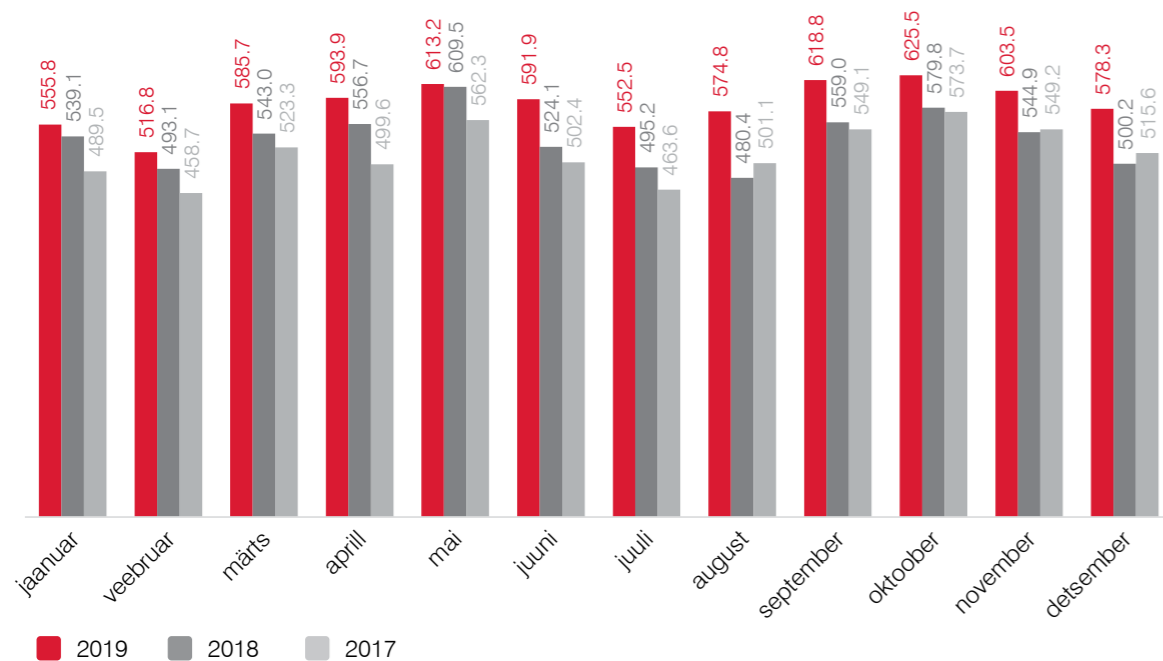
Transiidina läbis 2019. aastal Eestit 9,4 mln tonni kaupu ehk 3,0% rohkem kui 2018. aastal. Kohalike vedude maht vähenes 24,3% ning ulatus 2,1 mln tonnini. Importveod olid kokku 1,5 mln tonni, suurenedes 7,5%, ning eksportveod 0,3 mln tonni, vähenedes 2018. aastaga võrreldes 9,4%.

Kaubaveo maht (tonni) ja struktuur veoliikide kaupa 2018-2019



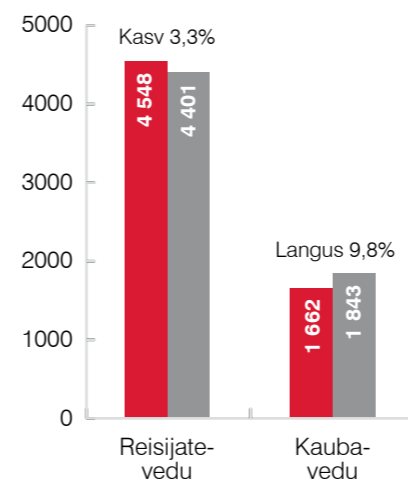
Eesti Raudtee infrastruktuuril veeti 2019. aastal diisel- ja elektrirongidega 7,0 mln reisijat (+9,1%). Rahvusvahelise Tallinn–Peterburi–Moskva reisirongiga sõitis 111,1 tuh inimest (+3,8%).

Kohalike reisijate kuine arv (tuh) Eesti Raudtee infrastruktuuril 2017-2019

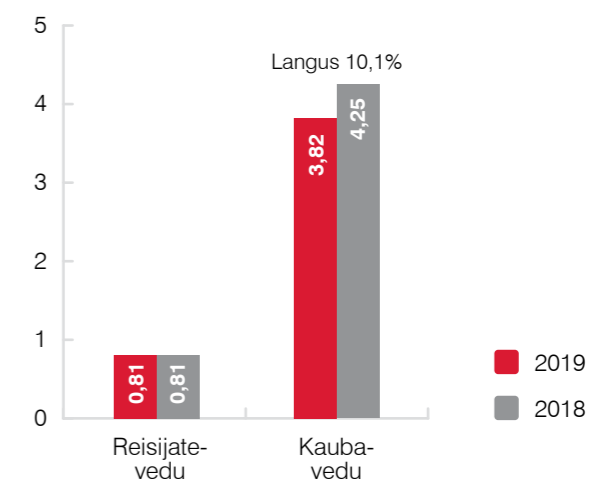


Kokku oli reisirongide käive ettevõtte infrastruktuuril 4,5 mln rongikilomeetrit, mis moodustas 73% kõikide rongide kogukäibest (2018. aastal 71%).

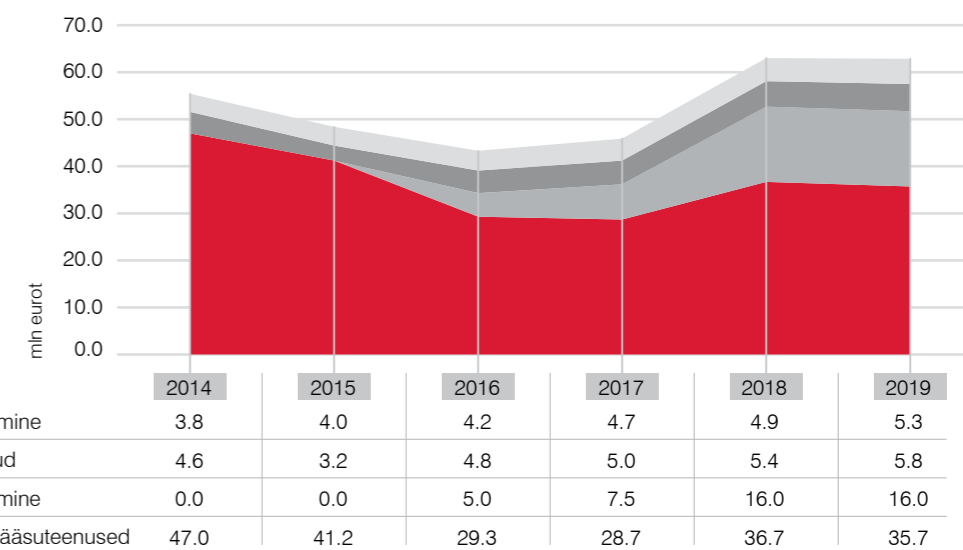
Rongikilomeetrid, tuh



Bruto tonnikilomeetrid, mld

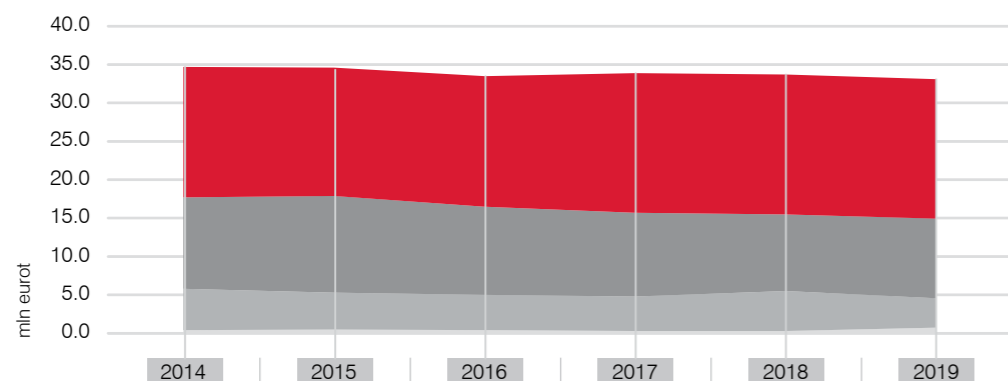


Muude ärituludest (23,3 mln eurot) moodustas 69% raudteeinfrastruktuuri-ettevõtja tulemuseesmärkide riigieelarveline sihtfinantseerimine (2018. aastal vastavalt 21,5 mln eurot ja 74%). Ettevõtte pikaajalise jätkusuutlikkuse ning raudteeinfrastruktuuri kvaliteedi tagamiseks sõlmiti 2015. aasta lõpul Eesti Vabariigiga finantseerimisleping riigieelarveliste vahendite eraldamiseks aastatel 2015–2020. Lepinguga tagati, et tavapärastes äritingimustes ettevõtte tulud (mille moodustavad infrastruktuuri kasutustasud, muust majandustegevusest saadud kasum ja riigi või muude isikute eraldatud vahendid) ning raudteeinfrastruktuuri majandamise kulud viieaastase perioodi arvestuses on tasakaalus. Lepingu alusel eraldati 2019. aastal Eesti Raudteele 7,1 mln eurot (2018. aastal 16 mln eurot, mida kajastati 2019. aastal seatud eesmärkide täitmisel muu ärituluna).



Ärikulud

Eesti Raudtee ärikulud olid 2019. aastal 53,6 mln eurot (2018. aastal 54,1 mln eurot), vähenedes aastaga umbes 1%. Kaupade, materjalide ja teenuste kulud kasvasid 2019. aastaga võrreldes umbes 4% infrastruktuurimaterjalide ja -hool-duse arvelt. Mitmesugused tegevuskulud vähenesid 27%. Tööjõukulud võrreldes 2018. aastaga ei muutunud.



	2014	2015	2016	2017	2018	2019
■ Tööjõukulud	17.0	16.7	17.0	18.2	18.2	18.2
■ Kaupad, materjalid, teenused	11.9	12.6	11.5	10.9	10.0	10.4
■ Mitmesugused tegevuskulud	5.4	4.8	4.6	4.5	5.2	3.8
■ Muud ärikulud	0.4	0.5	0.4	0.3	0.3	0.7

Aastatulem

Eesti Raudtee kulumieelne ärikasum oli 2019. aastal 29,7 mln eurot, mida on 1,5% rohkem kui 2018. aastal. Nagu 2018. aastalgi, teenis ettevõtte nii äri- kui ka puhaskasumit, mida muu hulgas põhjustas varasemate aastate tulemusees-märkide täitmise eest saadud sihtfinantseerimise kasv.

Ettevõttel oli seisuga 31.12.2019 varasid 342,6 mln eurot (2018. aastal 334,1 mln eurot), millest 294,1 mln eurot ehk 86% moodustas materiaalne põhivara.

Tähtsamad kreditoride nõutavad rahandussuhtarvud vastasid kokkulepitule.

Investeeringud

Raudtee rekonstrueerimistööd on oluline osa Eesti Raudtee igapäevategevusest. Kui 2018. aastal investeeris ettevõtte umbes 26 mln eurot, siis 2019. aastal investeeriti juba üle 31 mln euro. Ka 2020. aastal jätkab Eesti Raudtee Euroopa Liidu struktuurivahendite toetusel investeerimist raudteefrastruktuuri. Kokku on 2020. aastal plaanis investeerida 45 mln eurot, millest 18 mln eurot kaasrahas-tatakse riigieelarvelistest (Euroopa Liidu ja Eesti Vabariigi) vahenditest.

2019. aasta suurimad remondiprojektid olid järgmised.

Lääne-Harju suurprojekt – 14,1 mln eurot.

Lääne-Harju suurprojekti peamiseks eesmärgiks on Lääne-Harju raudtee-liinide (Tallinn-Keila-Paldiski; Klooga-Kloogaranna; Keila-Riisipere-Turba) ja sinna juurde kuuluvate tehnoloogiliste lahenduste rekonstrueerimine. Soovime

seeläbi suurendada raudtee läbilaskevõimet, tõsta liiklusjuhtimise ja teiste tehnosüsteemide toimepidevust, ohutuse- ja turvalisuse taset ning muuta raudtee haldamine, sellel opereerimine ning kasutus maksimaalselt tõhusaks ja automa-tiseerituks. Investeeringute tulemus on ajavõit läbi tihedama rongigraafiku, moodsad digitaalsete infotabloodega ooteplatvormid, paranev reisi-jate ligipääsetavus ning ka paremad kaubaveo võimalused. Oma elutsükli lõpus olevate tehnoloogiatega ja detailide väljavahetamine ning uute materjalide kasutamine suurendab raudteeliik-luse ohutust ja töökindlust.

Võtmenäitajad 2019. aasta tegevuste osas:

- Riisipere–Turba raudtee rajamine 6,1 km,
- rööbastee kapitaalremont 4,5 km,
- pöörmete paigaldus 17 tk,
- liiklusjuhtimissüsteemi moderniseerimine Klooga ja Riisipere jaamades.



Riisipere–Turba raudtee rajamine

Tapa-Narva raudtee rekonstrueerimine ja kiiruste tõstmine kuni 135 km/h – 11,3 mln eurot.

Projekti eesmärgiks on Tapa-Narva raudteeliinidel liiklusohutuse ja toime-pidevuse tagamine, kiiruspiirangute arvu vähendamine ning liikumiskiiruse võimaldamine reisirongidele kuni 135 km/h ja kaubarongidele kuni 80 km/h. Raudtee rekonstrueerimine planeeritakse Tapa-Narva raudteeliinil orienteeruvalt 54 kilomeetri ulatuses (Tapa-Kadrina ja Kabala-Jõhvi lõikudel). Lisaks panustame täiendavatesse ohutusmeetmetesse – ülesõitudele lisame tõkkepuud, enimkasu-tatavatele ülekäikudele paigaldame foorisignalisatsiooni, parendame valgustust ning ohtlikes kohtades piirame raudtee aiaga.

- Võtmenäitajad 2019. aasta tegevuste osas:
- rööbastee kapitaalremont 34 km,
- kahe raudteesilla rekonstrueerimine,
- sõlmitud leping ülesõidukohtade automaatika rekonstrueerimiseks.

Raudteeülesõidukohtade katete rekonstrueerimine kuuel ülesõidul, kahe ülekäigukoha rekonstrueerimine – 0,8 mln eurot.

Sildade ja truupide rekonstrueerimine – 0,7 mln eurot.

Muud projektid:

- Kesklao hoone ja laosüsteemi rajamine – 0,7 mln eurot.
- IT-investeeringud – 0,8 mln eurot.

VASTUTUSTUNDLIK TEENUS

Raudteetaristuse peamine looma tingimused kaupade ja inimeste ohutuks liiklemiseks raudteel. Reisijateveoettevõtted, rongireisijad ja kaubaveoettevõtted ootavad meilt kvaliteetset teenust – ohutusele lisaks ka heas korras taristut ning kliendisuhetust. Parima teenuse pakkumiseks peame raudteel tagama toimepidevuse, vajaliku läbilaskevõime ja graafikujärgse liikluse. Kõik see kokku on meie jaoks vastutustundlik teenus.

Investeeringute järjepidevalt raudteevõrgu nüüdisajastamisse, et kaupade ja inimeste liikuvus raudteel oleks kiire ja mugav. Heas korras taristu aitab tagada, et veerem jõuab ohutult ja turvaliselt soovitud ajal sihtkohta.

Läbilaskevõime, toimepidevus ja taristu korrashoid

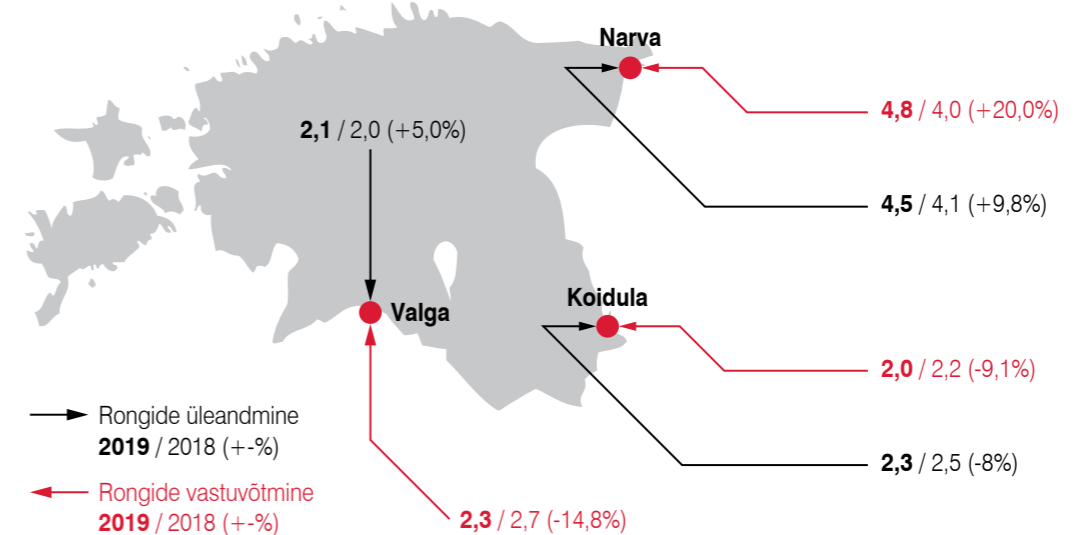
Eesti Raudtee üks oluline konkurentsieelis on vaba läbilaskevõime nii raudteel kui ka sadamates. Reisi- ja kaubarongide graafikute väljatöötamine ja sellest kinnipidamine on sujuva raudteeliikluse eelduseks. Kuna tihenev reisirongiliiklus hõivab järjest suurema osa jaotamisele pandud läbilaskevõimest, aeglustades seeläbi kaubarongide liikumist, on meie ülesanne leida tasakaal erinevate huvide vahel.

2019. aasta teenuse kvaliteedi näitajad:

- Raudtee piirijaamades arvestusliku läbilaskevõime kasutamine: Narva 20,4%, Koidula 14,7% Valga 12,2%, (2018 vastavalt Narva 17,4%, Koidula 16,0%, Valga 13,3%)
- rike arv: 1682 (2018: 1323);
- rikete tõttu hilinenud rongide arv: 235 (2018: 237);
- reisirongide liiklusgraafiku täitmine (% ajast ehk graafikust kinnipidamine): 99,50% (2018: 99,50%);
- kaubarongide töörežiimi järgimine (% ajast ehk kokkulepitud sõiduajast kinni pidamine): 99,50% (2018: 100%).



Rongide vastuvõtmine ja üleandmine (keskmiselt ööpäevas 2018 - 2019)



Rongide sõidugraafikut mõjutas seni paus päeva keskel, mida oli Eesti Raudteel vaja taristu kontrollimiseks ja kiireloomuliste hooldustööde tegemiseks. 2019. aasta lõpust hakkasime neid töid tegema öösiti. Tehnoloogilise akna kaotamisega saame liiklusgraafikusse lisada rohkem väljumisi. See loob meie klientidele võimaluse tekitada oma sõiduplaanidesse täiendavaid väljumisi, et teenindada senisest rohkem kliente ja pakkuda seeläbi veelgi paremat teenindust.

Meile on jätkuvalt aktuaalne ettevõtte vara ja territooriumi kaitsmine vandalismijuhtumite ja varguste eest – see on Eesti Raudtee igapäevase töö osa. Nüüdisaegsed tehnilised lahendused ja seadmed on kallid ja keerukad, kogu raudteevõrgu ajakohastamine eeldab investeeringuid vara kaitsmisesse.

Selleks:

- oleme sõlminud lepingu turvafirmaga AS USS Security;
- teeme tihedat koostööd politsei ja meediaga (teavitust, rikkujate tuvastamine);
- oleme taristu objektid katnud erinevate turvalisust tagavate tehniliste lahendustega.

Vandalismijuhtumeid oli 2019. aastal 242 ning see on viimaste aastate jooksul langustrendis (2018: 236; 2017: 290; 2016: 332).

Uue turvalahendusena on Eesti Raudtee katsetanud droone Kopli kaubajaamas. Tulevikus saavad droonid asendada osaliselt mehitatud valve ringkäiku jaama territooriumil. Droonid on spetsiaalselt selleks eelhäälestatud GPS-koodidega ning teevad vastavatel kellaaegadel turvalennud. Lisavõimalusena saab droonilt otsepildi tuua Eesti Raudtee juhtimiskeskusesse, mis muudaks ülevaate ettevõtte territooriumil toimuvast meie turvatöötajatele kättesaadavamaks ning aitaks ära hoida nii mõnegi juhtumite varaga.

Meie taristu seisukord 2019. aasta lõpuks:

- kiiret rongiliiklust (120 km/h) võimaldava raudtee osakaal 84% (2018: 84%)
- renoveeritud ooteplatvormide osakaal 100% (2018: 100%), st kõik ooteplatvormid renoveeritud mitte rohkem kui 10 aastat tagasi.
- nüüdisaegset kaugjuhtimist võimaldavate turvanguüsteemidega taristu osakaal 14% (2018: 13%)
- täielikult uuendatud kontaktvõrgu osakaal 40,4% (2018: 39,3%), lisandus Riisipere–Turba lõik.

Ohutus ja turvalisus raudteel

Ohutus on Eesti Raudtee tegevuse kõige olulisem märksõna. Avaliku raudteeohutuse teadlikkuse tõstmine on pikaajaline ja süsteemne töö, mis eeldab mitme poole panust. Sellesse peavad olema kaasatud raudtee valdaja, taristu kasutajad, ametiasutused ja sama suur vastutus on liiklejatel endil. Oleme käivitanud raudteeohutuses nn nullvisiooni. Teeme kõik endast oleneva, et kujundada raudteetaristu ja selle ohutusega seotud tegevused selliselt, et ka inimliku eksimuse korral inimesed raudteel viga ei saaks ega hukkuks.

Ohutusjuhtimise süsteemi üldpõhimõtted on üle Euroopa ühtsed ja selle läbiv sõnum on: iga raudtee-ettevõtte igapäevase tegevuse lahutamatu osa peab olema ohutus. Eesti Raudtee on täitnud kõik eri regulatsioonidega ette nähtud ohutusmeetmed, kuid ettevõtte ohutuseesmärk on veelgi kõrgem.

Raudteeohutus oleneb kolmest põhifaktorist: 1) tehnilised ohutusmeetmed: turvanguüsteemid; monitooringu süsteemid, millega jälgime seadmete tööd; ning tehnika, millega kontrollime raudteetaristu seisukorda jms; 2) avaliku ohutusega seotud tõkkepuud, helialad, piirdeaiad, jalakäijatele foorid, kaamerasyüsteemid jms; 3) ennetus ehk teavitustöö. Meie panus numbrites:



10 jalakäijate tunnelit

ehitatud viimaste aastate jooksul

Üle 50 km rajatud piirdeaedasad

vales kohas raudtee ületamise takistamiseks (9,3 km rajatud 2019. aastal)

40 tõkkepuuga

varustatud raudteeülesõitu (kokku 150), aastaks 2024 saavad tõkkepuud 107 ülesõitu

78 automaatse foorisignalisatsiooniga

varustatud raudteeülesõitu (kokku 150)

118 helisignalisatsiooniga

varustatud raudteeülesõitu (kokku 150)

481 meediakajastust

ohutuse teemadel (2018: 357)

11 miljonit eurot

investeerime lähiaastatel uue ohutusvarustuse paigaldamiseks 103 ülesõidule ja 9 ülekäigule

Üle 180 töötaja koolitatud

2019. aastal (2018: 69)

Üks tüüpülesõidu automaatse signalisatsiooni ISA (Independent Safety Assessment) audit

olemasoleva digitaalautomaatika tüüpülesõidu vastavushindamiseks

Rahvusvahelised uuringud näitavad, et kui automaatse foorisignalisatsiooniga varustatud raudteeülesõidukohtadesse lisatakse tõkkepuu, vähenevad õnnetusjuhtumid 50%. Seega on taolised taristu uuendused ka Eesti Raudteele väga olulised, et hoida eelkõige inimesid.

Ennetustöö

Oleme süsteemse avaliku raudteeohutust puudutava teavitustööga tegelenud alates 2004. aastast. Meie asutatud MTÜ Operation Lifesaver Estonia (OLE) koondab pea kõiki Eesti raudtee-ettevõtteid ja avaliku raudteeohutuse teavituskoolitusi korraldatakse igal aastal nii lasteaedades kui ka koolides, jõudes ohutusteabega kuni 5000 lapseni.

Päästevõimekus

Eesti Raudteel on tugev päästevõimekus ja -tehnika ning pidev valmisolek kriisisituatsioonideks. 2019. aastal koolitati raudteeõnnetuste esmareageerijaid kokku 700.

Juhtumid

Raskeid õnnetusjuhtumeid Eesti Raudtee taristul 2019. aastal ei olnud (2018: 0; 2017: 0). Õnnetusjuhtumeid oli üheksa (2018: 23; 2017: 18), sh kaheksa reisirongi otsasõitu inimestele ja üks reisirongi kokkupõrge sõidukiga raudteeülesõidukohal. Ülesõitudel pole nii vähe õnnetusi varasematel aastatel olnud.

Õnnetusjuhtumeid taristul oli üheksa, raskeid õnnetusi ei olnud – seda on vähem kui 2018

Rongi inimesele otsasõidu õnnetusjuhtumitest kolm olid enesetapud, kaks raske joobes meest viibisid raudteel, kaks jalgratturit ei andnud raudteeülekäigukohal rongile teed ja üks mees astus rongilt tulles kõrvaklapid peas sama rongi ette.

2019. aastal ei toimunud ühtegi suures koguses ohtliku kauba leket (2018: 0) ning nii töövõtjate kui ka Eesti Raudtee põhjustatud rongide takistusega kokkupõrkeid (2018: 0, 2017: 5)

Vahejuhtumeid oli 2019. aastal 10 (2018: 9, 2017: 5). Jätkuvalt oli probleemiks töövõtjate tehtud ebakvaliteetsed termiitkeevised, mille tagajärjel tekkisid rõõpamurrud.

Tehnilisi juhtumeid oli 318 (2018: 356). Kasv toimus side- ja turvanguseadmete üle 4-tunniste rikete tõttu (2019: 159; 2018: 123). Üle neljatunniste rikete arvu suurenemise üheks asjaoluks oli, et töövälisel ajal tekkinud rikete kõrvaldamine jäeti võimalusel teadlikult tööajale (ei häirinud rongiliiklust).

Ohutusjuurdluste tulemused näitavad, et raudteeveeremi inimestele otsasõitude korral on kõige sagedamini õnnetusjuhtumite põhjuseks joove ja enesetapud. Samuti on algpõhjuseks see, et ollakse teadlikud lähenevast rongist, kuid hinnatakse selle kaugust ja kiirust valesti. 2019. aastal toimunud raudteeülesõidukohal rongi ja sõiduki kokkupõrke põhjuseks oli see, et sõidukijuht eiras raudteeülesõidukoha ohutusseadmeid, ei veendunud läheneva rongi puudumises ega andnud rongile teed.

2019. aasta olulisemad raudteeohutustegevused

- Septembris lõpus korraldasime regionaalse suurõppuse „Kopli raud“, mis kujutas endast paljude kannatanutega reisirongi ja ohtlike aineid vedava rongi kokkupõrke läbimängimist. Õppusest võtsid osa Päästamet / Põhja Päästkeskus, Põhja Prefektuur, Tallinna Kiirabi, Häirekeskus, Tallinna Linnavalitsus, AS Operail, AS Eesti Liinirongid, Keskkonnaamet, Keskkonnainspeksioon ning selle eesmärk oli tagada, et kõik sellistele õnnetustele reageerivad pooled teaksid täpselt, kuidas õnnetuse korral käituda, mis on kellegi roll ja kuidas võimalikke vigu vältida. Õppuse raames sai koolitatud umbes 200 esmareageerijat, õppuseks valmistumisel aga läbis Eesti Raudtee poolse koolituse kokku lausa 700 operatiivtöötajat. Sellised suurõppused aitavad võimalike suurõnnetuste jaoks paremini valmistuda. Õppusest valmis ka õppevideo, mida erinevatel koolitustel kasutada.
- Koostöös Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Ameti, Politsei- ja Piirivalveameti ja USS Security Eestiga viisime teist aastat järjest raudteeületuskohtadel läbi ohutusaktsiooni „Ületa raudtee turvaliselt“. Meie töötajad oli väljas ülesõitudel ja ülekäikudel, et tõmmata avalikkuse tähelepanu ohutule raudteeületusele. Tublidele liiklejatele jagati helkureid ning lastele raudteeohutusteemalisi töövihikuid.
- Olime abiks Päästametile õppevideo tegemisel, mis on suunatud päästetöö juhtidele, keemiapääste komandodele ja päästamete esmareageerijatele, kes sõidavad raudteel toimunud keemiaõnnetustele. Päästjad said situatsiooni reaalselt läbi mängida ning sellest valmis õppevideo, mis näitab, kuidas ohtlike kaupadega ümber käia ja kuidas kõige efektiivsemalt õnnetuste puhul käituda.



Ohutusaktsioon „Ületa raudtee turvaliselt“



Regionaalne suurõppus „Kopli raud“

- Septembris andsime koos Eesti Liinirongide, Operaili ja Edelaraudteega pressikonferentsi, kus soovisime ühispöördumisega juhtida tähelepanu raudtee- ja liiklusohutuse tagamise parandamise vajalikkusele. Liikluskultuuri tõstmise käib läbi ohtude teadvustamise ja ennetus on kõige olulisem märksõna.
- Augustis toimus 11. korda rahvusvaheline raudteetöötajate jõukatsumine Relsiralli, mille põhimissioon on tähelepanu pööramine raudteeohutusele ja teavitustöö.
- Päästamete demineerimiskeskuse palvel aitas päästerongi Tapa avariigrupp neil katsetada uut ja ohutumat lõhkamislahendust. Koostöös Operaili ning Kaitsevägega leiti katsetamist väärt lahendus: tsistern, mille otsad lõigati ära ja mis kaeti väljast lõhkamismattidega. Katsetuse eesmärk on luua ohutum lõhkamiskoht, mis muudab olemuselt nii ohtliku tegevuse turvalisemaks.
- Osalesime PRIME ohutuskultuuri töörühma koosolekutel Šveitsis ja Belgias, kus arutati ja jagati kogemusi raudteetöötajate rööbasteel töötamise ohutuse vallas. Euroopa raudteeinfrastruktuuri-ettevõtjate kogemus näitab, et ohutuskultuuri arendamisel on suuremate riikide raudteed mõne sammu eespool. Investeeringute puhul on fookus töötajate ja avaliku ohutuse parandamisel.



raudteetöötajate jõukatsumine Relsiralli

Suhtlus kliendi ja lõpptarbijaga

Meie eesmärk on pakkuda kvaliteetset teenust. Hindame kõrgelt iga kliendi kokkupuudet Eesti Raudteega ja panustame kliendikogemuse kvaliteedi tõstmisesse.

Raudteesektor tervikuna ja sellest tulenevalt ka Eesti Raudtee peab muutuma kliendisuhtluses avatumaks. Ühiskondlikud trendid tingivad järjest enam, et lõpptarbijat soovib teda teenindava teenusepakkuja kõrval üha enam ka taristu haldajaga suhelda.

2019. aastal tegime selles vallas uuendusi:

- klienditeeninduse fookuses on eelkõige kaubaveo-ettevõtjad ning kaubasaajad ja -saatjad, aga ka reisijad;
- plaanime luua meeskonna, kes saaksid klienditeeninduse arenduses lisafunktsioone ja kes suudaks vajalikke tegevusi planeerida.

Kõige kõrgemalt hindavad meie partnerid stabiilsust ja selgust. Esimest korda pakusime oma klientidele pikemaajalisi üheaastaseid lepinguid, mis võimaldab neil paremini oma äritegevust planeerida.

Kommunikatsioon on kliendisuhtluses üks olulisemaid tegureid. Soovime olla avatud ja selge sõnumiga teenusepakkuja nii oma ettevõtetest klientidele kui ka igale reisirongiga sõitjale. Näiteks korraldasime oma partneritele infoseminare mitmesugustel teemadel.

Innovatsioon ja digitaliseerimine

Eesti Raudtee on avatud erinevatele uuendustele ning paljud ettevõttesisesed projektid on seotud uute tehnoloogiate rakendamisega. Tööprotsesside automatiseerimine ja tõhustamine läbi digitaliseerimise on Eesti Raudtee lähiaastate tegevusplaanides peamiseks märksõnadeks.

2019. aasta olulisemad tegevused

- Aasta üks suuremaid eesmärke oli jaamatöö digitaliseerimine. Paigaldasime 34 jaama arvutid, et viia igapäevased tööprotsessid paberilt elektrooniliseks ja parandada ettevõttesisest infovahetust. 120 jaamatöötajat läbis selleks arvutiõppe koolituse.
- 2019. aasta suveks valmis Tallinna linna piiril aadressil Betooni põik 20 Eesti Raudtee uus keskkladu (2300 m² infrastruktuuri teenindamiseks vajalik PVC-hall koos kaasneva laadimis- ja ladustamisalaga) ning seal võeti kasutusele uus Microsoft Dynamics 365 baasil loodud laojuhimissüsteem, mis võimaldab kaupade vastuvõttu ja väljastamist ning inventuuri nutiseadmete abil. Digitaalse lahenduse rakendamine on andnud tuge uuel moel töötamiseks ning see tagab tööprotsesside ja andmete kvaliteedi kasvu, mida saame edaspidi laiendada üle kogu taristu.
- Jätkasime varahalduse süsteemi väljatöötamist, mis loob võimaluse varainfo reaalajas töötlemiseks, visualiseerimiseks ning fakti- ja prognoosipõhisteks otsusteks taristu hooldusel ning tarneahela juhtimisel. Tegelesime töötajate varahalduskompetentsi kasvatamisega. Alustasime Microsoft Dynamics 365 baasil realiseeritava varahalduslahenduse pilootprojektiga Koidula jaamas.

Püüdleme avatuma kliendisuhtluse poole



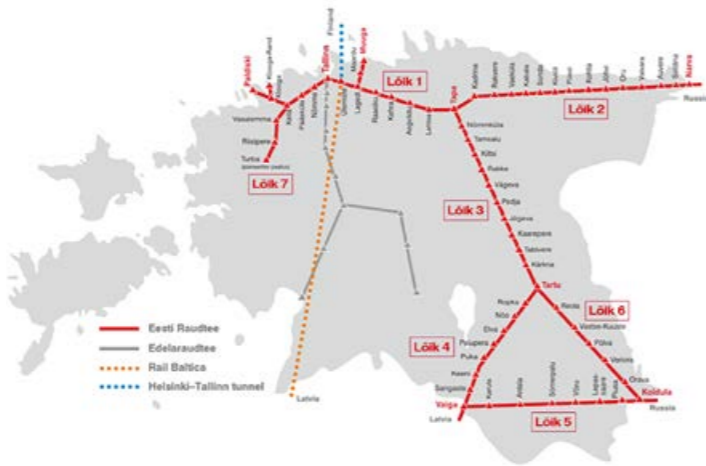
- Turvanguüsteemidega seotud võrkude kaasajastamise kavandamisel viisime läbi kohtumised riigi infotehnoloogia ja telekommunikatsioonivaldkonna eest vastutavate instantsidega (RIKS, RIA, SMIT), et leida lisandväärtust loovaid koostöökohti raadioside arendamisel, võrkude standardiseerimisel, laiendamisel ja ekspluatatsioonis. Otsustati, et Eesti Raudtee telekomivaldkonna strateegia peab olulise alamstrateegiana ühildatama riikliku sidevaldkonna arendamise strateegiaga.
- Alustasime uue liikuskorraldustarkvara projektiga TTCMS (*Timetabling, Traffic Control and Management System*), tehes põhjaliku turu-uuringu võimaluste kaardistamiseks ja lähteülesande koostamiseks. Soetatav lahendus võimaldab digitaliseerida liiklusgraafikute väljatöötamise, dispetšersentralisatsiooni ja raudteeliikluse korraldamise ning parandab oluliselt analüütikavõimalusi. Aasta lõpus kuulutasime välja riigihanke ning tarkvara taristuülene rakendamine on planeeritud 2024. aasta lõppu.
- 2019. aasta novembris sõlmisime 11 miljoni euro suuruse lepingu raudteeülesõitude ja raudteeülekäikude automaatika moderniseerimiseks. Lepingu mahtu kuulub meie taristul 103 ülesõidukoha ja üheksa ülekäigukoha automaatikalahenduse välja töötamine.

- Lisaks on käimas turvanguüsteemide moderniseerimise ettevalmistamine ning sellele järgnevate projekteerimis- ja ehitushangete korraldamiseks vajaliku kontseptsiooni loomine. 2019. aasta esimeses kvartalis alustasime ulatusliku turvanguüsteemide analüüsi ja mahuka turu-uuringu läbi viimist, mille eesmärk on täiendava info hankimine ERTMS/ETCS- (*European Rail Traffic Management System/European Train Control System*) tehnoloogiate rakendamise maksumuse ja pakujate ehitusvalmiduse kohta. Turu-uuringul osalesid Euroopa suured turvanguüsteemide pakujad. Plaan on viia hange läbi 2020. aasta suvel kogu taristu turvanguüsteemide moderniseerimiseks.

- **Etapp 1** (2020 – 2024)
Lõik 2, 3, 4, 6

- **Etapp 2** (2021 – 2024)
Lõik 1, 5

- **Etapp 3** (2025 – 2027)
Euroopa rongjuhtimissüsteemi järkjärguline kasutuselevõtt



- Viisime tänapäevasele LED-tehnoloogiale üle Valga-Koidula lõigul automaatse foorisignalisatsiooniga varustatud ülesõidud (14tk), et parandada fooride nähtavust ning tõsta foirilampide töökindlust.

- Töötasime välja ning rakendasime pilootprojektis uut suurandmetel (BigData) põhinevat meetodikat turvanguüsteemide hoolduspiirkondade hoolduskvaliteedi monitooringuks.

- Viisime läbi Eesti Raudtee telekommunikatsioonivaldkonna põhjaliku analüüsi ning kinnitasime arengusuunad. Innovatsioonina alustame telekommunikatsioonisüsteemide ning turvanguüsteemide valdkondade ühendamist, kuna digitaalautomaatika ajajärgul eeldavad need valdkonnad hooldusmeeskonnalt samu kompetentse. Esimese sammuna oleme alustanud telekomi ja turvanguvaldkonna seadmepargi ja võrkude ülalpidamiseks kaugtoe keskuse loomist. Kaugtoe keskusega pannakse alus telekomi ja turvanguüsteemide valdkonna kompetentsikeskusele, mis on kõikide tehnoloogiaettevõtete puhul strateegiline süda.

- Algasime raudtee-ettevõtte ülese innovatsioonialase kohtumiste sarja, millest võtavad lisaks Eesti Raudtee AS-ile osa Operail AS, Edelaraudtee Infrastruktuuri AS, Eesti Liinirongid AS (Elron) ja RB Rail AS. Peamiselt infovahetusena mõeldud kohtumised tagavad ettevõtteülese sünergia, kuna käsitleme neil kohtumistel erinevaid käimasolevaid ja planeeritavaid uuendusi, jagame kogemusi ja parimaid praktikaid ning anname hoogu ühisprojektide õnnestumisele.

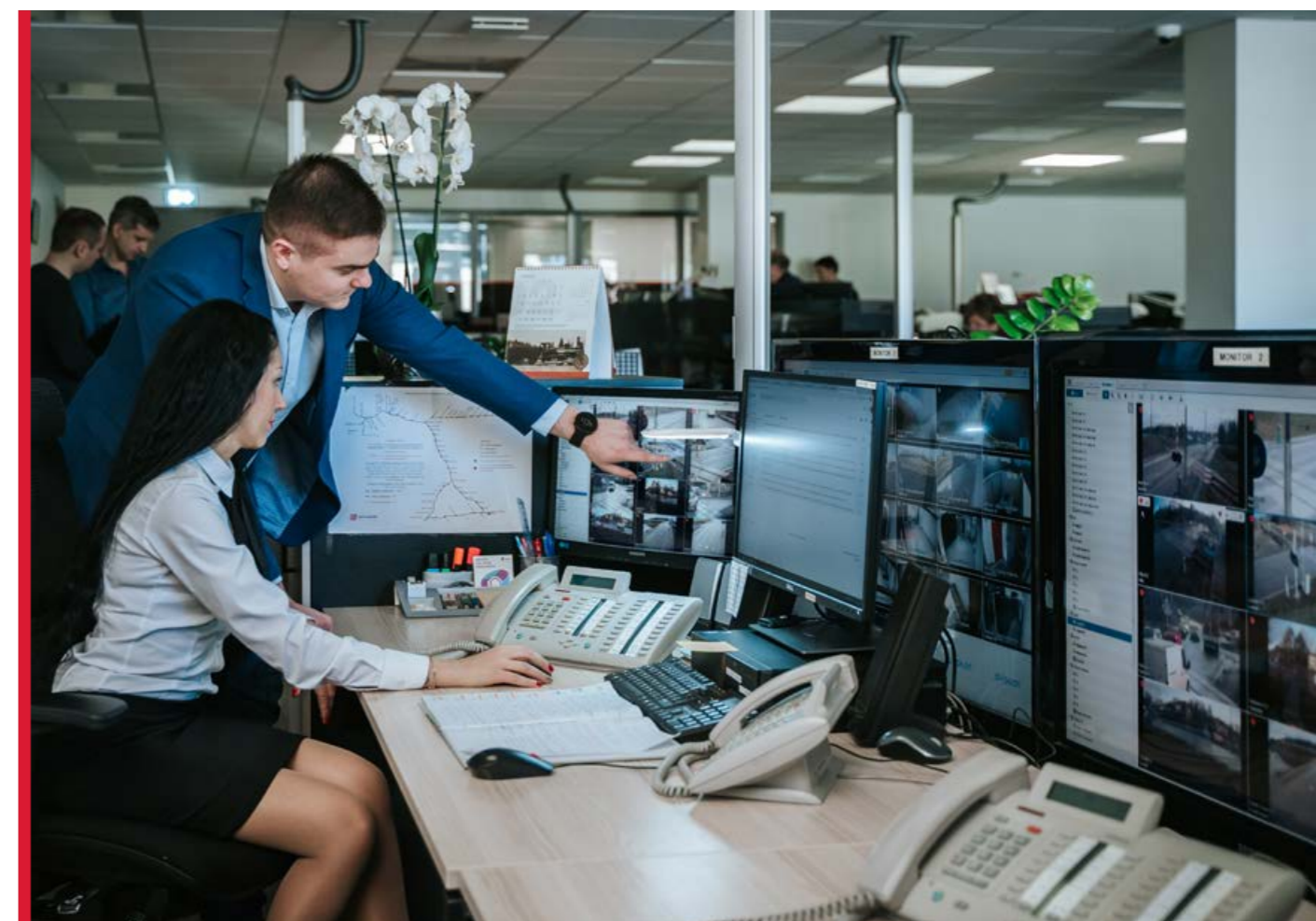
Infoturve

Infoturbepoliitika eesmärk on tagada põhi- ja tugiprotsesside katkematu toimimine ning ettevõttes kasutatavate isikuandmete ja ärisaladuste piisav kaitse. Tahame insidende ennetada, vajaduse korral tuvastada ja lahendada ning kriisilukorrast võimalikult kiiresti taastuda. Selle tulemusena saavad meie töötajad, kliendid ja töövõtjad Eesti Raudteed usaldada ning teada, et töödeldavad andmed on kaitstud nõutud tasemel.

2019. aastal infoturbe insidende Eesti Raudteel ei esinenud. Aasta jooksul keskendusime läbi viidud infosüsteemide turvameetmete süsteemi (ISKE) auditist ja küberauditist tulenenud meetmete rakendamisele. Lähiaja tähtsamaks eesmärgiks on standardi ISO/IEC 27001:2017 juurutamine.

Samuti viisime läbi turu-uuringu raudtee turvakriitiliste võrkude analüüsivõimekuse osas, et selgitada välja EN 50159 standardile põhinevaks vastavushindamiseks autoriseeritud raudteevaldkonna eksperdid ning määratlesime info, mille pealt vastavushindamisprotsessiga oleks võimalik alustada. Raudtee turvakriitiliste lahenduste andmesideks kasutatavad võrgud on kavas viia vastavusse mainitud standardi nõuetega, et tagada nõuetekohane küberturvalisus, ohutus ning toimepidevus kogu riigi raudteevõrgu digitaalautomaatikale üleviimisel.

Peame tagama protsesside katkematu toimimise ning isikuandmete ja ärisaladuste kaitse





Koostöö haridus- ja teadusasutustega

Teadus- ja arendustöö vallas on Eesti Raudtee seotud kahe suurema projektiga.

- Eesti Raudtee osaleb Horizon2020 programmis kaastaotlejana projektis 5G ROUTES, mille eesmärgiks on testida 5G toimivust piiriüleses koridoris, st uurida teenuse transpordikoridoride (maismaa, raudtee jt) ja piiriülese rakendamise ning toimivuse võimalusi. Projektitaotluse otsused tehakse 2020. aastal;
- Koostööprojekt Eesti Kunstiakadeemiaga, mille raames saame kasutada kahe doktoritöö tulemusi Balti jaama ja Kopli poolsaare arengukava loomiseks.

Parimate tehnoloogiate ja uuenduslike lahenduste leidmiseks oleme raudteevaldkonnaga seotud teemasid pakkunud uurimiseks eri üli- ja kõrgkoolide bakalaureuse- ja magistriõppe tudengitele.

Eesti Raudtee esindaja kuulub valdkonna asjatundjana TTÜ mehhanotehnika doktoriõppekava, logistika magistriõppekava ja ärianduse bakalaureuseõppekava programminõukodadesse. Ettevõtte töötajad olid paljudes õppeainetes lektoriteks TTKK, TTÜ ja Eesti Ettevõtluskõrgkooli Mainor üliõpilastele ning jagavad teavet raudteehutusest lasteaia- ja kooliõpilastele.

Vastutustundlik hankimine

Eesti Raudtee korraldab aastas hankeid mitmete kümnete miljonite eurode väärtuses: erinevad teenused, ehitus- ja remonditööd, seadmed ning tehnika, aga ka kontoritööks vajalikud tarbed. Olles avatud hoiakuga ettevõtte, avaldame riigihangete registris juba hanked, mis ületavad 10 000 euro piirmäära.

Ettevõtte investeringuplaani järgi on lähiaastatel oodata nii hangete mahu suurenemist kui ka keerukuse kasvu. See seab olulised nõuded nii kvalifitseeritud tööjõule hangete korraldamisel ja hiljem lepingute täitmise kontrollimisel kui ka hangetel osalevatele ettevõtetele.

Euroopa Liidu direktiividest lähtuvate riigihankereeglite eesmärgiks on avada piiriülest huvi äratavad hanked võimalikult laiale Euroopa Liidu turu konkurentsile. Üldiselt kehtib reegel, et mida suurema maksumusega hange, seda laiemale ringile ettevõtjatele saadetakse kutse hankes osalemiseks.

Samas 93% (2018: 95%) Eesti Raudtee hankelepingutest on sõlmitud siiski kohalike ehk Eesti partneritega – meie panus kohalikku majandusse on seega oluline. Hankelepingute aastast kogumaksumusest (viimastel aastatel 30–50 mln eurot aastas) jäi 2019. aastal kodumaisesse majandusse 66% (2018: 94%). Erandiks on üksikud ülisuured hanked, mille puhul käib hankelepingute täitmine kohalikele pakkujatele üksi ilmselt üle jõu ja sageli kaasatakse välismaa ettevõtja ühispakkujana või saab lepingupartneriks välismaine pakkuja üksi.

Eesti Raudtee tegutseb valdkonnas, kus määrava tähtsusega on ohutus ja keskkonnahoid ning seda võtame arvesse ka riigihanke alusdokumentide koostamisel. Hangetel osalejatelt ja koostööpartneritelt eeldame ka selles vallas korrektset ja lepingutingimustele vastavat teenuse pakkumist.

Tihti on keskkonnanõuded kirjeldatud hanketingimustes, nt et hangitavad, teenuse osutamisel või töö tegemisel kasutatavad materjalid, peavad omama vajalikke sertifikaate. Võimaluse korral paneme hangetes erilist rõhku materjalide taaskasutusele. Lähtume tingimuste koostamisel ka elutsükli kuludest, arvestades näiteks soetatavate materjalide vastupidavust ja hilisemaid hoolduskulusid. Nii ei saa otsustamisel määravaks vaid toote soetusmaksumus, vaid alusdokumentides kirjeldatud kujul ka toote elukaare maksumus.

Lähiaastad toovad hangete mahu suurenemise ja keerukuse kasvu

93% hankelepingutest on sõlmitud kohalike partneritega – meie panus Eesti majandusse



KESKKONNAMÕJUD JA –JUHTIMINE

Teame, et meie tegevusel on mõju ümbritsevale looduskeskkonnale. Lähtume igapäevatoos põhimõttest seda mõju vähendada nii palju kui võimalik. Kasutame parimaid võimalikke ja majanduslikult tasuvaid tehnoloogialahendusi, jälgime seadusandluse ja avalikkuse nõudmiste muutusi ning teeme enamat kui õigusaktid meid kohustavad. Eesti Raudtee jaoks on oluline lähtuda vastutustundlikust ja säästvast suhtumisest keskkonnahoidu.

Meie tegevuse keskkonnamõju põhiaspektideks on ohtlikud jäätmepildid (liiprid), energiakasutus ja õhusaaste, müra ja vibratsioon ning vähemal määral ka risk vee- ja pinnasesaastest.

Keskkonnamõjude juhtimisel lähtume regulatsioonidest ja nõuetest, ISO 14001 keskkonnajuhtimissüsteemi standardist ning Eesti Raudtee ohutuse, tööohutuse, kvaliteedi ja keskkonna juhtpõhimõtetest, mille kohaselt:

- selgitame välja ohud, hindame riske ja kavandame ennetavaid meetmeid, et meie tegevus ei kahjustaks ümbritsevat keskkonda;
- eelistame raudtee ehituses, remondis ja hoolduses tehnoloogilisi lahendusi ning keskkonnasõbralikumaid materjale, et vältida keskkonna saastumist ning saastumise ohtu;
- arendame töötajate teadmisi ja oskusi raudteetaristu keskkonnasäästliku toimimise ning majandamise tagamiseks;
- tagame töötajatele ja koostööpartneritele juhtpõhimõtete kättesaadavuse, selgitame ja suuname, et nad saaksid kaasa aidata keskkonnakaitse mõjususe suurendamisele ettevõttes.

2019. aastal toimus ISO 14001 sertifitseerimise korraline järelaudit. Hindasime 2019. aastal Eesti Raudtee tähtsamaid keskkonnaaspekte ning koostasime tegevuskavad keskkonnariskide maandamiseks. Osalesime ka mitmes Eesti Keskkonnajuhtimise Assotsiatsiooni keskkonnavaldkonna seadusloome töörühmas.

Riisipere–Turba lõigu valmimine 2019. aastal oli meie jaoks üle pika aja uue raudtee ehitus ja seetõttu märkimisväärne sündmus. Keskkonnamõjude hindamine valmis selleks 2018. aastal ning kirjeldas raudtee ehitustöödega kaasnevate peamiste tagajärgedena ehituse ja transpordiga kaasnevat müra, tolmu ja teisi heiteid, ressursikasutuse kasvu, jäätmepildid ja võimalikke avariilukordi. Hindasime uuringutega ära ka loomade liikumisrajad, kahepaiksete ja roomajate läbipääsud raudteekoridoris ning teostasime müra modelleerimise.

Järgisime ehituses keskkonnasäästu põhimõtteid. Muldkeha mulla ja killustikuga tugevdades kasutasime olemasoleva muldkeha pinnast selle laiendamiseks. Naftaproduktide esinemise vältimiseks võtsime enne pinnaseproovid. Kontaktvõrgu rajamisel tõime materjalid (elektrikaablite kandekonstruktsioonid, kaablid jt) kohale objekti realiseerimiseks vajalikus täpsuses koguses. Materjalide maksumust ja sellest tulenevat säästlikku kasutamist arvestades oli tekkivate jäätmepildide kogus väike. Liiprid ja raudteerööpad komplekteerisime kohapeal ja paigaldasime vastavate seadmetega muldkeha peal.

Ohtlikud jäätmepildid, energiakasutus, õhusaaste, müra ja vibratsioon on peamised keskkonnamõju aspektid



Energia ja õhusaaste

Meie otsesest tegevusest tekkinud õhusaaste ning mõju keskkonnale ja kliimamuutustele on pigem vähene. Peamine süsinikoksiidi-, vääveldioksiidi-, lämmastikoksiidi- ja looduslike orgaaniliste ühendite heide tekib ühe kergkütteilil ja ühe maagaasil töötava katlamaja kütmisel ning ettevõtte masinapargi kasutamisel.

Eesti Raudtee on võtnud suuna säästlikumatele küttesüsteemidele. 2018. aastal liitusid kaks Valga katlamaja kaugküttesüsteemiga. 2019. aastal viisime Tartus Riia tn 43 asuva katlamaja gaasiküttelt üle kaugküttele. Praegu on meil vaid kaks suuremat katlamaja, mille välisõhu emissioone me kvartaalselt arvutame – Muugal kerge kütteilil katlamaja ja Narvas gaasikatlamaja. Kokku oli nende kahe katlamaja heitkogus 2019. aastal 314 tonni CO₂ ja 0,4 tonni muud heidet (täpsed andmed GRI indeksis aruande lõpus).

Elektrienergia puhul on Eesti Raudtee nii ostja kui ka müüja rollis. Energiatõhususe suurendamiseks peame saama parema ülevaate reaalsest tarbimisest ja energiakadudest, samuti vajavad võrgud ise nüüdisajastamist. Osaliselt on elektrivõrku siiski uuendatud ja uued osad on optimaalselt planeeritud.

Plaanis on:

- viia elektrienergia tarbimise arvestus kauglugemisele;
- ehitada 50 kW võimsusega päikesepark Eesti Raudtee omatarbeks;
- rajada 3,4 MW päikesepark, mis kataks osa alajaamade võimsusest.

Ostisime 37,1 GWh elektrienergiat. Kahe katlamaja heitkogus oli 314 tonni CO₂



2019. aastal ostsime 37,1 GWh elektrienergiat, sh oma tarve ja vahendatav energia (2018: 40,5). Sõidukite tarbitud kütuse kogus oli 443 tuhat liitrit (2018: 445).

Eesti Raudtee olulisim panus keskkonnahoidu saab olema suuremahuline taristu elektrifitseerimine. 2019. aastal otsustas Eesti riik aastaks 2028 kogu Eesti raudteevõrgu elektrifitseerida. Elektriraudtee esimeste lõikude projekteerimine algab plaanide kohaselt 2020. aastal. Kokku on vaja elektrifitseerida umbes 800 kilomeetrit raudteed ja projekt läheb maksma ligi 300 miljonit eurot. Raudtee elektrifitseerimine aitab saavutada kogu Eesti transpordisektori süsinikuheite vähendamise eesmärgi. Raudtee elektrifitseerimine annab hinnanguliselt CO₂ säästu, mis on võrreldav 10% kogu autotranspordi süsinikuheite kogusest. Raudtee täielikul elektrifitseerimisel oleks 2050. aastani saavutatav keskmiselt 90 000 tonni CO₂ vähenemine aastas, kaubavedude suunamisel maanteelt raudteele keskmiselt 55 000 tonni CO₂ aastas³.

Raudtee elektrifitseerimine vähendab Eesti transpordisektori süsinikuheidet

Materjalid ja kemikaalid

Taristu hooldusel ning ehitamisel eelistame keskkonnasõbralikumaid vahendeid. Kasutame oma tegevuses kahte suuremat kemikaalirühma: erinevaid õlisid ja umbrohutõrjevahendit. Pöörmete määrimiseks kasutame biolagunevat määrat ja määrimiseks on kasutusel survepitsid, mille abil saab määrdeaine minimaalselt vajaliku koguse pöörmepeadjale paigaldada. Uued paigaldatavad pöörmehad on juba määrdeainevabad.

Jäätmed ja taaskasutus

Jäätmeseaduse järgi on Eesti Raudtee kohustatud oma tegevuses tekkivad ohtlikud jäätmed andma üle ohtlike jäätmete käitluslitsentsi omavale ettevõttele.

³ Eesti kliimaambitsiooni tõstmise võimaluste analüüs. SEI Tallinn, 2019.

Suurimaks probleemiks on siiani olnud vanad, kasutuskõlbmatuks muutunud liiprid, mis liigituvad ohtlike jäätmete hulka, sest on immutatud kreosoodiga, mis on kantserogeenne aine. Selliste männiliiprite eluiga on kuni 20 aastat ja nende nõuetekohane utiliseerimine on äärmiselt kulukas.

Alates 2019. aastast Eesti Raudtee puidust liipreid enam sisse ei osta. Kõik uued raudteelõigud ehitatakse betoonliipritele.

2019. aastal utiliseerisime kasutuselt kõrvaldatud liipreid 2662 tonni, lisaks Eesti Raudtee maale jäetud 14,7 tonni asbesti (polnud seotud meie tegevusega ja kuna süüdlast ei tuvastatud, siis utiliseerisime ise) ning viis tonni muid ohtlikke jäätmeid.

Muid jäätmeid suuname võimalikult palju taaskasutusse.

Igapäevatöö käigus tekib taristul, sh jaamades, jäätmetena peamiselt plastist ja kummist isolatsioonitükke, õliseid kaltse, õlisid, määrdeid, klaasi ja ohtlikke aineid. 2019. aastal arendasime jäätmete sorteeritult kogumise süsteemi. Jäätmekäitlusteenuse hanke võitis AS Epler ja Lorenz, kes paigaldas eri jäätmeliikide kogumiseks üle Eesti meie jaamadesse konteinerid.

Müra ja vibratsioon

Raudteeliiklus tekitab vibratsiooni ja müra. Enim võib vibratsioon olla tajutav vahetult raudtee ääres asuvates hoonetes ehk raudtee kaitsevööndis. Uuringute kohaselt on rongiliikluse tekitatud vibratsiooni mõjuala ulatus umbes 25 meetrit, seega ei levi vibratsioon raudtee kaitsevööndist kaugemale.

Alates 2019. aastast kasutame uute lõikude ehitusel puidust liiprite asemel betoonliipreid

Rongiliikluse tekitatud vibratsiooni mõjuala on umbes 25 meetrit

Olenevalt pinnasetüübist on vibratsiooni levimine maapinna kaudu erinev: mida tihedam pinnas, seda paremini summutab see vibratsiooni. Raudtee ümbruses on valdavalt ehitusgeoloogiliselt suure kandevõimega pinnased, mille vibratsiooni edasi kandmise omadused on väiksemad.

Vibratsiooni ja müra vähendamiseks kasutab Eesti Raudtee uute raudteelõikude rajamisel kokkukeevitatud rööpaide. Ka liiprite ja rööbaste vahele paigaldatavad aluslapid aitavad müra vähendada. Oleme rajanud müratõkkeid näiteks Tartus ja Muugal.

2019. aastal valmis Keila–Pääsküla teise peatee müra- ja vibratsiooniuring, mille tulemusi arvestame uue raudtee planeerimisel ja ehitamisel.

Lekked ja reostused

Suhtume alati suure ettevaatlikkusega võimalikesse leketesse ja reostustesse. Suuremaid pinnasereostusi või lekkeid võivad raudteeliikluses tekitada ohtlikke veoseid (kütused, väetised) vedavad rongid. 2019. aastal ei olnud meil ühtegi suuremat õnnetust ega leket veeremist.

Üürime oma Muuga depood ühele veo-ettevõtjale ja alates 2013. aastast on sealne saasteainete piirkontsentratsioon olnud üle normi kahe saasteaine puhul: BHT7, mis näitab orgaanilist reostust, ja tsink. Uurisime võimalikke reostuskoldeid ning 2018. aastal avastasime, et reostusained pärinevad vedurite jahutusvedelikust. Paigaldasime lisapuhasti, et depoost väljuv vesi läbi uue puhasti kanalisatsiooni juhtida ja vältida saasteainete loodusesse sattumise. 2019. aastal veeproovides piirnormide ületamist enam ei esinenud.

Raudteetaristu haldajana näeme endal olulist vastutust tagada kiire reageerimine võimaliku reostuse korral. Kõrge reageerimisvalmiduse tagamiseks on meie töötajad regulaarselt koolitatud, erinevaid õnnetusjuhtumeid mängitakse läbi.

Elusloodus

Tavapärastelt tegutseb Eesti Raudtee oma kaitsevööndi sees. Raudtee ääres on ka looduskaitsealasid, kuid need ei ulatu raudtee kaitsevööndisse. Näiteks on Valga–Koidula lõigul üks liblikate kaitseala, Tapa/Tartu suunal Põdrangu looduskaitseala, Äntu maastikukaitseala, Seljamäe hoiuala ja Rajaallikas. Neile on kehtestatud sihtkaitsevööndid, mille puhul on kaitsealal lubatud olemasolevate ehitiste hooldustööd.

Ehitustegevust planeerime ainult varem tehtud keskkonnauuringute alusel. Töid tehes peame alati arvestama mõjuga elusloodusele. Raudtee ehitus võib kaasa tuua puude ja põõsaste raie, maapinna ja taimestiku tallamise, pinnase ümberpaigutamise.

Käimas on Emajõe silla keskkonnamõjude hindamine ja selle raames on tehtud uuringud kaitsealuste taimede, vee-elustiku ja müra kohta. Keskkonnamõju hindamise aruanne peaks valmima 2020. aasta aprillis.

Uute raudteelõikude rajamisel arvestame ka loomade liikumistrajektooriga, läbipääsudeks rajame tunnelid. Näiteks 2019. aastal valminud Riisipere–Turba lõigul asuva tunneli ehitamise arvestusega, et sellest mahuksid läbi ka põdrad.

Ühtegi suuremat reostust või leket ei esinenud



Roheline kontor

2019. aastal juurutasime Eesti Raudtee uues peamajas roheline kontori juhtimissüsteemi. Aasta lõpus kätte saadud sertifitseerimise tunnistus tõestab, et järgime oma töös jätkusuutlikkuse põhimõtteid nii tervisliku töökeskkonna loomisel, loodusressursside kasutamisel kui ka hangete ja ostude tegemisel.

Selleks:

- kasutame energia säästmiseks liikumisanduritega valgusteid;
- sorteerime jäätmeid liigiti nende taaskasutamiseks – meie köökides ja väljas asuvas prügimajas on konteinerid eri jäätmete jaoks;
- väldime asjatut dokumentide väljaprintimist;
- lõpetasime plastpudeli-vee tellimise kontoris, joomise ise ja pakume külalistele puhast kraanivett;
- inimesed loobusid vabatahtlikult lauadest prügikastidest;
- korraldasime samukogumisvõistlusi.

Ettevõtte töötajad on järjest enam keskkonnateadlikud ning soovivad ise veelgi rohkem keskkonnahoidu panustada. 2020. aastal keskendume töötingimuste parandamisele, videokonferentside edendamisele, ühistranspordi, jalgrattasõidu ja jalgsi liikumise propageerimisele.

Meie uue peamaja kontorile omistati roheline kontori sertifikaat



Eesti Raudtee esindajad käisid tänamas Veriora mehi abi eest sügistormi kahjude likvideerimisel

SUHTED KOHALIKU KOGUKONNAGA

Eesti Raudtee taristu hõlmab kokku 1214 kilomeetri ulatuses raudteid. Jaamasid on 61 ja kasutatavaid reisiplatvorme 129. Üle riigi paikneb meie taristul 150 raudteeülesõidu- ja 144 raudteeülekäigukohta, raudtee läbib asulaid ning linnasid – ühel või teisel viisil puutub iga Eestimaa inimene raudteega kokku. Meie ülesanne on teavitada avalikkust raudteel toimuvast ja tagada ohutus raudtee igas punktis igal ajal.

Uusi raudteeülesõidu- ja raudteeülekäigukohti rajades kaasame juba planeerimise faasis nii kohaliku omavalitsuse kui kogukonna esindajad. Arvestame nii palju kui võimalik kohalike elanike harjumuste ja soovidega.

2019. aasta alguses soovis Eesti Raudtee tugiseinte remondiks sulgeda Tallinnas Kotka tänavalt jalgpallistaadioni juurde viiva jalakäijate tunneli. Ametlikult on tegu tehnorajatiseaga, kuid kohalikud elanikud on harjunud kasutama seda läbipääsuks ühest linnaosast teise ja tunneli sulgemine põhjustas palju pahameelt. Koostöös linnajuhtidega leidsime, et tunnel vajab kiiret remonti. Kuna tegu on kohalike elanike jaoks olulise läbipääsuga, otsustasime ohutuse tagamiseks ja liikumismugavuse suurendamiseks lisada sinna ka ala valgustuse. Turvalisuse suurendamiseks paigaldasime raudteega piirnevatele aladele ka ohutusaia.

Koostöös kohalike omavalitsustega oleme võtnud eesmärgiks ka tunnelite rajamise jalakäijate tarbeks. 2019. aastal valmis Laagris Veskitammi tunnel ning koostöös kohaliku omavalitsusega ka Tabiveres. Jalakäijate tunnel on planeeritud ehitada ka Jõhvi linna.

Remondi- ja ehitustöid tehes teavitame üldsust avaliku meediaruumi kaudu liiklust puudutavatest muudatustest (nt rongide liikumisgraafikus on muudatused, seisakud või on liiklus asendatud osaliselt näiteks bussidega; liiklus on ümber suunatud või kinni), elanikud saavad teavet ka kohaliku omavalitsuse ja reisijaid teenindeva ettevõtte kodulehe kaudu.

Kohaliku kogukonna nimel peame ehitus- ja remonditööde puhul silmas pidama:

- õigeaegset ja piisavat teavitust;
- ohutust ja seda nii tööde tegemisel kui ka pärast tööde lõpetamist;
- mürataset, mis muutub järjest aktuaalsemaks.

2019. aastal laekus meile kolm kaebust (2018: 4) müra kohta, mis oli tingitud ühel korral ehitustegevusest ja kahel korral kaubarongi piirkonna läbimisest.

Liigume jõudsalt selles suunas, et raudtee infrastruktuur sulandub linnaruumi nii, et inimesed ei tajugi selle olemasolu. See eeldab tugevat teavitustööd ohutuse vallas, müratõkkeid ja inimeste liiklemise lahendusi, mis reaalselt vastaksid nende vajadustele ja lahendaksid probleemi.

Liigume selle suunas, et raudtee taristu sulandub linnaruumi nii, et inimesed ei tajugi selle olemasolu

Väärtustame aktiivset ja kahepoolset suhtlemist kohaliku kogukonnaga. Nii tunnustasime ja tänasime omalt poolt vapraid mehi, kes tulid ennastsalgavalt appi, kui Lõuna-Eestis 2019. aasta oktoobris rängalt räsitud tormi tõttu kukkunud puud jätsid lõksu Tartu-Koidula rongi.

Neli meest – Raul Piirisild, Raito Piirisild, Indrek Piirisild ja Margus Soidla – sõitsid koos rongiga Võhandu raudteesillast kuni Koidula jaamani välja, vabastades raudtee tormi tõttu kukkunud puudest pea igal kilomeetril sellel 37-kilomeetrisel teekonnal.

„Olen vedurijuhina töötanud juba 5 aastat ning see on kohe kindlasti üks kõige meeldejäävamaid ning liigutavamaid reise minu karjääri jooksul. Nii mina kui rongis reisijad oleme nendele meestele väga tänulikud,“ kommenteeris Eesti Liinirongide vedurijuht Artur Lorents.

Eesti Raudtee ja Eesti Liinirongide esindajad tänasid mehi, kinkides neile uued mootorsaed koos vajaliku lisavarustusega.

TÖÖTAJAD JA TÖÖKESKKOND

Personalijuhtimises on keskseteks teemadeks tugevate raudteeadmistega järelkasvu tagamine, uute tehnoloogiliste lahenduste rakendamist toetav töötajate arendamine ning läbivalt oluline tööohutus.

Raudteevaldkond on väga spetsiifiline ja erinevad raudtee-ettevõtjad konkureerivad tööandjatena samade inimeste nimel. Panustame töötajate heaolu tagamisse, sest me väärtustame oma ala spetsialiste ja soovime olla atraktiivne tööandja ka uutele tulijatele.

Ülevaade ja üldandmed

Eesti Raudtee on tööandjaks ligi 700 töötajale: aasta keskmine töötajate arv oli 725, aasta lõpus 698. Enim töötajaid on taristu- ja liiklusteenistuses, vastavalt 337 ja 264. Naiste ja meeste osakaal ettevõtteüleselt on pea võrdne.

Meie töötajate keskmine staaž on 20 tööaastat. Vabatahtlikult lahkus ametist 2019. aastal 6,5% töötajatest (2018: 4,4%).

698 töötajat aasta lõpus kokku (2018: 758)	335 naist (2018: 365)	363 meest (2018: 393)
6 juhatuse ja juhtkonna liiget	491 muud kontoritöötajat	201 töölist
19 alla 30-aastast töötajat	264 30–49-aastast töötajat	415 50-aastast ja vanemat töötajat
41 uut töötajat 2019. aastal, kes olid tööil ka aasta lõpus	111 lahkunud töötajat, sh 46 pensionieas	52 eluaastat töötajate keskmine vanus

Töötajate arvu vähenemise põhjuseks on peamiselt tööprotsesside digitaliseerimine, efektiivsemaks muutmine ja mõnes valdkonnas teenuste sisseost.



Rahulolu

Kõik algab olemasoleva töötaja väärtustamisest. 2018. aastal korraldatud töötajate rahulolu-uuringu kohaselt on töötajate üldine hinnang ettevõttes töötamisele hea, samas joonistus välja kolm peamist kitsaskohta (sisekommunikatsioon, stressitase ja palk). Seetõttu panustasime 2019. aastal just töötajate rahuloluga seotud temaatikale.

2019. aastal me ettevõtteülest rahulolu-uuringut ei korraldanud (järgmine toimub 2020. aastal).

Tööandja maine, järelkasv ja õiglane värbamine

Eesti Raudteel on kõige rohkem töötajaid vanuses 40–60 eluaastat. Samuti oleme rahul, kui saame pakkuda töövõimalust ka pensionieas inimestele. Teisalt on see meile kõige suurem personalivaldkonna katsumus. Peame oma tegevustega suutma tagada, et pensionile suunduvate töötajate teadmised ja oskused jääksid ettevõttesse ning tööandjana peame atraktiivsust kasvatama just noorte seas.

Pensionile suunduvate töötajate asendamiseks vajame prognooside kohaselt 2025. aastaks 160 töötajat ja 2030. aastaks veel 120 töötajat lisaks.

Kui aruandeaastal keskendusime töötajate rahulolule, siis 2020. aastal on kõige olulisem Eesti Raudtee kui tööandja maine tõstmine ja järelkasvu tagamine. Kantar Emori ja Instari uuringute kohaselt on Eesti Raudtee mainekas ettevõtte, millel on vana ja väärrika ettevõtte kuvand. Spetsiifilise tegevusvaldkonna tõttu on atraktiivsus madalam noorte seas.

CV-Online'i atraktiivsete tööandjate 2019. aasta uuringu järgi on Eesti Raudtee transpordi- ja logistikasektori ettevõtete seas ainsa raudteesektori ettevõtteks töövõtjate eelistustes 10. kohal.

Töötajate kõrge keskmine vanus on meie personalitöö suurimaid väljakutseid



Staažimärk

Töötajate kaasamine ja tunnustamine

Ajalooliselt on teabe liikumine olnud Eesti Raudteel hierarhiline, ülevalt alla. Viimastel aastatel oleme astunud jõulisi samme, et seda muuta. 2018. aastal kaasasime töötajad ettevõtte uute väärtuste väljatöötamisse. Praeguseks on väärtused ja eetikakoodeks kättesaadavad kõikidele töötajatele, uute töötajate värbamisel hindame kandideerija isiklike väärtuste vastavust Eesti Raudtee väärtustele.

Töötajate ühtses infovoos hoidmiseks korraldame regulaarselt infopäevi (sh kõigis regioonides, kus meie töötajad asuvad), anname neli korda aastas välja siselehte ja olulisemad uudised on kättesaadavad siseveebis.

Sisekommunikatsiooni lähiaja üks olulisemaid projekte on kergesti navigeeritava ja hallatava siseveebi loomine. See on koostöökeskkond, mis aitab suhelda, hoiab koos tööks vajalikke dokumente, protsessikirjeldusi, projektdokumentatsioone ja operatiivinfot.

Kaasasime
töötajaid väärtuste
väljatöötamisse

Tunnustame ja premeerime töötajaid, kelle tegevus on kõige paremini kooskõlas ettevõtte väärtustega, neljas kategoorias: koostöö, ausus, uuendusmeelsus ja professionaalsus. Lisaks andsime 2019. aastal välja kolm Eesti Raudtee aukirja, tunnustasime staažimärkidega 60 töötajat (kahel neist täitus Eesti Raudteel 55 tööaastat ja ühel 50).

Peame oma töötajaid meeles juubelitel, tööjuubelitel, perekondlikel sündmustel, staažikate töötajate lahkumisel.

Peame meeles ka juba pensionile läinud kolleege, näiteks korraldasime 2019. aastal umbes 100 endisele raudteelasele jõulupeo. Tahame, et meie töötajad tunneksid ennast väärtustatuna ka pärast pensionile suundumist.

Tunnustame töötajaid,
kes on meie väärtustega
enim kooskõlas

Tasu, hüved

Töö tasustamisel lähtume eesmärgist hoida Eesti Raudtees oma ala häid spetsialiste, maksame neile konkurentsivõimelist töötasu ja rakendame muid motiveerivaid tasustamisvahendeid. Eesti Raudtee töötajate motiveerimise aluseks on ettevõtte töötasu- ja motivatsioonisüsteem.

Lisaks töötasule on Eesti Raudtee töötajatele ette nähtud näiteks:

- tulemustasu olenevalt töötulemusest, eesmärkide täitmisest, töösse suhtumisest, vastutulelikkusest, lojaalsusest, initsiatiivikusest, koostöövõimest jne;
- kolm tasustatud tervispäeva ühes kalendriaastas;
- tasustatud lisapuhkepäevad erirežiimsetel töökohtadel;
- töötajate kindlustamine tööõnnetuse vastu;
- spordikompensatsioon 90 eurot ühes kvartalis – 2019. aastal kasutas seda 309 töötajat;
- kollektiivlepingust tulenevalt pensionitoetus olenevalt staažist 20–50% palgast;
- materiaalne toetus rõõmsate tähtpäevade (juubel, jõulud, emadepäev, pulmad, lapse sünd, lapse esimesse klassi minek) puhul, kuid ka rasketel hetkedel, nagu lähedase kaotus;
- staažimärgid tööjuubelite puhul;
- ühisüritused.

Suhted ametiühinguga

Eesti Raudteelaste Ametiühing on Eesti Raudteele sisuliseks partneriks ettevõtte töötajate töötingimuste, töötasu, tervishoiu, töökoormuse, töölepingu lõpetamise ja muude tööga seotud tingimuste läbirääkimistel. Kohtumised ametiühingu esindajatega on regulaarsed, eesmärgiks on alati töötajate soovidele ja probleemidele mõlemaid pooli rahuldava lahenduse leidmine.

Ametiühingusse kuulub 45% Eesti Raudtee töötajatest (2018: 48%). Raudteelaste Ametiühingu kollektiivlepinguga on kaetud kõik ettevõtte töötajad (2018: 100%).

Tööohutus ja tervishoid

Eesti Raudtee põhitegevuste protsesside toimimise keskkond on kõrgendatud riskiga töötajate ohutusele ja tervisele, kuna need toimuvad valdavalt raudteeliikluseks avatud raudteel. Tööohutuses lähtume tervishoiu ja tööohutuse seadusest, erinevatest asjakohastest määrustest, standardist ISO 45001:2018 ja riskihindamistest.

Lisaks oleme ettevõtteüleselt kokku leppinud järgmistes põhimõtetes.

- Tööohutuse juhtpõhimõtted on osa Eesti Raudtee terviklikust sisekontrollisüsteemist.
- Selgitame välja ohud, hindame regulaarselt riske ja kavandame enneta- vaid meetmeid.
- Järgime õigusakte, kehtivaid lepinguid ning ettevõttesi- seseid normdoku- mente.
- Kehtestame raudteearistu korrashoiu ja kasutada andmise tingimused ja ohutusnõuded ning kontrollime nende täitmist, et raudtee-ettevõtjate ja teiste ettevõtjate tegevus meie raud- teel oleks ohutu.
- Selgitame välja toimunud tööõnnetuste juurpõhjused, kõrvaldame ohud ja rakendame meetmeid juhtumite vältimiseks.
- Kaasame töötajaid, töötajate esindajaid ja koostööpartnereid tööõnnetuste ärahoidmiseks, töötervishoidu ning töökesk- konda ähvardavate ohtude märkamiseks ja teadaandmi- seks, nende analüüsimiseks ja edasiseks kontrolliks.
- Juhtpõhimõtteid viivad ellu kõik ettevõtte töötajad.
- Tagame töötajatele ja koos- tööpartneritele juhtpõhimõtete kättesaadavuse (uue töötaja sis- seelamisprotsess, regulaarsed koolitused, ohutusjuhendamine), selgitame ja suuname, et nad saaksid kaasa aidata tööohu- tuse suurendamisele ettevõttes.
- Kõik töötajad läbivad tööle tulles tervisekontrolli.

Juhime ohutuse, tööohutuse, kvaliteedi ja keskkonna juhtpõhimõtteid ühtse süs- teemina, mis katab kõiki Eesti Raudtee ametikohti. Riskianalüüsi põhjal on Eesti Raudtee peamiseks ohuteguriteks raudteeliiklus, kokkupuude elektritöödega ning ootöö. Töötajatel on õigus keelduda ohtlikust tegevusest, teavitades sellest oma tööjuhti, kes vastutab probleemile lahenduse leidmise eest.

Ohutussüsteemi arendamisel saavad töötajad kaasa rääkida ja ohukohtadest teavitada eelkõige läbi töökeskkonna volinike, töökeskkonnanõukogu liikmete ja personaalse otsesuhtluse. 2020. aastal on plaan paigaldada tööruumidesse info ja ettepanekute esitamiseks postkastid. Tööohutust puudutavad punktid on kajastatud ka kollektiivlepingus.

2019. aasta ohutuskoolituste fookuses oli ohutu töötamine raudteel, kus osales kokku umbes 350 töötajat ning üle 50 töövõtja töötaja. Alustasime ka ohutuskoolituste ja juhen- damise digitaliseerimist, mis võimaldab tulevikus protsessi paremini kontrollida ja jätab koolitajatele rohkem aega teis- teks tegevusteks.

Töövõtjatele oleme koostanud ohutusjuhendite paketi, et kõik nende töötajad saaksid võrdselt juhendatud. Oleme töövõtja- tega tööohutuse teemadel rohkem suhtlema hakanud. Uuendame töövõtulepin- guid vastutuse jagunemise ja rikkumistega kaasnevate sanktsioonide punktis.

2019. aastal toimus Eesti Raudtees üks kerge tööõnnetus, töötaja kaotust juh- tumiga ei kaasnenud ja seetõttu Tööinspeksiooni raportit ei saadetud (2018: 3). Küll aga avalikustasime tööõnnetuse asjaolud ettevõtte siseveebis. Usume, et kõik toimunud või peaaegu juhtunud õnnetused on vaja töötajatega läbi arutada, et edaspidi õnnetusi paremini vältida.

Ohutuskoolitustel osales 350 töötajat ja 50 töövõtjat – fookuses oli ohutu töö raudteel

2019. aastal toimus üks kerge tööõnnetus

Soodustame töötajate tervist edendavaid tegevusi. Keskkonnasõbraliku liiku- mise kuu raames toimus Eesti Raudtee töötajate seas konkurss „Sammujaht“. Eesmärgiks oli propageerida tervislikku ja keskkonnasõbralikku liikumist ja motiveerida inimesi liikuma võimalikult palju jalgsi. Kokku tegid „Sammujahil“ osalejad 1 248 833 sammu.

Koolitused ja areng

Töötajate oskuste arendamine on ettevõtte eesmärkide saa- vutamise eelduseks. Läheme sammhaaval üle uute tehnoloogia- lahenduste rakendamisele, mis nõuavad töötajatelt uusi oskusi. Meie eesmärk on muutuda õppivaks organisat- siooniks.

Meid iseloomustav eripära on tugev rõhk sisekoolitustele. Eestis pole piisavalt raudteealast tasemeharidust pakkuvaid õppeasutusi, ent on oluline, et ettevõttes olev teadmus säiliks ja seda antaks edasi. Kuna Eesti Raudtees töötab palju peagi pensionile suunduvaid pika kogemusega professionaalseid töötajaid, jagavad nad oma praktilisi teadmisi noorele põlv- konnale.

Eesmärk on muutuda õppivaks organisatsiooniks, rõhudes tugevalt sisekoolitustele

Pika kogemusega pensionile suundvad töötajad jagavad oma praktilisi teadmisi noorele põlvkonnale



Keskmine koolitustundide arv ühe töötaja kohta jäi erinevates teenistustes umbes 10-30 tunni vahele.

2019. aastal kinnitati uus arenguestluste kord, mis hakkab kehtima 2020. aastast. Varasema tulemustele orienteerituse asemel keskendume seal edaspidi eelkõige töötajate väärtuspõhise käitumise kinnistamisele ja töötajate arengule.

2019. aasta olulisemad tegevused töötajate koolitamisel

- Fookuses oli jaamatöö arvutitega varustamine. See tõi kaasa paljude töötajate arvutioskuste arendamise vajaduse. Tulemuseks on suurema hulga töötajate ühtses infovoos hoidmise võimalus siseveebis ja töötajate areng.
- Alustasime sisekoolitajate koolitusprogrammiga, et pikaajaste töötajate teadmised jääksid ettevõttesse alles ning koolitajate tase ja õpiprotsess oleks ühtlasem.
- Eesti keele õpe ettevõtte muukeelsetele töötajatele. 2019. aastal oli 12 eesti keele õppe gruppi, kokku sai keeleõpet 153 Eesti Raudtee töötajat.
- Juhtide kompetentside tõstmiseks käivitasime kolm koolitusrühma (kokku 60 töötajale) erinevate juhtimiskoolituste (inimeste, muudatuste, finantside, iseenda juhtimine) läbimiseks. Eesmärk on ühtlustada juhtimiskvaliteeti.
- Raudtee- ja tööohutust puudutavatele koolitustele oli kaastatud umbes 350 Eesti Raudtee töötajat, esmaabiandjate koolitusel osales 35 töötajat.

2020. aasta eesmärk on suunata sisekoolitused varasemast suuremas mahus e-õppekeskkonda, kasutades veebikeskkonda Confluence.

12. korda toimus Moskvas Venemaa Raudtee korraldatav noorte raudteelaste programm, kus osales kokku üle 600 noore raudtee asjatundja Venemaalt ja 17 riigist üle maailma. Eestist osales programmis kolm Eesti Raudtee töötajat: Andrei Nagorski, Madis Köpper ja Artur Tarmo. Noortele raudteetöötajatele pakuti erinevaid interaktiivseid koolitusi ning tegevusi koostöös arvamusiidrite, Venemaa Raudtee esindajate ja välisekspertidega. Samuti oli noortele organiseeritud tihe kultuuriprogramm.

Mitmekesisus, võrdne kohtlemine, mitte-diskrimineerimine

Tahame, et meie organisatsioonikultuur oleks vaba diskrimineerimisest, ahistamisest ja alandamisest. Töötajate värbamisel on peamised valikukriteeriumid kandidaadi töökogemus, teadmised, oskused, soov end arendada ja töötada Eesti Raudteel ning sobivus tulevase töötajaskonna ja organisatsioonikultuuriga.

Eesti Raudtee töötajate hulgas on erineva taustaga, eri rahvusest ja kultuuriruumist inimesi. Töötaja päritolust olenemata tunnustame kõikide töötajate võrdseid õigusi, kohustusi ja võimalusi töösuhtes, hariduse omandamisel ja ühiskondlikus tegevuses osalemisel.

Meie eesmärk on diskrimineerimisest, ahistamisest ja alandamisest vaba organisatsioonikultuur



Me ei hinda ega arvesta personali valikul, töötajate hindamisel, töötajatele arenguvõimaluste loomisest, töötajate edutamisel, töötajate tasustamisel ja koondamissituatsioonis töötajate seast valiku tegemisel töötaja vanust, sugu, rahvust, emakeelt; tema religioosset, poliitilist või ühiskondlikke veendumusi ega kuuluvust legaalsesse ühendustesse.

Olulised ettevõtte infomaterjalid on kättesaadavad nii eesti kui ka vene keeles. Ühisüritustele on alati oodatud kõik Eesti Raudtee töötajad.

Ühtegi diskrimineerimisjuhtumit või töövaidlust 2019. aastal ei olnud.

ÜHISKONDLIK PANUS

Ohutusteadlikkus ühiskonnas

Ohutu ja turvaline rongiliiklus on Eesti Raudtee üks põhieesmärke. Igal aastal panustame avalikkuse teadlikkuse tõstmisesse läbi pidevalt toimuvate omatöötajate koolitamise, ohutuskampaaniate, õppuste ja koostööprojektide. Täpsemalt on 2019. aasta tegevused kirjeldatud tegevusaruande vastutustundliku teenuse ohutuse ja turvalisuse peatükis lk 44-47.

Toetustegevus ja koostööprojektid

Rahalisi toetusi, sponsorst ja annetusi Eesti Raudtee aruandeaastal ei teinud, sest ettevõtte põhikirja järgi peab ettevõtte kolm aastat kasumis olema, kuid 2019. aastaks polnud see eesmärk veel saavutatud.

Küll aga panustasime eri koostööprojektidesse nii oma oskusteabe, taristu kui ka töötajate ajaga.

- Andsime Eesti Raudtee jaamad kasutada kunstiprogrammile „Siberi lapsepõlv. 70 aastat märtsiküüditamisest“.

„Siberi lapsepõlv“ on näituste ja sündmuste seeria, millega mälestatakse 70 aasta möödumist märtsiküüditamisest. See on osa meie kollektiivsest mälestusest ja isiklik kogemus neile, kes tollel 1949. aasta kevadtalvel olid lapsed või veel sündimata. Kunstirühmitus SLED on viimase kahe aasta jooksul kogunud lapsena küüditatud inimeste mälestusi ning käinud koos nendega uurimisreisidel Siberis. Programm põhineb rühmituse SLED tihedal koostööl küüditatutega.

- Aitasime kaasa soomusrongi Wabadus loomisele ja liikumise korraldamisele.

Eesti Vabariigi ja Eesti Vabadussõja 100. aastapäeva tähistamiseks valmis juubeliaastal soomusrong nr 7 nimega Wabadus. Soomusrong Wabadus liikus 2019. aastal mööda kunagist lahinguteed Eesti Raudtee taristul ja jutustas Eesti vabaduse saavutamise lugu.

- Filmitegijad ja muusikud kasutavad meie taristut.

Meie taristul filmiti 2019. aastal üle 10 projekti, kus lasksime tegijatel tasuta filmida, kui nad järgisid meie seatud tingimusi ja ohutusnõudeid. Näiteks filmiti 2019. aastal Balti jaama perroonil laulja Artjom Savitski laulule „Limonaad“ muusikavideo, mis andis võimaluse lisada videosse raudteeohutuse sõnumid. Youtube´is on videot vaadatud ligi 225 000 korda.



Kaader muusikavideost Artjom Savitski laulule „Limonaad“



Eesti Raudtee ohutussaadikud käivad koolides ja lasteaedades

Töötajate vabatahtlik tegevus

Iga Eesti Raudtee töötaja on ettevõtte väärtuste saadik. Peamiselt käivad Eesti Raudtee töötajad rääkimas raudteeohutusest koolides ja lasteaedades, seda nii algatuse „Tagasi kooli“ raames kui ka omal initsiatiivil. Neli Eesti Raudtee juhtivtöötajat panustas 2019. aastal vabatahtlikuna vähemalt kaheksa tunni ulatuses aega.

Ka eri ohutusteemalistes aktsioonides osalevad Eesti Raudtee töötajad vabast tahtest. Ettevõtteena soodustame töötajate panust ühiskondlikesse teavitustegevustesse ja võimaldame neil seda teha tööajast.

HEA ÜHINGUJUHTIMISE TAVA ARUANNE

Riigivaraseaduse § 88 lõike 1 punkti 10 ja AS Eesti Raudtee (edaspidi: Aktsiaselts) põhikirja punkti 5.1 alusel on Aktsiaseltsil kui riigi äriühingul kohustus rakendada äriühingu juhtimisel hea ühingujuhtimise tava (edaspidi: HÜT) ning kirjeldada selle järgimist ühingujuhtimise aruandena majandusaasta aruande koosseisus.

Üldreeglina järgib Aktsiaselts HÜT-i põhimõtteid mõne erandiga, mida on ka kirjeldatud (ja nimetatud mittejärgimise põhjus).

Üldkoosolek

Kuna 2019. aasta majandusaasta jooksul oli Aktsiaseltsi ainuaktsionäriks Eesti Vabariik, siis pole vajadust käsitleda aruandes HÜT-i ühe põhimõtte – milleks on tagada aktsionäride võrdne kohtlemine – järgimist.

2019. aastal toimunud korralisel üldkoosolekul osalesid lisaks osalust valitsevale majandus- ja taristuministrile ka nõukogu esimees, juhatuse liikmed ja Majandus- ja Kommunikatsiooniministeeriumi ametnikud. Koosolekule esitati juhatuse esimehe aruanne, nõukogu esimehe aruanne nõukogu ja juhatuse tööst ning kontrollikeskkonnast. Korraline üldkoosolek kinnitas Aktsiaseltsi 2018. majandusaasta aruande. Puhaskasumi jaotamist arutati eraldiseisva teemana ja selle kohta võeti vastu eraldi otsus.

Aktsiaselts täidab HÜT nõuet ning üldkoosoleku juhatajaks ei valitud nõukogu esimeest ega juhatuse liiget.

2019. aastal deklareerisid nõukogu ja juhatuse liikmed, hangetega seotud struktuuriüksuste juhid, hankekomisjonide liikmed jt deklareerimise kohustusega töötajad tulenevalt Aktsiaseltsis kehtivast huvide konflikti vältimise korrast oma ärihuvid ja seotuse erinevate ühingutega, millega tagatakse töötajate toimingupiirangu võimaliku rikkumise ennetamine.

Välisaudiitor tegi majandusaasta aruande koostamise raames kontrollprotseduure rakendatud korruptsiooninnetusmeetmete üle ning hindas neid asjakohasteks ja piisavateks.

Aktsiaseltsis on efektiivselt toimiv siseauditi funktsioon, kes järgib oma töö korraldamisel audiitoritegevuse seadust ja sellega seotud määruseid ning rahvusvahelisi siseauditeerimise kutsetegevuse standardeid. Siseauditi osakonnal on aruandluskohustus auditikomitee ja nõukogu ees.

Nõukogu

Aktsiaseltsi põhikirja kohaselt koosneb nõukogu neljast kuni kaheksast liikmest. Nõukogu liikme valib üldkoosolek kolmeks aastaks. Nõukogu liikmed valivad üldkoosoleku otsusega nimetatud nõukogu liikmete hulgast nõukogu esimehe, kes korraldab nõukogu tööd. 2019. aastal oli nõukogu viieliikmeline: Priit Rohumaa (esimees), Siiri Lahe, Ain Tatter, Raigo Uukkivi ja Enn Veskimägi.

Nõukogu pädevus on määratletud äriühingu põhikirjas. Aktsiaseltsi nõukogu korraldab järelevalvet juhatuse tegevuse üle, osaleb ettevõtte tegevuse planeerimise ja juhtimise korraldamisel ning otsustab igapäevasest majandustegevusest väljuvate tehingute tegemise. Nõukogu tegutseb iseseisvalt ning ettevõtte ja aktsionäri huvides.

Nõukogu peamiseks töövormiks on koosolek. 2019. aastal toimus seitse nõukogu koosolekut ja võeti vastu üheksa otsust koosolekut kokku kutsumata. Üks nõukogu liige ei osalenud ühel nõukogu koosolekul, kuid esitas oma kirjalikud seisukohad koosolekul arutusel olnud päevakorrapunktide kohta, ülejäänud nõukogu liikmed võtsid osa kõikidest koosolekutest. Kirja teel hääletamisel osalesid kõik nõukogu liikmed.

Nõukogu koosolekutel kuulati ära juhatuse aruanded ettevõtte finantsseisundi ja äristrateegia kohta. Juhatuse teavitas nõukogu kõigist olulistest asjaoludest ja tehingutest maksumusega üle 150 000 euro ning küsis nõukogult nõusoleku tehingute tegemiseks, mille ühekordne või aastane maksumus ületas 400 000 eurot. Nõukogu otsustas igapäevasest majandustegevusest väljuvate tehingute tegemise, milleks seaduse või põhikirja kohaselt on vajalik nõukogu nõusolek.

Nõukogu päevakord ja materjalid saadetakse nõukogu liikmetele enne koosoleku toimumist, et nõukogu liikmetel oleks piisavalt aega oma seisukoha kujundamiseks koosolekul otsustamisele tulevates küsimustes.

Nõukogu on moodustanud auditikomitee ja ohutuskomitee.

Nõukogu moodustatud kolmeliikmelise auditikomitee ülesanne on osaleda nõukogu nõustava organina järelevalvega seotud küsimustes, sh jälgida ja analüüsida rahandusinformatsiooni töötlemist, riskijuhtimise ja sisekontrolli tõhusust, raamatupidamise aastaaruande ja audiitorikontrolli protsessi, vandeaudiitori sõltumatust ja tegevuse vastavust nõuetele. 2019. aastal kuulusid auditikomitee koosseisu Jaak Annus (esimees), Roman Laidinen ja Priit Rohumaa.

Nõukogu moodustatud 3–4-liikmelise ohutuskomitee ülesanne on osaleda nõukogu nõustava organina ohutusjärelevalvega seotud küsimustes raudtee eripärast lähtudes. Ohutuse tagamine on üks tähtsamaid ülesandeid Aktsiaseltsi igapäevases tegevuses, et vältida liiklusohutlikke situatsioone ning hädaolukordi, kindlustada ohutu infrastruktuuri kasutusele andmine ja liikluse korraldamine lepingulistele raudteeveo-ettevõtjatele, samuti ohutuse tagamine oma töötajatele ja üldsusele. 2019. aastal kuulusid ohutuskomitee koosseisu Tamo Vahemets (esimees), Tauno Suurkivi, Sirje Loigo ja Dago Antov.

Ainuaktsionär on kehtestanud nõukogu liikmete tasude määrad ja tasustamise korra, kusjuures nõukogu esimehele makstakse suuremat tasu. Nõukogu liikmetele, kes nõukogu koosolekul ei osalenud, nõukogu koosoleku toimumise kuu eest tasu ei maksta. Tasustamiskorra kohaselt makstakse lisatasu auditikomitee ja ohutuskomitee liikmeteks olevatele nõukogu liikmetele nimetatud komiteede koosolekutel osalemise eest. Nõukogu liikmetele lahkumishüvist ei maksta.

Nõukogu liikmed väldivad huvide konflikti tekkimist oma tegevuses ega kasuta äriühingule tehtud ärilisi pakkumisi isiklikes huvides ning lähtuvad oma tegevuses ettevõtte ja Eesti riigi kui omaniku huvidest. Nõukogu liikmed peavad rangelt kinni konkurentsikeelust ega osale ettevõtluses Aktsiaseltsiga samal tegevusalal.

Juhatus

Aktsiaseltsi juhatuse esindab ja juhivad ettevõtte igapäevast majandustegevust iseseisvalt kooskõlas seaduste ja põhikirja nõuetega. Juhatuse tegutseb majanduslikult kõige otstarbekamal viisil, et tagada Aktsiaseltsi jätkusuutlik areng seotud eesmärkide kohaselt. Juhatuse tagab, et Aktsiaselts täidab kehtivaid õigusakte, ning korraldab kontrolli ja aruandlust.

Aktsiaseltsi juhatuse on kehtestanud töökorra, mis sätestab juhatuse sisemise töökorralduse, otsuste vastu võtmise ja täitmise jälgimise korra ning muud juhatuse tegevust reguleerivad küsimused. 2019. aastal toimus 46 juhatuse koosolekut.

Põhikirja punkti 6 järgi võivad Aktsiaseltsi kõigis õigustoimingutes esindada juhatuse liikmed kahekesi ühiselt, kusjuures üks neist peab olema juhatuse esimees või juhatuse aseesimees. Edasivolitamise õigus on kahel juhatuse liikmel ühiselt, kusjuures üks neist peab olema juhatuse esimees või juhatuse aseesimees.

Juhatuse liikmete vastutusvaldkonnad on piiritletud ning tööülesanded ja vastutus on kirjeldatud juhatuse liikmetega sõlmitud lepingutes.

2019. aastal kuulusid juhatuse koosseisu juhatuse esimehe-peadirektorina Erik Laidvee ja juhatuse aseesimehe-finantsdirektorina Andrus Kimber.

AS Eesti Raudtee täidab HÜT-i punkti 2.2.2 ning juhatuse liikmed ei kuulu teise äriühingu juhatusse ega ole teise äriühingu nõukogu esimeheks.

Juhatuse liikmed ei tegutses ettevõtluses äriühinguga samal tegevusalal ega tegele muude tööülesannetega juhatuse liikme kohustuste täitmise kõrval.

Juhatuse liikmete tasumäärad ja lahkumishüvitised sisalduvad juhatuse liikmetega sõlmitud lepingutes, mille on nõukogu läbi arutanud ja kinnitanud. Juhatuse liikmetele täiendava tasu määramisel lähtub nõukogu Aktsiaseltsi finantsnäitajatest, arvestades konkreetse juhatuse liikme töö tulemuslikkust ja isiklikku panust püstitatud finants- ja tegevuseesmärkide saavutamisel. Majandusaasta jooksul makstava lisatasu suurus kokku ei või ületada juhatuse liikmele makstud nelja kuu tasu. Nõukogu otsuse alusel premeeriti 2019. aastal juhatuse esimeest-peadirektorit Erik Laidveed kolmekordse keskmise kuutasu suuruse summaga ning juhatuse aseesimeest-finantsdirektorit Andrus Kimberit kolmekordse keskmise kuutasu suuruse summaga.

AS Eesti Raudtee põhikirja punkti 5.5.6 alusel otsustab nõukogu juhatuse liikmetega tehingute tegemise ja määrab tehingute tingimused, samuti õigusvaidluste pidamise juhatuse liikmetega.

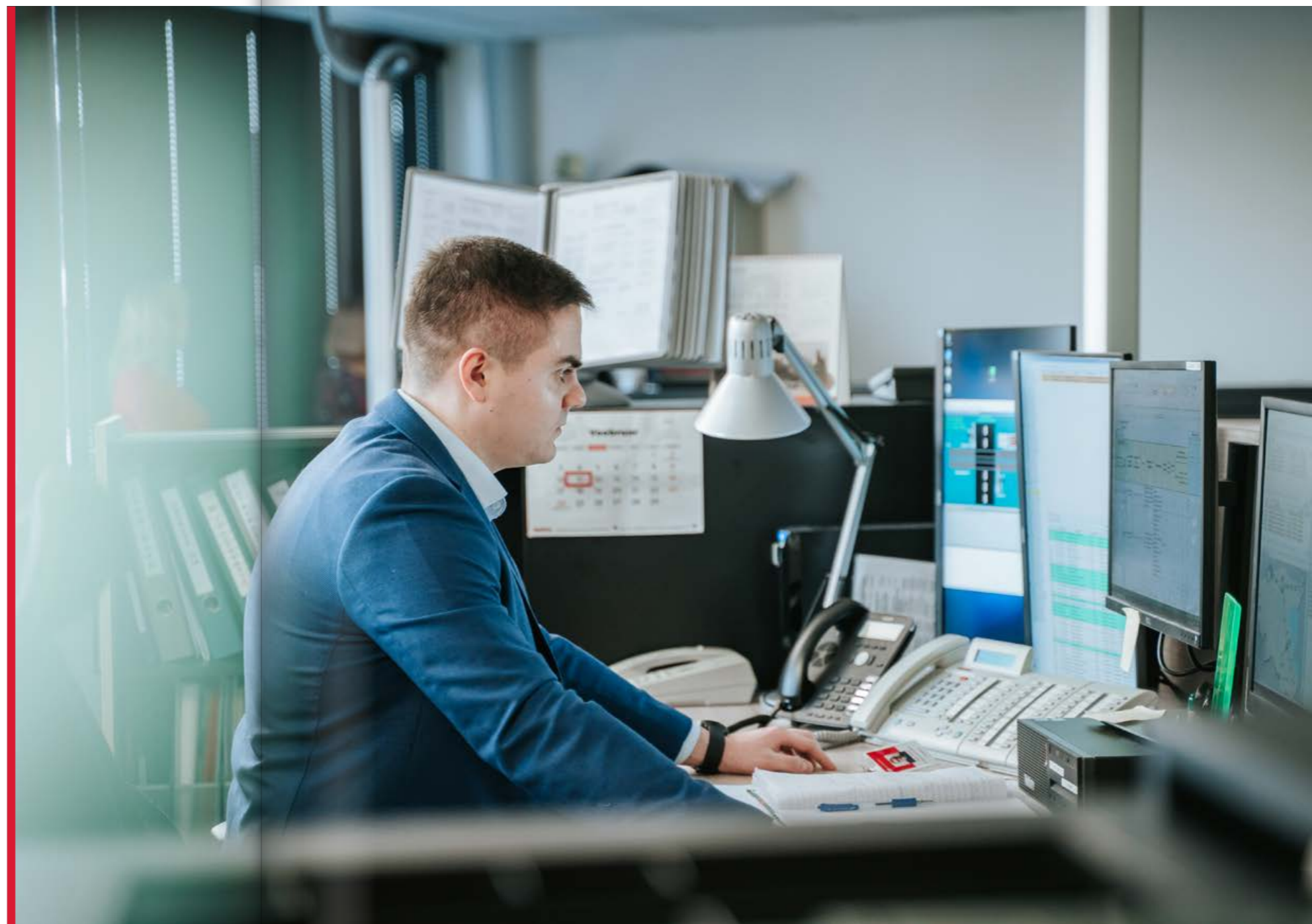
Teabe avaldamine

AS Eesti Raudtee avaldab oma veebilehel teavet aktsionäri ja nõukogu koosseisu kohta ning nõukogu moodustatud auditikomitee ja ohutuskomitee koosseisu ning ülesannete kohta, aga ka juhatuse koosseisu.

Peale selle avaldatakse veebilehel hea ühingujuhtimise tava aruanne, äriühingu põhikirja, teave makstud toetuste ja annetuste kohta, andmed audiitori kohta, korralise üldkoosoleku otsused, hankeplaan ning majandusaasta aruanded. Koos selgituste ja kommentaaridega ning võrdlusega eelmise perioodi majandustulemustega avaldatakse ka majandusaasta esimese ja kolmanda kvartali kasumiaruanne, finantsseisundi aruanne ja rahavoogude aruanne hiljemalt kvartalile järgneva kuu lõpuks ning teise ja neljanda kvartali kasumiaruanne, bilanss ja rahavoogude aruanne kahe kuu jooksul pärast kvartali lõppemist.

Aktsiaselts avalikustab oma veebilehel teate tema tegevust puudutavatest olulistest asjaoludest ja sündmustest.

Veebilehel ei avaldata teavet üldkoosoleku toimumise kohta ega muid üldkoosolekuga seotud andmeid, kuna äriühingul on vaid üks aktsionär, kellele edastatakse koos üldkoosoleku kokkukutsumise teatega ka päevakorras olevate küsimuste kohta otsuste vastuvõtmiseks vajalikud materjalid.



Finantsaruandlus ja auditeerimine

AS Eesti Raudtee koostab finantsaruanded vastavalt Euroopa Liidus kehtivatele rahvusvahelistele finantsaruandluse standarditele.

Juhatuse koostatud 2019. majandusaasta aruannet auditeeris audiitorfirma AS PricewaterhouseCoopers, kes valiti üldkoosoleku otsusega, millega kinnitati ka auditi kogumaksumus. Audiitorteenuse lepingu põhitingimused (sh tasu, lepingu kehtivus, ajakava ja tööülesanded) on nõukogu heaks kiitnud.



RAAMATUPIDAMISE AASTARUANNE

Sisukord

Raamatupidamise aastaaruanne	78
Finantsseisundi aruanne	78
Koondkasumiaruanne	79
Omakapitali muutuste aruanne	80
Rahavoogude aruanne	81
Raamatupidamise aastaaruande lisad	82
Lisa 1: Raamatupidamise arvestuspõhimõtted	82
Lisa 2: Finantsriskide juhtimine	95
Lisa 3: Materiaalne põhivara	99
Lisa 4: Varud	100
Lisa 5: Nõuded ja ettemaksud	100
Lisa 6: Omakapitali muutused	101
Lisa 7: Laenud ja liisingukohustised	102
Lisa 8: Võlad tarnijatele ja muud kohustised	103
Lisa 9: Maksude ettemaksud ja maksuvõlad	103
Lisa 10: Müügitulu ja muud äritulud	103
Lisa 11: Ärikulud	104
Lisa 12: Finantstulud ja -kulud	105
Lisa 13: Tulumaks	106
Lisa 14: Tingimuslikud varad, tingimuslikud kohustused ja siduvad tulevikukohustused	106
Lisa 15: Tehingud seotud osapooltega	107
Lisa 16: Sihtfinantseerimine	108
Lisa 17: Sündmused pärast bilansipäeva	109
Sõltumatu vandeaudiitori aruanne	110
Kasumi jaotamise ettepanek	113
Juhatusel liikmete allkirjad	114
Tegevusalade loetelu	115

RAAMATUPIDAMISE AASTAARUANNE

Finantsseisundi aruanne

tuhandetes eurodes

	Lisa	31.12.2019	31.12.2018
VARAD			
Põhivara			
Materiaalne põhivara	3	294 081	277 158
Immateriaalne põhivara		864	829
Kinnisvarainvesteeringud		0	750
Pikaajalised nõuded		12	13
Põhivara kokku		294 957	278 750
Käibevara			
Varud	4	5 929	6 124
Nõuded ja ettemaksud	5	22 790	35 876
Raha ja pangakontod	2.3	18 922	13 336
Käibevara kokku		47 641	55 336
VARAD KOKKU		342 598	334 086
OMAKAPITAL JA KOHUSTUSED			
Omakapital			
Aktsiakapital		70 303	70 303
Kohustuslik reservkapital		3 674	3 243
Põhivara ümberhindluse reserv		0	323
Jaotamata kasum		85 051	76 266
Omakapital kokku	6	159 028	150 135
Pikaajalised kohustised			
Laenukohustised	7	24 484	24 977
Sihtfinantseerimine	16	127 673	122 003
Muud võlad		767	895
Eraldised		106	354
Pikaajalised kohustised kokku		153 030	148 229
Lühiajalised kohustised			
Laenukohustised	7	6 322	5 249
Võlad ja ettemaksud	8	11 209	9 808
Sihtfinantseerimise ettemaksud tegevustoetuseks	16	7 000	16 000
Sihtfinantseerimise ettemaksud põhivarade soetuseks	16	5 994	4 650
Eraldised		15	15
Lühiajalised kohustised kokku		30 540	35 722
Kohustised kokku		183 570	183 951
OMAKAPITAL JA KOHUSTISED KOKKU		342 598	334 086

Lisad lehekülgedel 82-109 on raamatupidamise aastaaruande lahutamatud osad

Koondkasumiaruanne

tuhandetes eurodes

	Lisa	2019	2018
ÄRITULUD			
Müügitulu	10	39 517	41 523
Muud äritulud	10	23 328	21 480
ÄRITULUD KOKKU		62 845	63 003
ÄRIKULUD			
Kaubad, materjal ja teenused	11.1	10 371	9 974
Mitmesugused tegevuskulud	11.2	3 828	5 220
Tööjõukulud	11.3	18 164	18 165
Põhivara kulum ja väärtuse langus	3	20 533	20 354
Muud ärikulud		737	343
ÄRIKULUD KOKKU	11	53 633	54 056
ÄRIKASUM		9 212	8 947
Finantstulud ja -kulud	12	-319	-329
KASUM ENNE TULUMAKSUSTAMIST		8 893	8 618
ARUANDEAASTA PUHASKASUM		8 893	8 618
ARUANDEAASTA KOONDKASUM		8 893	8 618

Lisad lehekülgedel 82-109 on raamatupidamise aastaaruande lahutamatud osad

Omakapitali muutuste aruanne

<i>tuhandetes eurodes</i>	Aktsiaka- pital	Kohustus- lik reserv- kapital	Põhivara üm- berhindluse reserv	Jaotama- ta kasum	KOKKU
SALDO SEISUGA 31.12.2017	70 303	3 243	323	67 648	141 517
2018. aasta koondkasum	0	0	0	8 618	8 618
SALDO SEISUGA 31.12.2018	70 303	3 243	323	76 266	150 135
Kohustuslik reservkapital	0	431	0	-431	0
Põhivara ümberhindluse kandmine jaotamata kasumisse	0	0	-323	323	0
2019. aasta koondkasum	0	0	0	8 893	8 893
SALDO SEISUGA 31.12.2019	70 303	3 674	0	85 051	159 028

Täpsem informatsioon aktsiikapitali ja muude omakapitali kirjete osas toodud lisas 6.

Lisad lehekülgedel 82-109 on raamatupidamise aastaaruande lahutamatud osad



Rahavoogude aruanne

tuhandetes eurodes

RAHAVOOD PÕHITEGEVUSEST

	Lisa	2019	2018
Aruandeaasta kasum		8 893	8 618
Põhivara kulum ja väärtuse langus	3	20 533	20 354
Põhivara sihtfinantseerimise amortisatsioon	16	-5 349	-4 868
Kasum/kahjum põhivara müügist ja likvideerimisest	3	-1 630	-113
Eraldiste korrigeerimine/ümberhindlus		-233	15
Kasum kinnisvarainvesteeringute ümberhindlusest		0	-190
Hoonestusõiguse tasu		-128	-128
Riigieelarveline tegevustoetus		-16 000	-16 000
Kahjum finantstuludelt/kuludelt	12	319	329
Muud korrigeerimised		219	-6
Äritegevusega seotud nõuete ja ettemaksete muutus	5	100	1 917
Varude muutus	4	195	2 774
Äritegevusega seotud kohustiste ja ettemaksete muutus	8	-578	-151
Saadud tegevuskulude sihtfinantseerimine riigieelarvest	16	7 000	16 000
Saadud intressitulu	12	83	13
Makstud intressid	12	-415	-347
RAHAVOOD PÕHITEGEVUSEST KOKKU		13 009	28 217

RAHAVOOD INVESTEERIMISEST

Tasutud materiaalse ja immateriaalse põhivara soetamisel	3	-29 400	-26 320
Laekunud materiaalse põhivara müügist	3	2 837	284
Saadud põhivara sihtfinantseerimine riigieelarvest	16	0	21 500
Saadud põhivara sihtfinantseerimine	16	10 349	8 508
Raha laekumine deposiidihoiuselt		34 000	0
Raha paigutamine deposiidikontole		-19 000	-34 000
Antud laenude tagasimaksed		1	1
RAHAVOOD INVESTEERIMISEST KOKKU		-1 213	-30 027

RAHAVOOD FINANTSEERIMISEST

Saadud laenude tagasimaksed	7	-4 966	-4 966
Kapitalirendi osamaksed	7	-1 244	-220
Laekumine müük-tagasirendist	7	0	1 520
RAHAVOOD FINANTSEERIMISEST KOKKU		-6 210	-3 666

RAHAVOOD KOKKU

Raha ja raha ekvivalendid aruandeperioodi algul		13 336	18 812
Raha ja raha ekvivalendid aruandeperioodi lõpul		18 922	13 336
RAHA JA RAHA EKVIVALENTIDE MUUTUS		5 586	-5 476

Lisad lehekülgedel 82-109 on raamatupidamise aastaaruande lahutamatud osad

RAAMATUPIDAMISE AASTAARUANDE LISAD

Üldine informatsioon

AS Eesti Raudtee on Eesti Vabariigis 14.01.2009 registreeritud 100% riigile kuuluv äriühing. Ettevõtte kuulub Eesti Vabariigi Majandus- ja Kommunikatsiooniministeeriumi haldusalasse.

Ettevõtte põhitegevusalaks on raudtee infrastruktuuri haldamine. 2019. aastal oli ettevõtte tööandjaks keskmiselt 725-le töötajale (2018. aastal 782-le töötajale).

AS Eesti Raudtee raamatupidamise aastaaruande on juhatus kinnitanud 16. märtsil 2020.

Lisa 1: Raamatupidamise arvestuspõhimõtted

1.1 Arvestusmeetodid ja hindamisalused ning nende muutused

Ettevõtte 2019. aasta raamatupidamise aastaaruanne on koostatud kooskõlas rahvusvaheliste finantsaruandluse standarditega (IFRS – International Financial Reporting Standards), nagu need on vastu võetud Euroopa Liidu poolt.

Raamatupidamise aastaaruanne on koostatud soetusmaksumuse meetodil, välja arvatud kinnisvarainvesteeringud, mida kajastatakse õiglasel väärtusel.

Muutused arvestuspõhimõtetes

a) Uued standardid, tõlgendused ja nende muudatused, mis muutusid Ettevõttele kohustuslikuks alates 1. jaanuarist 2019:

Raamatupidamise aastaaruanne koostatakse järjepidevuse ja võrreldavuse põhimõtete alusel, mis tähendab, et Ettevõtte järgib alati samu arvestuspõhimõtteid ja esitusviisi. Arvestuspõhimõtteid ja esitusviisi muudetakse üksnes juhul, kui seda nõutakse uute või muudetud rahvusvaheliste finantsaruandlusstandardite (IFRS), nagu need on vastu võetud Euroopa Liidu poolt, ja nende tõlgenduste alusel või kui uus arvestuspõhimõte või esitusviis annab objektiivsema ülevaate grupi finantsseisust, finantstulemustest ja rahavoogudest. Käesoleva aruande koostamisel rakendatud arvestuspõhimõtted on samad, mida kasutati Ettevõtte 31. detsembril 2018 lõppenud majandusaasta raamatupidamise aruandes, välja arvatud juhtudel, mida on kirjeldatud järgnevalt.

IFRS 16 „Rendilepingud“ (rakendus alates 1. jaanuarist 2019) sätestab rendilepingute arvele võtmise, mõõtmise, esituse ja avalikustamise põhimõtted. Kõikide rendilepingute tulemusena saab rendilevõtja õiguse kasutada vara alates rendilepingu algusest ning – juhul kui rendimakseid tehakse üle perioodi – ka finantseeringu. Sellest tulenevalt elimineerib IFRS 16 rendilepingute klassifitseerimise kasutus- ja kapitalirentideks nagu seda tegi IAS 17 ning selle asemel kehtestab ühe arvestusmudeli rendilevõtjate jaoks.

Rendilevõtjad peavad:

- arvele võtma varad ja kohustused kõikide üle 12-kuuliste rendilepingute osas, v.a juhul kui renditav vara on väikese väärtusega; ning
- kajastama kasumiaruandes kulumit renditavadelt varadelt ja intressikulu rendikohustustelt.

Ettevõtte rakendas standardit IFRS 16 „Rendilepingud“ alates 1. jaanuarist 2019, aga ei ole korrigeerinud võrdlusandmeid 2018. aasta kohta, nagu on lubatud standardi teatud üleminekureeglite kohaselt. Seega on 2018. aasta võrdlusandmed esitatud varasemalt kehtinud standardi IAS 17 ja sellega seotud tõlgenduste kohaselt.

Ettevõtte on esmasel rakendamisel kajastanud kasutamiseõiguse esemeks oleva vara nende rentide puhul, mis varem olid IAS 17 kohaselt liigitatud kasutusrendiks. Rendikohustised on mõõdetud järelejäänud rendimaksete nüüdisväärtuses ning diskonteeritud alternatiivse laenuintressimääraga esmase rakendamise kuupäeva, 1. jaanuari 2019 seisuga. Esmasel rakendamisel on võetud alternatiivseks intressimääraks kinnisvara rendilepingute osas 2,915% ja autode kasutusrendilepingute osas 1,99%.

Praktilise abinõuna on Ettevõtte esmase rakendamise kuupäeva seisuga otsustanud mitte ümber hinnata, kas lepingu puhul on tegemist rendilepinguga või kas see sisaldab rendisuhet. Selle asemel on Ettevõtte tuginenud oma varasematele hinnangutele nende lepingute osas, mis on sõlmitud enne ülemineku kuupäeva, rakendades standardi IAS 17 „Rendid“ ja tõlgenduse IFRIC 4 „Kindlakstegemine, kas kokkulepe hõlmab renti“ nõudeid.

IFRS 16 esmasel rakendamisel on Ettevõtte kasutanud järgmisi standardi poolt lubatud lihtsustusi varem kasutusrendiks liigitatud rentide osas:

- Kõikide rendilepingute osas on rakendatud ühtset diskontomäära;
- IFRS 16 nõuet ei ole rakendatud nende rendilepingute osas, mille rendiperiood lõpeb 12 kuu jooksul alates esmasest rakendamise kuupäevast;
- esmase rakendamise kuupäeval renditava vara väärtuse hindamisel on jäetud arvestamata esmased otsekulutused;
- rendiperioodi määramisel on lähtutud lepingus kokkulepitud tähtaegadest ka juhul, kui leping sisaldab rendi pikendamise õigust.

Selliste rentide suhtes, mis liigitati IAS 17 kohaselt kapitalirendiks, on kasutamiseõiguse esemeks oleva vara bilansiline väärtus ja rendikohustis esmase rakendamise kuupäeva seisuga sama, mis standardi IAS 17 kohaselt mõõdetud rendivara bilansiline väärtus ja rendikohustis vahetult enne nimetatud kuupäeva. Selliste rentide puhul kajastab rentnik kasutamiseõiguse esemeks olevat vara ja rendikohustist käesoleva standardi kohaselt alates esmase rakendamise kuupäevast. Selle tulemusena tehti korrigeerimisi summas 5 958 tuhat eurot.

Rendikohustised, mis on kajastatud finantsseisundi aruandes esmasel rakendamisel:

tuhandetes eurodes

Järgmiste perioodide kasutusrendimaksete miinimumsummad mittekatekstavatest rendilepingutest seisuga 31.12.2018	7 604
Diskonteerimise mõju kasutades alternatiivset intressimäära 2,915% kinnisvarale ja 1,99% autodele	-1 622
Lühiajalised rendilepingud, mille osas rendikohustist ei kajastata	-24
Finantsseisundi aruandes kajastatud rendikohustise kogusumma esmase rakendamise kuupäeval 01.01.2019	5 958

Tehtud korrigeerimised:

Materiaalse põhivara suurenemine	5 958
Kapitalirendi kohustiste suurenemine	5 958
Netomõju jaotamata kasumile 1. jaanuar 2019 seisuga	0

Täiendavalt vaata rendilepingute arvestuspõhimõtteid käesoleva lisa punktist 13.

Ülejäänud uutel või muudetud standarditel või tõlgendustel, mis hakkasid esmakordselt kehtima 1. jaanuar 2019 algaval aruandeaastal, ei ole olnud Ettevõtte juhtkonna hinnangul olulist mõju.

b) Välja on antud uusi või muudetud standardeid ja tõlgendusi, mis muutuvad Ettevõttele kohustuslikuks alates 1. jaanuarist 2020 või hilisematel perioodidel ja mida Ettevõtte ei ole rakendanud ennetähtaegselt

Finantsaruandluse kontseptuaalse raamistiku muudatused (rakendub 1. jaanuaril 2020 või hiljem algavatele aruandeperioodidele; ei ole veel vastu võetud Euroopa Liidu poolt). Muudetud kontseptuaalne raamistik sisaldab uut peatükki mõõtmise kohta, juhiseid finantstulemuse raporteerimise kohta, täiendatud mõisteid ja juhiseid (nt kohustuse mõiste) ning selgitusi oluliste valdkondade rolli kohta finantsaruandluses, näiteks juhtkonna kätte usaldatud ressursside kasutamise hoolsus, konservatiivsus, mõõtmise ebakindlus. Ettevõtte hindab muudatuste mõju finantsaruandele ebaoluliseks.

„Olulisuse mõiste“ – IAS 1 ja IAS 8 muudatused (rakendub 1. jaanuaril 2020 või hiljem algavatele aruandeperioodidele). Muudatused selgitavad olulisuse mõistet ning seda, kuidas mõistet rakendada, kaasates mõistesse need juhised, mis seni olid kirjas muudes standardites. Samuti on täiendatud mõistega kaasnevaid selgitusi. Muudatuste tulemusena on olulisuse mõiste kõikides IFRS standardites järjepidev. Info on oluline, kui selle avaldamata jätmise, valesti avaldamine või varjamine võib mõistlikult eeldades mõjutada otsuseid, mida ettevõtte üldotstarbeliste finantsaruannete peamised kasutajad nende aruannete põhjal teevad. Ettevõtte hinnangul oluline mõju finantsaruandele puudub.

Finantsaruandluse kontseptuaalse raamistiku muudatused (rakendub 1. jaanuaril 2020 või hiljem algavatele aruandeperioodidele)

Muudetud kontseptuaalne raamistik sisaldab uut peatükki mõõtmise kohta, juhiseid finantstulemuse raporteerimise kohta, täiendatud mõisteid ja juhiseid (nt kohustuse mõiste) ning selgitusi oluliste valdkondade rolli kohta finantsaruandluses, näiteks juhtkonna kätte usaldatud ressursside kasutamise hoolsus, konservatiivsus, mõõtmise ebakindlus. Ettevõtte hinnangul oluline mõju finantsaruandele puudub.

Ülejäänud uutel või muudetud standarditel või tõlgendustel, mis veel ei kehti, ei ole eeldatavasti olulist mõju Ettevõttele.

1.2 Olulised raamatupidamislikud hinnangud

Raamatupidamise aastaaruande koostamisel on kasutatud mitmeid juhtkonnapoolseid raamatupidamis-hinnanguid ja eeldusi, mis mõjutavad aruandes kajastatud varasid ja kohustusi. Hinnangutes on juhtkond lähtunud oma parimast teadmisesest ning need ei pruugi kokku minna hilisema tegeliku tulemusega. Muudatusi juhtkonna hinnangutes kajastatakse muudatuse toimumise perioodil koondkasumiaruandes. Alljärgnevad hinnangud omavad suurimat mõju 2019.a. aastaaruandes kajastatud finantsinformatsioonile.

- Põhivara kasuliku eluea määramine

Materiaalse põhivara kasuliku eluea määramisel lähtutakse juhtkonna hinnangust vara tegeliku kasutamise perioodi kohta. Senine kogemus on näidanud, et varade tegelik kasutusiga osutub üldjuhul pikemaks kui varade hinnanguline eluiga.

2019.a. vaadati üle selliste materiaalsete põhivarade eluead, mille osas on teada nende ümberkujundamise ja rekonstrueerimise plaanid.

Põhivara kaalutud keskmine amortisatsioonimäär on 4,0% põhivara soetusmaksumusest. Amortisatsioonimäärade muutus ühe protsendipunkti võrra muudaks amortisatsioonikulu 5,2 miljoni võrra aastas.

- Põhivara kaetava väärtuse määramine

Ettevõtte on väärtuse languse indikatsioonide esinemisel viinud läbi põhivara kaetava väärtuse teste ning vajadusel põhivara alla hinnanud. Põhivara kaetava väärtuse testimisel kasutatakse juhtkonna hinnanguid rahavoogude kohta (rahavood varade kasutamisest või müügist, varade hoolduseks ja kasutamiseks vajalikud rahavood). Rahavoogude koostamisel arvestatakse raudteeseaduse § 492 lõikest 5 ning Ettevõtte ja Majandus- ja Kommunikatsiooniministeeriumi 2015. aastal sõlmitud finantseerimislepingust, mille kohaselt

peab riik tagama Ettevõtte tavapärasel äritingimustes viieaastase perioodi jooksul tulude ja kulude tasakaalu. Juhatuse hinnangul ei ole aruandeperioodil indikatsioonena vara väärtuse languse kohta ning sellel põhjusel puudub vajadus varade väärtuse testi koostamiseks.

1.3 Välisvaluutas toimunud tehingute kajastamine

Välisvaluutas toimunud tehingute kajastamisel on võetud aluseks tehingu toimumise päeval ametlikult kehtinud Euroopa Keskpanga valuutakursid. Aruande kuupäeva seisuga välisvaluutas fikseeritud monetaarsed varad ja kohustised on ümberhinnatud eurodesse aruande kuupäeval ametlikult kehtinud Euroopa Keskpanga valuutakurside alusel. Välisvaluutatehingutest saadud kasum ja kahjum on kajastatud kasumiaruandes vastava perioodi tuluna ja kuluna.

1.4 Materiaalne põhivara

Materiaalse põhivarana käsitletakse materiaalsel vara, mida kasutatakse teenuste osutamiseks, rendile andmiseks või halduseesmärkidel ja mida kasutatakse üle 1 aasta. Materiaalsel põhivara kajastatakse finantsseisundi aruandes jääkväärtuses, mis on saadud vara soetusmaksumuse vähendamisel akumuleeritud kulumise ja võimaliku väärtuse languse võrra.

Soetusmaksumus

Materiaalne põhivara võetakse algselt arvele tema soetusmaksumuses.

- Ostetud põhivara soetusmaksumus koosneb ostuhinnast ja soetamisega otseselt seotud kulutustest, mis on vajalikud vara viimiseks tema tööseisundisse ja –asukohta.
- Omavalmistatud põhivara soetusmaksumus koosneb asukoha ettevalmistamise kuludest, valmistamisel ja kasutuselevõtul tehtud kulutustest materjalidele ja teenustele ning hüvitistest tööjõule.

Materiaalse põhivara objektile tehtud hilisemad kulutused lisatakse vara soetusmaksumusele või võetakse arvele eraldi objektina ainult juhul, kui on tõenäoline, et Ettevõtte saab tulevikus varaobjektist majanduslikku kasu ja varaobjekti soetusmaksumust saab usaldusväärselt mõõta. Kui materiaalse põhivara objektile vahe-tatakse välja mõni komponent, lisatakse uue komponendi soetusmaksumus objekti soetusmaksumusele ning asendatud komponent kantakse finantsseisundi aruandest maha. Vajadusel muudetakse vara kasulikkude tööga. Jooksva hoolduse ja remondiga seotud kulud kajastatakse koondkasumiaruandes kuludena.

Kulum

Materiaalse põhivara objekti iga osa, millel on oluliselt erinev kasulik eluiga ning mille soetusmaksumus on oluline võrreldes selle objekti kogumaksumusega, amortiseeritakse eraldi.

Põhivara kulumit arvestatakse lineaarsel meetodil vara hinnangulise kasuliku eluea jooksul. Erandiks on maa, mida ei amortiseerita.

Materiaalse põhivara kasulikud eluead vaadatakse üle vähemalt iga majandusaasta lõpus põhivara aastainventuuri käigus ning korrigeeritakse vajadusel põhivarade eluigasid edasiulatavalt. Kui vara hinnanguline kasulik eluiga erineb oluliselt kehtestatust, muudetakse vara järelejäänud kasulikkude eluiga, mille tulemusena muutub järgmistel perioodidel varale arvestatav kulum.

Põhivara kasulik eluiga

Põhivara kasulik eluiga määratakse lähtudes juhtkonna hinnangust vara tegeliku kasutamise perioodi kohta.

Ettevõttes kasutatavad põhivaraobjektide eeldatavad kasulikud eluead on järgmised:

Ehitised	
Hooned	10 - 100 aastat
Rajatised	5 - 80 aastat
Raudteed	2 - 50 aastat
Masinad ja seadmed	2 - 30 aastat
Muu inventar	3 - 20 aastat

Materiaalse põhivara kajastamine lõpetatakse vara võõrandamisel, kasutuselt eemaldamisel või kui Ettevõtte ei eelda selle vara müügist majandusliku kasu saamist. Materiaalse põhivara kajastamise lõpetamisest tekivad kasumid ja kahjumid kajastatakse selle perioodi, millal kajastamine lõpetati, koondkasumiaruandes real "Muud äritulud" või "Muud ärikulud".

1.5 Immateriaalne põhivara

Immateriaalne põhivara võetakse arvele soetusmaksumuses, mis koosneb ostuhinnast ja otseselt soetamisega seotud kuludest. Finantsseisundi aruandes kajastatakse immateriaalset põhivara soetusmaksumuses, millest on maha arvatud akumulieeritud kulum ja allahindlused. Immateriaalse põhivara all kajastatakse soetatud tarkvara, mis on piiratud kasuliku eluaga.

Arvutitarkvara jooksva hooldusega seotud kulud kajastatakse kuludena nende tekkimise hetkel. Immateriaalse varana kajastatakse tarkvara, mis ei ole riistvara lahutamatu osa. Ettevõtte poolt loodud ja kontrollitav tarkvara kajastatakse immateriaalse varana, kui on täidetud järgmised tingimused:

- Tarkvara kasutuskõlblikuks muutmine on tehniliselt võimalik;
- Tarkvara on võimalik kasutada;
- Tarkvara loob ettevõttele tulevikus majanduslikku kasu;
- Tarkvara arendustegevusega seotud kulud on võimalik usaldusväärselt hinnata.

Kapitaliseeritavad tarkvara arenduskulud sisaldavad tööjõukulusid ja muid arendamisega otseselt seotud kulutusi. Arenduskulud, mis eeltoodud tingimustele ei vasta, kajastatakse kuludena.

Tarkvara kulud amortiseeritakse kuludesse 5 aasta jooksul.

1.6 Kinnisvarainvesteeringud

Kinnisvarainvesteering on vara, mida hoitakse kas omanikuna või kapitalirendi tingimustel rendituna renditulu teenimise või väärtuse kasvu eesmärgil ning mida ei kasutata Ettevõtte majandustegevuses. Kinnisvarainvesteering võetakse arvele tema soetusmaksumuses, mis sisaldab ka soetamisega otseselt seonduvaid tehingutasusid.

Kinnisvarainvesteering hinnatakse igal aruande kuupäeval tema õiglasesse väärtusesse, kasutades ettevõtteväliste professionaalsete hindajate abi. Väärtuse muutused kajastatakse aruandeperioodi muudes ärituludes või muudes ärikuludes.

Materiaalse põhivara ümberklassifitseerimisel kinnisvarainvesteeringuks kajastatakse ümberklassifitseerimise päeval positiivne vahe põhivara õiglase väärtuse ja bilansilise jääkmaksumuse vahel omakapitalis ning

negatiivne vahe kasumiaruandes kuluna. Kinnisvarainvesteeringu ümberklassifitseerimisel muuks varaks rakendatakse objektile selle varade grupi arvestusreegleid, kuhu ta liigitatakse.

Kinnisvarainvesteeringu õiglase väärtuse määramisel on lähtutud objekti turuhinnast. Aktiivse turu puudumisel on õiglast väärtust hinnatud kas tuginedes hiljuti toimunud tehingute hindadele sarnaste objektide osas või kasutades diskonteeritud rahavoogude meetodit.

1.7 Varud

Varud võetakse arvele soetusmaksumuses, mis koosneb kõigist ostuga seotud kuludest ja muudest otsestest väljaminekutest, millela varud ei oleks praeguses asukohas ja olukorras. Varude arvestamisel kasutatakse FIFO meetodit. Varud hinnatakse finantsseisundi aruandes lähtudes sellest, mis on madalam, kas soetusmaksumus või neto realiseerimisväärtus. Neto realiseerimisväärtuseks loetakse müügihinda, millest on lahutatud müügiga seotud kulutused.

1.8 Finantsinstrumendid

Finantsvarad

Klassifitseerimine

Ettevõtte klassifitseerib finantsvarad korrigeeritud soetusmaksumuses mõõtmiskategoorias. Klassifitseerimine sõltub Ettevõtte ärimudelilist finantsvarade haldamisel ning rahavoogude lepingulistest tingimustest.

Arvele võtmine ja kajastamise lõpetamine

Tavapärasel turutingimustel toimuvaid finantsvarade oste ja müüke kajastatakse tehingupäeval ehk kuupäeval, millal Ettevõtte võtab endale vara ostmise või müümise kohustuse.

Finantsvarade kajastamine lõpetatakse kui õigused finantsvarast tulenevatele rahavoogudele lõppevad või antakse üle ja Ettevõtte annab üle sisuliselt kõik riskid ja hüved.



Mõõtmine

Finantsvarad kajastatakse esmasel arvele võtmisel õiglasel väärtuses, millele on lisatud tehingukulud, mis on otseselt seotud finantsvara omandamisega, välja arvatud finantsvarade puhul, mida kajastatakse õiglasel väärtuses muutustega läbi kasumiaruande. Õiglasel väärtuses muutustega läbi kasumiaruande kajastavate finantsvarade tehingutasud kajastatakse kuluna kasumiaruandes.

Võlainstrumendid

Võlainstrumentide edasine kajastamine sõltub Ettevõtte ärimudelilist finantsvarade haldamisel ning finantsvara lepingulistest rahavoogudest. Varad, mida hoitakse lepinguliste rahavoogude kogumiseks ning mille rahavood on ainult põhiosa ja tasumata põhiosalt arvestatud intress, kajastatakse korrigeeritud soetusmaksumus. Nendest varadest saadav intressitulu kajastatakse finantstuludes sisemise intressimäära meetodil. Kajastamise lõpetamisel kajastatakse saadud kasum või kahjum kasumiaruandes muudes ärituludes/kuludes. Valuutakursi kasumid ja kahjumid ning krediidikahjumid kajastatakse kasumiaruandes eraldi ridadel.

Ettevõtte kõik võlainstrumendid on klassifitseeritud korrigeeritud soetusmaksumuse mõõtmiskategooriasse.

Omakapitaliinstrumendid

Ettevõttel ei ole investeringuid omakapitaliinstrumentidesse.

Väärtuse langus

Ettevõtte hindab korrigeeritud soetusmaksumusel kajastavate võlainstrumentide oodatavat krediidikahjumit tuleviku informatsiooni baasil. Rakendatav väärtuse languse meetodika sõltub sellest, kas krediidirisk on oluliselt suurenenud.

Eeldatava krediidikahju mõõtmine võtab arvesse: (i) erapooletut ja tõenäosusega kaalutud summat, mille määramisel hinnatakse mitmeid võimalikke erinevaid tulemusi, (ii) raha ajaväärtust ja (iii) aruande perioodi lõpus ilma liigsete kulude või pingutusteta kättesaadavat mõistlikku ja põhjendatud informatsiooni minevikus toimunud sündmuste, praeguste tingimuste ja tulevaste majandustingimuste prognooside kohta.

Ettevõtte mõõdab väärtuse langust järgmiselt:

- nõudeid ostjate vastu summas, mis võrdub eluea jooksul oodatavate krediidikahjumitega;
- sularaha ja raha ekvivalente, mille krediidiriski aruandeperioodil on hinnatud madalaks summas, mis võrdub 12 kuu jooksul oodatavate krediidikahjumitega;
- kõigi muude finantsvarade puhul 12 kuu jooksul oodatavate krediidikahjumite summas, kui krediidirisk (st finantsvara eeldatava eluea jooksul esinev maksejõuetuse risk) ei ole pärast esmast kajastamist märkimisväärselt suurenenud; kui risk on märkimisväärselt suurenenud, mõõdetakse krediidikahjumit summas, mis võrdub eluea jooksul oodatavate krediidikahjumitega.

Finantskohustised

Kõik finantskohustised (võlad hankijatele, saadud laenud, viitvõlad ja muud võlad) võetakse algselt arvele soetusmaksumusel, mille hulka kuuluvad tehingutasud. Edaspidi hinnatakse finantskohustised korrigeeritud soetusmaksumusel kasutades sisemise intressimäära meetodit.

Lühiajaliste finantskohustiste korrigeeritud soetusmaksumus on üldjuhul võrdne nende nominaalväärtusega, mistõttu lühiajalisi finantskohustisi kajastatakse finantsseisundi aruandes maksmisele kuuluvas summas. Pikaajaliste finantskohustiste korrigeeritud soetusmaksumuse arvestus toimub kasutades sisemise intressimäära meetodit. Finantskohustistega kaasnevad intressikulud kajastatakse finantskuluna.

Pikaajaliste kohustistena on finantsseisundi aruandes kajastatud kohustised, mille maksetähtaeg on hiljem kui üks aasta peale bilansikuupäeva või kui Ettevõttel pole tingimusteta õigust kohustise tasumist edasi lükata rohkem kui 12 kuud pärast aruandeperioodi lõppu. Ülejäänud kohustised on kajastatud lühiajalistena.

Viitvõlgadena on kajastatud lepingu või mõne muu alusdokumendi alusel tekkepõhiselt arvestatud võlad, mis tasutakse järgmisel perioodil.

1.9 Mitte finantsvara väärtuse langus

Igal aruande kuupäeval hinnatakse kriitiliselt, kas on märke, mis võiksid viidata varade, välja arvatud kinnisvarainvesteringud, väärtuse langusele. Kui ilmneb märke varade väärtuse võimalikust vähenemisest, viiakse läbi vara kaetava väärtuse test.

Varade väärtuse vähenemisest tulenev kahjum kajastatakse, kui vara või selle raha teeniva üksuse raamatupidamisväärtus ületab vastava vara kaetava väärtuse. Varade väärtuse vähenemisest tulenev kahjum kajastatakse perioodi kuludes.

Ettevõtte põhivarade kaetav väärtus on suurem kahest näitajast: kas vara õiglane väärtus (miinus müügikulutused) või kasutusväärtus. Vara kasutusväärtuse hindamisel diskonteeritakse hinnangulised tulevased rahavood nende nüüdisväärtuseni, kasutades diskontomäära, mis peegeldab nii hetke turuhinnangut raha väärtuse muutumisele ajas, kui ka varaga seonduvaid spetsiifilisi riske. Vara puhul, mis ei genereeri oluliselt iseseisvaid rahavoogusid, leitakse kaetav väärtus raha teeniva üksuse kohta, mille koosseisu nimetatud vara kuulub.

Põhivarade osas tühistatakse varasemad allahindlused juhul, kui on indikaatoreid, mille kohaselt vara väärtuse langust enam ei eksisteeri ja toimunud on muudatused hinnangutes, mis olid aluseks vara kaetava väärtuse leidmisel.

Varasem allahindlus tühistatakse ainult sellises ulatuses, et allahindluse tühistamise järgne vara jääkväärtus ei ületaks vara jääkväärtust, mis oleks kujunenud, arvestades normaalset amortisatsiooni, kui vara allahindlust tehtud ei oleks.

1.10 Tulude kajastamine

Müügitulu on tulu, mis tekib Ettevõtte tavapärase äritegevuse käigus. Müügitulu kajastatakse tehinguhinnas. Tehinguhind on kogutasu, mida Ettevõttel on õigus saada lubatud kaupade või teenuste kliendile üleandmise eest ja millest on maha arvatud kolmandate isikute nimel kogutavad summad. Ettevõtte kajastab müügitulu siis, kui kontroll kauba või teenuse üle antakse üle kliendile.

Tulud raudteeinfrastruktuuri kasutusest

Eesti Raudtee tagab kõigile raudteeveo-ettevõtjatele raudteeseaduses kindlaks määratud juurdepääsu tagavad põhiteenused, milleks on üldistatult Ettevõttele kuuluva infrastruktuuri kasutusele andmine raudteeveo-ettevõtjatele. Teenuseid osutatakse vastavalt raudteeinfrastruktuuri kasutamise lepingule, mida uuendatakse iga-aastaselt järgneva liiklusgraafikuperioodiks. Raudteeinfrastruktuuri kasutustasu määratakse vastavalt majandus- ja taristuministri poolt kehtestatud meetodikale Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Ameti peadirektori poolt terveks liiklusgraafikuperioodiks. Tulu raudteeinfrastruktuuri kasutusest kajastatakse perioodil, mil Ettevõtte on teenuseid osutanud.

Kinnisvarateenused

Kinnisvarateenustena kajastatakse renditulu, mis on saadud ruumide rendist ja renditud pindade kommunaalteenuste vahendamisest. Kinnisvarateenuse tulu kajastatakse teenuse osutamise perioodis.

Varude müük

Ettevõtte kajastab varude müügina peamiselt vanametalli müüki, mis tekib infrastruktuuri uuendamise protsessis vanade materjalide vahetusega. Lisaks vanametallile realiseerib ettevõtte oma tegevuseks mittevajalikuks osutunud varusid ja materjale. Müügitulu varade müügist kajastatakse kui kontroll vara üle on kliendile üle antud.

Muud teenused

Muude teenustena käsitletakse erinevaid teenuseid, kus Ettevõtte on teenuse pühiosutaja, lisaks vagunite kasutada andmist, tasu eksamineerimise läbiviimisest jmt. Teenustasu kajastatakse teenuse osutamise perioodil.

1.11 Töötajate hüvitised

Töötajatega seotud lühiajalised kohustised (palgavõlad, puhkusetasude kohustis, tulemustasude reserv) kajastatakse diskonteerimata väärtuses ning tekkepõhiselt vastavalt töötajate poolt teenuse osutamisele. Palgavõla ja puhkusetasude kohustise tekkimise aluseks on töötajatega sõlmitud lepingud ning töölepinguid reguleerivad seadused, millest tuleneb Ettevõttele juriidiline kohustis teha väljamakseid.

Töösuhete lõpetamise hüvitised on töövõtja hüvitised, mida makstakse, kui Ettevõtte otsustab lõpetada töösuhete töövõtjaga enne tavapärasest pensionile jäämise kuupäeva või kui töövõtja otsustab töölt lahkuda vabatahtlikult, saades vastutasuks nimetatud hüvitised. Kohustis tekib eeskätt töösuhete lõpetamise tagajärjel, seetõttu peab Ettevõtte kajastama töösuhete lõpetamise hüvitisi ainult siis, kui Ettevõtte on selgelt kohustunud lõpetama töösuhete töövõtja või töövõtjatega enne nende tavapärasest pensionile jäämise kuupäeva või maksma töösuhete lõpetamise hüvitisi, et soodustada vabatahtlikku töölt lahkumist ja Ettevõtte ei saa pakkumist tagasi võtta. Kui hüvitis kuulub väljamaksmisele enam kui 12 kuud pärast aruande kuupäeva, on hüvitist diskonteeritud selle nüüdisväärtuseni.

Puhkusetasu võlg on kajastatud kohustise tekkimise perioodil, see tähendab siis, kui töötajal tekib nõudeõigus. Väljateenitud puhkusetasu või selle muutus on kasumiaruandes kajastatud kuluna ning finantsseisundi aruandes arvele võetud lühiajalise kohustisena.

Ettevõtte kajastab kasumiosalusega ja preemiade maksimisega seotud eeldatavaid kulusid siis ja ainult siis, kui tal on juriidiline või faktiline kohustis teha selliseid makseid ja kui kohustist on võimalik usaldusväärselt hinnata.

1.12 Tulumaks

Tulumaksuseaduse kohaselt ei maksustata Eestis ettevõtete kasumit, vaid väljamakstavaid dividende ja teatud liiki väljamakseid ning kulusid, mis on ära toodud tulumaksuseaduses. Jaotatud kasumi maksumäär on 20/80 väljamakstavalt netosummalt.

Finantsseisundi aruandes ei kajastata potentsiaalset tulumaksukohustist Ettevõtte vaba omakapitali suhtes, mis kaasneks vaba omakapitali väljamaksmisel dividendidena. Maksimaalne võimalik tulumaksukohustise summa, mis võiks kaasneda kogu vaba omakapitali väljamaksmisega dividendidena, on toodud ära lisas 13. Dividendidelt makstav tulumaks kajastatakse dividendide deklareerimisel kasumiaruandes kuluna.

Alates 2019. aastast on võimalik dividendide väljamaksetele rakendada maksumäär 14/86. Seda saab kasutada dividendimaksele, mis ulatub kuni kolme eelneva majandusaasta keskmise dividendi väljamaksmiseni, mis on maksustatud 20/80 maksumääraga. Kolme eelneva majandusaasta keskmise dividendimakse arvestamisel on 2018. aasta esimene arvesse minev aasta.

Tulumaks erisoodustustelt, kingitustelt, annetustelt ja vastuvõtukuludelt ning ettevõtlusega mitteseotud kuludelt kajastatakse tegevuskuludes tekkepõhiselt.

1.13 Rendiarvestus

■ Ettevõtte kui rendileandja:

Kasutusrendile antud varad kajastatakse finantsseisundi aruandes materiaalse põhivarana. Rendile antud põhivara amortiseeritakse vara kasuliku eluea jooksul analoogselt muu sarnase varaga. Renditulu (miinus rendilevõtjale antud soodustused) näidatakse kasumiaruandes aruandeperioodi tuluna.

■ Ettevõtte kui rentnik:

Arvestuspõhimõtted alates 01. jaanuarist 2019

Rendilepingud klassifitseeritakse alates 1. jaanuarist 2019 kehtestatud IFRS 16 järgi vastavalt käesoleva lisa punktis 1.1.

Lepingu sõlmimisel hinnatakse, kas tegemist on rendilepinguga või kas see sisaldab rendisuhet. Leping on rendileping, kui sellega antakse tasu eest õigus kontrollida kindlaksmääratud vara kasutamist teatud ajavahemikus. Ettevõtte arvestab rendiperioodina rendi katkestamatut perioodi, mis hõlmab nii rendilepingu võimaliku pikendamise perioode juhul, kui rentnik on piisavalt kindel, et ta seda võimalust kasutab, ja rendilepingu võimaliku lõpetamise perioode juhul, kui rentnik on piisavalt kindel, et ta seda võimalust ei kasuta. Rentnik hindab piisavat kindlust selles, kas ta kasutab pikendamise õigust või jätab kasutamata lõpetamise õiguse, uuesti juhul, kui ilmneb mõni oluline sündmus või asjaolude muutus, mis on rentniku kontrolli all ja mõjutab rendiperioodi kestvust. Ettevõtte muudab rendiperioodi katkestamatu perioodi muutumise korral.

■ Esmane mõõtmine

Rentnik kajastab kasutamissoiguse esemeks olevat vara ja rendikohustisi rendiperioodi alguse seisuga. Esmasel kajastamisel mõõdab rentnik kasutamissoiguse esemeks oleva vara soetusmaksumuse rendiperioodi alguse seisuga. Kasutamissoiguse esemeks oleva vara maksumus sisaldab:

- rendikohustise algsel mõõtmisel kindlaks tehtud summat;
- kõiki rendiperioodi alguses ja enne seda tehtud rendimakseid, millest on lahutatud saadud rendistiimulid;
- kõiki rentniku esmaseid otsekulutusi;
- rentniku hinnangulisi kulusi, mis tekivad seoses alusvara lammutamise ja teisaldamisega, selle asukoha taastamisega või alusvara seisundi taastamisega vastavalt rendi tingimustele.

Kasutamissoiguse esemeks olev vara on kajastatud finantsseisundi aruandes kirjel „Materiaalne põhivara“.

Rentnik mõõdab rendiperioodi alguses rendikohustise selleks kuupäevaks tasumata rendimaksete nüüdisväärtuses. Rendimaksed diskonteeritakse rendi sisemise intressimääraga, kui seda määra on võimalik hõlpsasti kindlaks teha. Kui seda määra ei ole võimalik hõlpsasti kindlaks teha, kasutab rentnik rentniku alternatiivset laenuintressimäära, mis on intressimäär, mida rentnik peaks sarnases majanduskeskkonnas maksma sarnaseks perioodiks ja sarnase tagatisega laenu võtmiseks, et omandada kasutamissoiguse esemeks oleva varaga sarnast vara.

Rentniku alternatiivse laenuintressimäära leidmisel on ettevõtte:

- kus võimalik, kasutanud kolmanda osapoole poolt saadud laenu intressimäära, mida on korrigeeritud peegeldamaks toimunud muutuseid finantseerimise tingimustes alates laenu saamise hetkest;
- selle tuletanud kasutades algpunktina sektori võlakohustuste keskmist marginaali, mida on korrigeeritud kontserni krediidiriskiga;
- korrigeerinud seda võttes arvesse rendilepingu tingimusi, nagu näiteks rendiperiood, riik, alusvaluuta ja tagatised.

Rendiperioodi alguse seisuga sisaldavad rendikohustise mõõtmisel arvesse võetavad rendimaksed järgmisi alusvara rendiperioodil kasutamise õiguse eest tehtavaid makseid, mida ei ole rendiperioodi alguseks tasutud:

- fikseeritud maksed, millest on lahutatud saadaolevad rendistiimulid;
- muutuvad rendimaksed, mis sõltuvad indeksist või määrast ja mille esmaseks mõõtmiseks kasutatakse rendiperioodi alguses kehtivat indeksit või määra.

- summad, mida rentnik peab eeldatavasti tasuma jääkväärtuse garantiide alusel;
- ostuõiguse realiseerimise hind juhul, kui rentnik on piisavalt kindel, et ta realiseerib õigust, ja
- rendilepingu lõpetamisel tasumisele kuuluvad trahvid juhul, kui rendiperioodi kindlaksmääramisel eeldatakse, et rentnik kasutab rendilepingu lõpetamise õigust.

Ettevõtte tasub raudteeinfrastruktuuri alla jäävate maa omanikele hoonestusõiguse tasusid. Kuna hoonestusõiguse tasud põhinevad maa maksustamishinnal, on juhtkonna hinnangul tegemist muutuva rendimaksega, mis ei põhine turuhinnal baseeruväl näitajal. Seega kajastatakse need rendimaksud perioodikuluna vastavalt IFRS 16-le.

■ Edasine mõõtmine

Pärast rendiperioodi algust mõõdab rentnik kasutamiseõiguse esemeks olevat vara soetusmaksumuse mudeli järgi. Soetusmaksumuse mudeli kasutamiseks mõõdab rentnik kasutamiseõiguse esemeks olevat vara soetusmaksumuses, millest on lahutatud akumulieeritud kulum ja väärtuse langusest tulenevad akumulieeritud kahjumid ja mida on korrigeeritud vastavalt rendikohustise ümberhindamisele. Kui rendilepingu alusel läheb alusvara omandiõigus rendiperioodi lõppedes üle rentnikule või kui kasutamiseõiguse esemeks oleva vara maksumuse kindlaksmääramisel on eeldatud, et rentnik realiseerib ostuõiguse, arvestab rentnik kasutamiseõiguse esemeks oleva vara kulumit alates rendiperioodi algusest kuni alusvara kasuliku eluea lõpuni. Muudel juhtudel arvestab rentnik kasutamiseõiguse esemeks oleva vara kulumit alates rendiperioodi algusest kuni alusvara kasuliku eluea lõpuni või rendiperioodi lõpuni olenevalt sellest, kumb saabub varem.

Pärast rendiperioodi algust mõõdab rentnik rendikohustist järgmiselt:

- suurendades bilansilist väärtust vastavalt rendikohustise intressile;
- vähendades bilansilist väärtust vastavalt tehtud rendimaksetele ja
- hinnates bilansilise väärtuse ümber vastavalt ümberhindlustele või rendilepingu muudatustele või vastavalt muudetud sisuliselt fikseeritud rendimaksetele.

Rendiperioodi igal ajavahemikul on rendikohustise intress summa, mille tulemusena on intressimäär igal osaperioodil kohustise lõppväärtuse suhtes sama. Pärast rendiperioodi algust kajastab rentnik kasumiaruandes rendikohustise intressi ja muutuvad rendimaksud, mis ei sisaldu rendikohustise hinnangus selle perioodi kohta, millal leiab aset nimetatud makseid tingiv sündmus või tingimus.

Kui muutuvad rendimaksud, võib olla vajadus rendikohustis ümber hinnata. Rentnik kajastab rendikohustise ümberhindluse summat kasutamiseõiguse esemeks oleva vara korrigeerimisena. Kui aga kasutamiseõiguse esemeks oleva vara jääkväärtus väheneb nullini ja rendikohustise mõõtmisel ilmneb täiendav vähenemine, kajastab rentnik ümberhindluse järelejääva summa kasumiaruandes.

Rendikohustise ümberhindamiseks diskonteerib rentnik muudetud rendimaksud muudetud diskontomääraga juhul, kui esineb üks järgmistest olukordadest:

- muudetakse rendiperioodi. Rentnik teeb muudetud rendimaksud kindlaks muudetud rendiperioodi põhjal; või
- muutub alusvara ostuõiguse hinnang. Rentnik teeb kindlaks muudetud rendimaksud, et need vastaksid ostuõiguse alusel tasumisele kuuluvate summade muutusele.

Rentnik teeb järelejäänud rendiperioodi muudetud rendimaksud kindlaks muudetud lepinguliste maksete põhjal. Selleks kasutab rentnik muutmata diskontomäära, välja arvatud juhul, kui rendimaksete muutus on tingitud muutuvate intressimäärade muutusest.

Rentnik kajastab rendilepingu muudatust eraldi rendina juhul, kui a) muudatusega suurendatakse rendi ulatust, lisades sellele ühe või enama alusvara kasutamiseõiguse, ja b) rendi hind suureneb tasu võrra, mis vastab ulatuse suurenemise eraldiseisvale hinnale, mida on korrigeeritud vastavalt konkreetse lepingu asjaoludele.

Ettevõtte on otsustanud mitte rakendada IFRS 16 nõudeid lühiajaliste rendilepingute ja selliste rendilepingute suhtes, mille alusvara väärtus on väike. Lühiajaliste rendilepingutega ja selliste rendilepingutega, mille alusvara väärtus on väike, seotud maksed kajastatakse lineaarselt kuluna kasumiaruandes. Lühiajalised rendilepingud on lepingud, mille rendiperiood on kuni 12 kuud või lühem. Väikese väärtusega rendilepingud on IT-seadmete rendilepingud.

Arvestuspõhimõtted kuni 31. detsember 2018

Rendilepingut loetakse kapitalirendiks juhul, kui kõik olulised vara omandiga seonduvad riskid ja hüved kanduvad üle rentnikule. Kapitalirendi tingimustel renditud vara võetakse finantsseisundi aruandes arvele õiglasel väärtuses või minimaalsete rendimaksete nüüdsväärtuses, sõltuvalt sellest, mis on madalam. Muud rendid kajastati kasutusrendina.

Rendimaksud jaotatakse kohustise ja finantskulude vahel nii, et intressikulu määr oleks netoinvesteeringu jäägist lähtuvalt konstantne. Vastavat rendikohustist (ilma intressideta) näidatakse finantsseisundi aruandes muu lühi- või pikaajalise kohustisena. Intressi osa rendimaksest näidatakse kasumiaruandes tekkepõhiselt finantskuluna. Kasutusrendimaksud on kajastatud rendiperioodi jooksul koondkasumiaruandes kuluna.

1.14 Eraldised ja tingimuslikud kohustised

Eraldistena kajastatakse finantsseisundi aruandes aruandeperioodil või eelnevatel perioodidel tekkinud kohustisi, millel on seaduslik või lepinguline alus, mis nõuab tulevikus varast loobumist ja mille maksumust saab usaldusväärselt määrata, kuid mille lõplik maksumus või maksetähtaeg ei ole kindlalt fikseeritud.

Eraldise hindamisel on lähtutud juhatuse hinnangust, kogemustest ja vajadusel ka sõltumatute ekspertide hinnangutest. Pikaajaline eraldis kajastatakse finantsseisundi aruandes selle diskonteeritud väärtuses.

Hüvitised, mida makstakse töötajatega töösuhte lõpetamisel, kajastatakse alles pärast seda, kui asjaomaste töötajate esindajatega on saavutatud kokkulepe koondamise konkreetsete tingimuste ja koondatavate töötajate arvu osas ja kui töötajaid on konkreetsetest tingimustest isiklikult teavitatud. Ettevõtte pideva tegevusega seotud kuludele ei tehta eelnevaid eraldisi.

Ettevõttel lasub kohustus tasuda Ettevõtte süül töövõime kaotanud isikutele nende eluea jooksul töövõime kaotuse hüviseid. Eraldise hindamisel on aluseks võetud hüviseid saavate isikute arv, väljamaksete eeldatav periood ja hüvitise suurus.

Muud võimalikud või eksisteerivad kohustused, mille realiseerumine on vähem tõenäoline kui mitterealiiseerumine või millega kaasnevate kulutuste suurus ei ole võimalik piisava usaldusväärsusega hinnata, on avalikustatud aruande lisades (Lisa 14) tingimuslike kohustustena ning neid ei kajastata Ettevõtte finantsseisundi aruandes.

1.15 Sihtfinantseerimine

Sihtfinantseerimine võetakse arvele selle õiglasel väärtuses, kui eksisteerib piisav kindlus, et ettevõtte vastab sihtfinantseerimisega seotud tingimustele ning sihtfinantseerimine leiab aset.

Varade sihtfinantseerimine

Ettevõtte lähtub varade sihtfinantseerimise kajastamisel brutomeetodist, mille kohaselt sihtfinantseerimise abil soetatud vara võetakse arvele tema soetusväärtuses ning varade soetamise toetuseks saadud sihtfinantseerimise summas kajastatakse finantsseisundi aruandes pikaajalise kohustisena kui tulevaste perioodide tulu sihtfinantseerimisest. Soetatud vara amortiseeritakse kulusse ja sihtfinantseerimise kohustis tulusse saadud vara kasuliku eluea jooksul.

Tegevuskulude sihtfinantseerimine

Tegevuskulude sihtfinantseerimist kajastatakse süstemaatiliselt kasumiaruandes nendel perioodidel, mil Ettevõtte kajastab kuluna seotud kulutusi, mille kompenseerimiseks on sihtfinantseerimine ette nähtud. Tegevuskulude sihtfinantseerimisel kasutab Ettevõtte brutomeetodit, mille kohaselt kajastatakse kompenseeritavat kulu ja saadud toetust eraldi vastavalt kuludes ja tuludes.

1.16 Aruandeperioodi lõpu järgsed sündmused

Varade ja kohustiste hindamisel on arvestatud oluliste asjaoludega, mis ilmnesid raamatupidamise aastaaruande koostamisperioodil ning mis on seotud aruandeperioodil või eelnevatel perioodidel toimunud tehingutega.

Aruandeperioodi lõpu sündmused, mida ei ole varade ja kohustiste hindamisel arvesse võetud, kuid mis oluliselt mõjutavad järgmise majandusaasta tulemust, on avalikustatud raamatupidamise aastaaruande lisades.

1.17 Rahavoogude aruanne

Rahavoogude aruanne on koostatud kaudsel meetodil – äritegevuse rahavoogude leidmisel on korrigeeritud puhaskasumit/-kahjumit, elimineerides mitterahaliste tegevuste mõju ja äritegevusega seotud käibevarade ja lühiajaliste kohustiste saldode muutused. Investeerimis- ja finantseerimistegevusest tulenevaid rahavoogusid kajastatakse otsemeetodil.

1.18 Kohustuslik reservkapital

Vastavalt Eesti Vabariigi äriseadustikule on moodustatud kohustuslik reservkapital. Igal majandusaastal tuleb reservkapitali kanda vähemalt 1/20 puhaskasumist, kuni reservkapital moodustab 1/10 aktsiakapitalist. Reservkapitali võib kasutada kahjumi katmiseks, samuti aktsiakapitali suurendamiseks. Reservkapitalist ei või teha aktsionäridele väljamakseid.

1.19 Tehingud seotud osapooltega

Raamatupidamise aastaaruande koostamisel on loetud seotud osapoolteks AS Eesti Raudtee nõukogu ja juhatuse liikmed ning teised isikud ja ettevõtjad, kes saavad kontrollida või oluliselt mõjutada ettevõtte finants- ja äriotsuseid. Lisaks loetakse seotud osapoolteks eespool loetletud isikute lähikondlased ja nendega seotud ettevõtted. Kuna AS Eesti Raudtee aktsiad kuuluvad 100% Eesti Vabariigile, on raamatupidamise aastaaruande koostamisel loetud seotud osapoolteks ka Eesti Vabariigi kontrolli või valitseva mõju all olevad raudteeveoga seotud ettevõtted.



Lisa 2: Finantsriskide juhtimine

2.1 Finantsriskide tegurid

Ettevõtte tegevusega kaasnevad mitmed finantsriskid:

- tururisk, mis hõlmab valuutakursiriski, rahavoogude ja õiglase väärtuse intressimäära riski ja hinnariski;
- krediidirisk,
- likviidsusrisk.

Ettevõttes kinnitatud finantsriskide juhtimise kord kehtestab reeglid finantsriskide maandamiseks ettevõttesiseselt. Suurimaks riskiks Eesti Raudteele on likviidsusrisk, et suuta täita kõik ettevõttele võetud kohustused ning tagada jätkusuutlik investeringute tase.

2.2 Tururisk

Valuutarisk on risk, et finantsinstrumentide õiglase väärtus või rahavood kõiguvad tulevikus vahetuskursi muutuste tõttu. Varasid ja kohustusi, mis on nomineeritud eurodes, loetakse valuutariski suhtes neutraalseteks varadeks ja kohustusteks. Ettevõtte on avatud valuutariskidele eelkõige seoses Šveitsi frangi ja Vene rublaga.

31. detsembri 2018 ja 31. detsembri 2019 seisuga puudusid Ettevõttel olulised valuutakursiriskid, sh kohustised olid valdavalt eurodes.

Järgnevas tabelis on esitatud Ettevõtte avatud valuutaposisioonid aruande kuupäeval:

tuhandetes eurodes	31.12.2019		31.12.2018	
	CHF	RUB	CHF	RUB
Raha ja rahaekvivalendid	291	4	250	0
Nõuded	323	0	261	0
Kohustused	-227	-4	-250	-1
Netoposisioonid	387	0	261	-1

Nende valuutade netoposisioonid on Ettevõtte seisukohalt ebaolulised ning võimalikud valuutakursimuutused ei omaks olulist mõju Ettevõtte finantsaruannetele.

Intressimäära risk on risk, et finantsinstrumentide õiglase väärtus või rahavood kõiguvad tulevikus turu intressimäära muutuste tõttu.

Rahavoogude intressimäära risk tekib Ettevõtte ujuva intressimääraga võlakohustustest ja seisneb ohus, et finantskulud suurenevad, kui intressimäärad tõusevad.

Ettevõtte laenukohustused on ujuva intressimääraga ning sõltuvad Euribori kõikumistest. Võrreldes 2018. aastaga aastal 2019 keskmised intressimäärad oluliselt ei muutunud (Lisa 7).

2.3 Krediidirisk

Krediidirisk seisneb ettevõtte võimalikus kahjus, mis on põhjustatud finantsinstrumendi teise osapoole võimetusest oma kohustusi täita. Krediidiriskile on avatud raha arvelduskontodel, deposiitidel, nõuded ostjate vastu, sihtfinantseerimisega seotud nõudeid ja muud nõuded.

Aruande kuupäeva seisuga on ostjatelt laekumata nõuete osas, mille maksetähtajad on oluliselt ületatud, moodustatud allahindluse reserv 1/3 arvete mahust. Oodatava krediitkahjumi eraldise moodustamisel on arvestatud klientide varasema maksekäitumise ja maksevõimega ning asjaoluga, et Ettevõtte on õiguslik alus nõuete sissenõudmiseks.

Nõuete allahindlus ostjatelt laekumata nõuete osas seisuga 31.12.2019:

<i>tuhandetes eurodes</i>	31.12.2019	31.12.2018
Allahindluse saldo aruandeperioodi alguses	0	4
Aruandeperioodi allahindlused	75	0
Aruandeperioodil maha kantud nõuded	0	4
Allahindluse saldo aruandeperioodi lõpus	75	0

Sihtfinantseerimisega seotud nõuded Majandus- ja Kommunikatsiooniministeeriumi vastu on finantsseisundi aruandes kajastatud vaid selles osas, milles esineb kindlus nende nõuete laekumises, kuna Ettevõtte poolt on täidetud kõik tingimused, mis on seotud sihtfinantseerimislepingus ning vastaspool on võtnud lepingulise kohustise selle nõude osas. Võttes arvesse sihtfinantseerimislepingu partneri varasemat maksekäitumist ja finantsseisu puudub Ettevõtte kahtlus nõuete laekumise osas, mistõttu krediitkahjumi mõju Ettevõtte hinnangul puudub.

Kuigi raha ja raha ekvivalendid ning üle 3-kuulise tähtajaga pangadeposiidid kuuluvad samuti IFRS 9 oodatava krediitkahjumi mudeli alla, siis tuvastatud väärtuse langus oli ebaoluline 31. detsembri 2018 ja 31. detsembri 2019 seisuga.

Ettevõtte raha ja raha ekvivalente ning üle 3-kuulise tähtajaga hoiuseid hoitakse suurpankades Swedbank, SEB Pank ning Luminor Eesti.

tuhandetes eurodes

<i>Arvelduskontod ja deposiidid</i>	31.12.2019	31.12.2018	Reiting Moody's järgi
Swedbank	18 550	24 920	Aa2
SEB Pank	177	230	Aa2
Luminor Eesti	19 192	22 186	Baa1
Moskva Esinduse pangakonto	4	0	teadmata
	37 923	47 336	

Arvestades pangareitinguid, hindab juhatus raha ja raha ekvivalentidega seotud krediidiriski minimaalseks.

2.4 Likviidsusrisk

Likviidsusrisk seisneb ohus, et Ettevõtte ei ole piisavalt finantsvarasid oma kohustuste tähtajaliseks täitmiseks.

Likviidsuse tagamiseks peab Ettevõtte omama likviidsuspuhvrit (vabade vahendite mahtu) minimaalselt 2 miljoni euro väärtuses. Vabu vahendeid on lubatud paigutada ainult deposiitidesse, vahendite paigutamise muudesse instrumentidesse otsustab nõukogu.

Likviidsusriski juhtimiseks kasutatavad instrumendid on laenud ja võlakirjad, kasutus- ja kapitalirent, müügi-tagasirent, faktooring, garantii, akreditiiv ja derivatiivid. Ühte panku paigutatava deposiidi väärtus ei tohi ületada 50% ettevõtte kõikidest rahalistest vahenditest deposiiti paigutamise hetkel.

Likviidsust parandab ka lepingutes sätestatud arveldamise tingimus, mille kohaselt veo-ettevõtjad tasuvad infrastruktuuri kasutuse Ettevõtte igakuisele ligi 50% ulatuses ettemaksuna.

Alljärgnevas tabelis on toodud finantskohustiste analüüs maksetähtaegade lõikes, sealhulgas hinnangulised tuleviku intressimaksud seisuga 31.12.2019 ja 31.12.2018:

31.12.2019

tuhandetes eurodes

	Bilansiline maksumus	Lepingulised rahavood	Kuni 1 aasta	1-2 aastat	2-5 aastat	Üle 5 aasta	Lisa
Pangalaenu	23 690	24 236	5 182	10 887	8 167	0	7
Kapitalirendi kohustused	7 115	8 662	1 473	1 401	2 897	2 891	7
Võlad tarnijatele	4 361	4 361	4 361	0	0	0	8
Muud võlad	271	271	271	0	0	0	
Kokku	35 437	37 231	11 112	12 209	11 019	2 891	

31.12.2018

tuhandetes eurodes

	Bilansiline maksumus	Lepingulised rahavood	Kuni 1 aasta	1-2 aastat	2-5 aastat	Üle 5 aasta	Lisa
Pangalaenu	28 656	29 519	5 243	5 195	16 376	2 705	7
Kapitalirendi kohustused	1 570	1 608	295	278	1 035	0	7
Võlad tarnijatele	3 855	3 855	3 855	0	0	0	8
Muud võlad	118	118	118	0	0	0	
Kokku	34 199	35 100	9 511	5 473	17 411	2 705	

2.5 Tegevusrisk

Ettevõtte näeb tegevusriskina eelkõige äri katkemist ja varade olulist kahjustamist. Ettevõtte on kindlustatud varakahju ja ärikatkestuse vastu ning omab tegevuse vastutuskindlustust, kaitseks kolmandate isikute nõuete eest. Lisaks omab ettevõtte kindlustuslepinguid juhtkonna (juhatus, nõukogu, juhtivtöötajad) vastutuse ja tööandja vastutuse kaitseks. Päästerongi töötajad on kindlustatud õnnetusjuhtumi vastu. Ettevõtte omab kindlustuslepinguid ka küberturvalisuse kaitseks ning mootorsõidukite kahjustuse vastu.



2.6 Kapitali juhtimine

Ettevõtte kõik aktsiad kuuluvad riigile. Otsused dividendide jaotamise, aktsiakapitali suurendamise või vähenemise osas teeb Eesti Vabariik, Majandus- ja Kommunikatsiooniministeeriumi kaudu.

Ettevõtte eesmärgiks on omada piisavalt kapitali usaldusväärse säilitamiseks finantsturgudel. Ettevõtte käsutuses on mitmed krediidiinstrumendid, mille kestvus ja maht võimaldavad juhtkonnal ellu viia järgnevat 12 kuuks kavandatud investeerimisprogrammi.

Ettevõtte omakapital on piisav võimaldamaks vajadusel täiendavate laenuvahendite kaasamist. Ettevõtte on oma laenulepingutes võtnud kohustuse tagada omakapitali osakaal minimaalselt 35% bilansimahust. 31. detsembril 2019 seisuga oli omakapitali osakaal bilansimahust 46,4% (31.12.2018: 44,9%). Täiendavalt vaata Ettevõtte omakapitali kohta lisast 6.

Ettevõtte on oma laenulepingutes võtnud ka kohustused tagada kulumi-eelse ärikasumi (EBITDA) teatud tase ning mitte ületada intressikandvate kohustuste ja netovõla kokku lepitud suhet EBITDAse.

tuhandetes eurodes	31.12.2019	31.12.2018
Võlakohustused (Lisa 7)	30 805	30 226
Raha ja raha ekvivalendid (Lisad 2.3 ja 7)	18 922	13 336
Netovõlg (võlakohustused- raha ja raha ekvivalendid) (Lisa 7)	11 883	16 890
Omakapital	159 028	150 135
Kogukapital (netovõlg + omakapital)	170 911	167 025
Võlakohustuste suhe kogukapitali	18%	18%
Netovõla suhe kogukapitali	7%	10%

2.7 Õiglase väärtus

IFRS 7-s määratakse kindlaks õiglase väärtuse hindamistehnikate hierarhia, mis põhineb sellel, kas hindamistehnika sisendid on jälgitavad või mitte. Jälgitavad sisendid kajastavad sõltumatutest allikatest saadud turuandmeid; mittejälgitavad sisendid kajastavad oletusi turu kohta. Nende kahte liiki sisendite alusel on loodud järgmine õiglase väärtuse mõõtmise hierarhia:

- 1. tase – (korrigeerimata) noteeritud hinnad identsetele varadele või kohustistele aktiivsetel turgudel.
- 2. tase – muud sisendid kui 1. tasemel sisalduvad noteeritud hinnad ja mis on vara või kohustise osas jälgitavad kas otse (s.t hindadena) või kaudselt (s.t on tuletatud hindadest).
- 3. tase – vara või kohustise sisendid, mis ei põhine jälgitavatel turuandmetel (mittejälgitavad sisendid).

Aktiivsel turul mittekaubeldavate finantsinstrumentide õiglase väärtus määratakse hindamistehnikate abil. Hindamistehnikates kasutatakse võimaluse korral jälgitavaid turuandmeid, kui need on kättesaadavad, ja toetatakse nii vähe kui võimalik Ettevõtte enda hinnangutele.

Ettevõtte hinnangul ei erine finantsseisundi aruandes korrigeeritud soetusmaksumuses kajastatavate finantsvarade ja -kohustiste õiglased väärtused oluliselt Ettevõtte finantsseisundi aruandes, seisuga 31.12.2019 ja 31.12.2018, kajastatavatest jääkväärtustest. Kuna valdav osa Ettevõtte pikaajalistest laenukohustistest on ujuva intressimääraga, mis muutub vastavalt muutustele rahaturu intressimäärades ning juhtkonna hinnangul pole riskimarginaal oluliselt muutunud, siis nende õiglase väärtus ei erine oluliselt bilansilisest väärtusest.

Ostjate vastu suunatud lühiajaliste nõuete ja tasumata arvete jääkväärtus, millest on maha arvatud allahindlused, võrdub hinnanguliselt nende õiglase väärtusega.

Lisa 3: Materiaalne põhivara

tuhandetes eurodes	Maa ja ehitised	Kasutusõigusega hooned	Masinad ja seadmed	Kasutusõigusega sõidukid	Muu inventar	Lõpetamata ehitus	Kokku	Lisa
Saldo seisuga 31.12.2017								
Soetusmaksumus	415 264	0	74 031	0	1 221	809	491 325	
sh EL ja KOV toetus	120 540	0	4 083	0	0	0	124 623	
Akumuleeritud kulum	-172 470	0	-45 540	0	-1 168	0	-219 178	
sh EL ja KOV toetus	-23 568	0	-920	0	0	0	-24 488	
Jääkmaksumus 31.12.2017	242 794	0	28 491	0	53	809	272 147	
2018.a. toimunud muutused								
Ostud ja parendused	1	0	2 373	0	10	23 988	26 372	
Ümberklassifitseerimised	9 113	0	974	0	0	-10 087	0	
sh EL ja KOV toetus	5 235	0	0	0	0	-5 235	0	
Ümberklassifitseerimine immateriaalsetesse varadesse	0	0	-829	0	0	0	-829	
Müüdüd ja mahakantud varad jääkväärtuses	-1	0	-177	0	0	0	-178	
Kulum ja põhivara väärtuse langus	-16 339	0	-3 653	0	-33	-329	-20 354	
sh EL ja KOV toetus	-4 686	0	-182	0	0	0	-4 868	16
Saldo seisuga 31.12.2018								
Soetusmaksumus	421 603	0	70 579	0	1 187	14 381	507 750	
sh EL ja KOV toetus	125 775	0	4 083	0	0	0	129 858	
Akumuleeritud kulum	-186 035	0	-43 400	0	-1 157	0	-230 592	
sh EL ja KOV toetus	-28 254	0	-1 102	0	0	0	-29 356	
Jääkmaksumus 31.12.2018	235 568	0	27 179	0	30	14 381	277 158	
IFRS 16 esmakordne rakendamine	0	4 297	0	1 661	0	0	5 958	1.1
Korrigeeritud jääkmaksumus 01.01.2019	235 568	4 297	27 179	1 661	30	14 381	283 116	
2019.a. toimunud muutused								
Ostud ja parendused	30	0	1 612	0	180	29 654	31 476	
sh kapitalirendi tingimustel	0	0	97	0	0	0	97	
Kasutusõigusega varade lisandumine	0	7	0	110	0	0	117	
Kasutusõiguse eemaldamine	0	0	0	-16	0	0	-16	
Ümberklassifitseerimised	23 673	0	6 418	0	5	-30 096	0	
sh EL ja KOV toetus	19 493	0	1 641	0	0	-21 134	0	
Müüdüd ja mahakantud varad jääkväärtuses	-287	0	-168	0	0	0	-455	
Kulum ja põhivara väärtuse langus	-15 543	-473	-3 542	-520	-30	-49	-20 157	
sh EL ja KOV toetus	-5 151	0	-198	0	0	0	-5 349	16
Saldo seisuga 31.12.2019								
Soetusmaksumus	441 370	4 304	76 758	1 752	1 135	13 890	539 209	
sh EL ja KOV toetus	145 248	0	8 064	0	0	0	153 312	
Akumuleeritud kulum	-197 929	-473	-45 259	-517	-950	0	-245 128	
sh EL ja KOV toetus	-33 406	0	-1 299	0	0	0	-34 705	
Jääkmaksumus 31.12.2019	243 441	3 831	31 499	1 235	185	13 890	294 081	

Suurimad arvele võetud põhivarad 2019.aastal:

Tapa-Narva lõigu rekonstrueerimine	11 295	tuh eurot
Turba raudtee ehitus	7 752	tuh eurot
Tallinn-Keila-Paldiski liiklusjuhtimine	4 191	tuh eurot
Tallinn-Keila-Paldiski-Riisipere lõigu rekonstrueerimine	2 191	tuh eurot
Narva vaksalihoone renoveerimine	866	tuh eurot
Kesklao laohoone ehitus	731	tuh eurot

2019. aastal müüdi põhivara müügihinnaga 1 206 tuhat eurot (2018: 284 tuhat eurot) ja kinnisvarainvesteering müügihinnaga 1 631 tuhat eurot. Kasum varade müügist on kajastatud koondkasumiaruandes muude äritulude all summas 1 630 tuhat eurot (2018: 49 tuhat eurot), vt ka Lisa 10.

Ettevõttel on 0-väärtuseni amortiseerunud põhivarasid nende soetusmaksumuses alljärgnevalt:

<i>tuhandetes eurodes</i>	31.12.2019	31.12.2018
Ehitised (hooned ja rajatised)	52 900	41 857
Masinad ja seadmed	23 056	21 919
Muu inventar	895	1 010
Kokku	76 851	64 786

Seisuga 31. detsember 2019 ja 31. detsember 2018 Ettevõtte põhivarasid laenu tagatiseks panditud ei ole.

Lisa 4: Varud

<i>tuhandetes eurodes</i>	31.12.2019	31.12.2018
Teeameti varuosad	4 228	4 353
Telekomi ja turvanguüsteemide ameti varuosad	1 255	1 311
Elektrivõrkude ameti varuosad	304	330
Muud varud	142	130
Varud kokku	5 929	6 124

Aruandeperioodil seisvaid ja kasutuskõlbmatuid laovarusid alla ei hinnatud (2018: 177 tuhat eurot).

Lisa 5: Nõuded ja ettemaksed

<i>tuhandetes eurodes</i>	31.12.2019	31.12.2018	Lisa
Ostjatelt laekumata arved	1 201	1 605	
Sihtfinantseerimisnõuded	2 013	0	16
Maksude ettemaksed	366	147	9
Üle 3-kuulised tähtajalised deposiidid	19 000	34 000	
Ettemakstud tulevaste perioodide kulud	205	120	
Muud lühiajalised nõuded	4	4	
Nõuded ja ettemaksed kokku	22 789	35 876	

Ebatõenäoliselt laekuvate arvete liikumine:

<i>tuhandetes eurodes</i>	31.12.2019	31.12.2018
Allahindluse saldo aruandeperioodi alguses	0	4
Aruandeperioodi allahindlused (Lisa 11.2)	75	0
Aruandeperioodil maha kantud nõuded	0	4
Allahindluse saldo aruandeperioodi lõpus	75	0

Lisa 6: Omakapitali muutused

6.1 Aktsiakapital

Kõik AS Eesti Raudtee aktsiad kuuluvad Eesti Vabariigile. Nende valitsejaks ja aktsionäriõiguse teostajaks on Majandus- ja Kommunikatsiooniministeerium, mida esindab aktsionäride üldkoosolekul majandus- ja taristuminister.

Seisuga 31. detsember 2019 ja 31. detsember 2018 on Ettevõtte aktsiakapital 70 303 tuhat eurot, mis koosneb 70 302 814 üheliigilisest lihtaktsiast nimiväärtusega 1 euro aktsia kohta. Kõigi aktsiate eest on täielikult tasutud.

Iga aktsia annab tema omanikule õiguse osaleda ettevõtte aktsionäride üldkoosolekul ning annab võrdselt ühe hääle otsuste tegemisel. Kõigil aktsiatel on võrdsed õigused kasumi jaotamisel ning likvideerimisjaotisele Ettevõtte võimaliku likvideerimise korral.

Ettevõtte põhikirjas fikseeritud maksimaalne lubatud lihtaktsiate arv on 127 823 296 ja maksimaalne aktsiakapital 127 823 tuhat eurot.

6.2 Kohustuslik reservkapital

2019.aastal suurendati kohustuslikku reservkapitali 431 tuhande euro võrra (2018: 0 eurot).

6.3 Põhivara ümberhindluse reserv

Põhivara ümberhindluse reserv hõlmab kinnisvarainvesteeringuks ümberklassifitseeritud maa õiglasele väärtusele ümberhindamise tulemust. Kinnisvara hilisema võõrandamise korral võib omakapitalis sisalduva ümberhindluse reservi üle kanda eelmiste perioodide jaotamata kasumisse. Ümberhindluse reservi ülekandmist jaotamata kasumisse kasumiaruandes ei kajastata.

Seoses kinnisvarainvesteeringu võõrandamisega 2019.aastal on põhivara ümberhindluse reserv kantud eelmiste perioodide jaotamata kasumi reale.

Lisa 7: Laenud ja liisingkohustised

Võlakohustused seisuga 31.12.2019

<i>tuhandetes eurodes</i>	Saldo	sh pika- ajaline osa	sh lühi- ajaline osa	tagasimakse- tähtaeg	intressimäär
OP Corporate Bank võlakirjad	10 350	8 050	2 300	20.12.2021	6 kuu euribor + 0,81%
Põhjamaade investeerimispanka võlakirjad	13 340	10 674	2 666	15.12.2024	6 kuu euribor + 1,091%
Kapitalirendikohustused	7 115	5 760	1 356		keskmise 2,37%
Kokku võlakohustused	30 805	24 484	6 322		

Võlakohustused seisuga 31.12.2018

<i>tuhandetes eurodes</i>	Saldo	sh pika- ajaline osa	sh lühi- ajaline osa	tagasimakse- tähtaeg	intressimäär
OP Corporate Bank võlakirjad	12 650	10 350	2 300	20.12.2021	6 kuu euribor + 0,81%
Põhjamaade investeerimispanka võlakirjad	16 006	13 340	2 666	15.12.2024	6 kuu euribor + 1,33%
Kapitalirendikohustused	1 570	1 287	283		keskmise 1,01%
Kokku võlakohustused	30 226	24 977	5 249		

2019. aastal kajastati kasumiaruandes pangalaenude ning võlakirjade intressikulu 260 tuhat eurot (2019: 332 tuhat eurot) (Lisa 12).

Netovõlg

<i>tuhandetes eurodes</i>	Raha ja raha ekvivalendid	Võlakohusutused tagasimaksega kuni 1 aasta	Võlakohusutused tagasimaksega üle 1 aasta	Kokku
Netovõlg 31.12.17	18 812	-5 061	-28 827	-15 076
Saadud laenud		-118	-1 402	-1 520
Tagasimaksed		5 182	0	5 182
Klassifitseerimine pikaajalisest lühiajaliseks		-5 252	5 252	0
Netovõlg 31.12.2018	13 336	-5 249	-24 977	-16 890
Saadud laenud		-123	-6 666	-6 789
Tagasimaksed		6 210	0	6 210
Klassifitseerimine pikaajalisest lühiajaliseks		-7 159	7 159	0
Netovõlg 31.12.2019	18 922	-6 321	-24 484	-11 883

Ettevõtte on sõlminud võlakirjalepingud 2007. aastal Põhjamaade Investeerimispankaga (NIB) ning 2016. aastal OP Corporate Bank PLC-ga (OP). Neis lepingutes on sätestatud eritingimused finantssuhtarvudele, millele Ettevõtte peab vastama. Ettevõtte oli kehtestatud eritingimustega kooskõlas seisuga 31.12.2019 ning seisuga 31.12.2018. Võlakirjad lunastatakse üks kord poolaastas, võrdsetes osades.

31. detsembri 2019 ja 31. detsembri 2018 seisuga ei ole Ettevõtte varasid laenude tagatiseks seatud.

Lisa 8: Võlad tarnijatele ja muud kohustised

<i>tuhandetes eurodes</i>	31.12.2019	31.12.2018
Võlad kaupade ja teenuste eest	4 647	3 973
Muud võlad	24	42
Viitvõlad töötajatele	2 552	2 989
Maksuvõlad (lisa 9)	1 106	645
Tulevaste perioodide tulud	2 879	2 159
Kokku	11 208	9 808

Tarnijatele tasumata arvete summa 4 647 tuhat eurot (31.12.2018: 3 973 tuhat eurot) sisaldab võlgnevust tarnijatele põhivara eest 2 442 tuhat eurot (31.12.2018: 463 tuhat eurot).

Tulevaste perioodide tulud summas 2 879 tuhat eurot (31.12.2018: 2 159 tuhat eurot) sisaldavad raudtee- ja raudteeveo ettevõtjate ettemaksusid infrastruktuuri kasutamise eest ning hoonestustasude ettemakseid.

Lisa 9: Maksude ettemaksed ja maksuvõlad

<i>tuhandetes eurodes</i>	31.12.2019		31.12.2018	
	Ettemaks	Maksuvõlg	Ettemaks	Maksuvõlg
Käibemaks	0	425	144	0
Üksikisiku tulumaks	0	214	0	198
Erisoodustuse tulumaks	0	6	0	2
Sotsiaalmaks	0	418	0	405
Kogumispensionimakse	0	16	0	15
Töötuskindlustusmaks	0	26	0	25
Muud maksud	0	1	0	0
Ettemaksukonto jääk	366	0	3	0
Kokku	366	1 106	147	645

Lisa 10: Müügitulu ja muud äritulud

Müügitulu tegevusalade lõikes

<i>tuhandetes eurodes</i>	2019	2018
Infrastruktuuritasud	34 419	36 743
Renditulud	528	817
Varude müük	1 590	849
Muud teenused*	2 980	3 114
Kokku müügitulud	39 517	41 523

* Muude teenustena kajastatakse vahendatud telekommunikatsiooniteenuste ja elektri müüki ning muid ühekordseid teenuseid (eksamineerimine jne).

Müügitulu geograafiline jaotus

tuhandetes eurodes

Müük Euroopa Liidu riikidele

Eesti	35 527	40 262
Läti	154	27
Leedu	19	0
Muud riigid	7	0

Müük väljapoole Euroopa Liidu riike

Venemaa	3 314	1 233
Ukraina	153	0
Valgevene	118	0
Muud riigid	225	1

Kokku müügitulud **39 517** **41 523**

Oluline osa Ettevõtte tuludest seondub teenuste osutamisega Eesti Vabariigi valitseva mõju all olevatele ettevõtetele, vaata ka tehinguid seotud osapooltega lisast 15.

Muud äritulud

tuhandetes eurodes

	2019	2018	Lisa
Kasum põhivara ja kinnisvarainvesteeringute müügist	1 630	108	3
Trahvid, viivised, hüvitised	189	154	
Tegevuskulude sihtfinantseerimine	16 000	16 000	16
Tuludesse arvestatud varade sihtfinantseerimine	5 349	4 868	16
Muud äritulud	160	350	
Kokku äritulud	23 328	21 480	

Lisa 11: Ärikulud

11.1 Kaubad, materjal ja teenused

tuhandetes eurodes

	2019	2018
Tooraine ja materjal	1 762	1 613
Müügi eesmärgil ostetud teenused	594	705
Energia	1 179	1 246
Raudtee remont ja hooldus	2 213	1 988
Kinnisvara hooldus	730	618
Transpordivahendite remont ja hooldus	676	356
Side-, elektri- ja turvatusüsteemide hooldus	285	324
Muud teenused*	2 932	3 124
Kaubad, materjal ja teenused kokku	10 371	9 974

* Muud teenused sisaldavad kaubaveo turvateenuseid ning vedurite kasutamise teenust.

11.2 Mitmesugused tegevuskulud

tuhandetes eurodes

	2019	2018
Üür ja rent, hoonestusõigus	560	1 736
Elekter	319	323
Kommunaalkulud	468	437
Bürookulud	554	415
Lähetuskulud	143	154
Koolituskulud	110	127
Riiklikud ja kohalikud maksud	332	456
Kindlustusteenused	176	168
Sõiduautode varuosad ja hooldus	32	55
Sisseostetud teenused	563	275
Infoteenused	50	280
Muud töötajatega seotud kulud	164	293
Keskkonnakaitsekulud	217	423
Kulu ebatõenäoliselt laekuvatest nõuetest (Lisa 5)	75	0
Muud kulud	65	78
Kokku tegevuskulud	3 828	5 220

11.3 Tööjõukulud

tuhandetes eurodes

	2019	2018
Töötasud, tulemustasud, puhkusetasud ja preemiad	13 681	13 541
Tööjõukuludelt arvestatud maksud	4 483	4 624
Kokku tööjõukulud	18 164	18 165

Töötajate arv

Töötajate arve perioodi algul	758	788
Töötajate arv perioodi lõpul	698	758
Keskmine töötajate arv taandatud täistööajale	725	782

Lisa 12: Finantstulud ja -kulud

tuhandetes eurodes

	2019	2018
Intressitulud	83	13
Intressikulud	-415	-340
sh intressikulu laenuidelt	-260	-332
intressikulu kapitalirendilt	-155	-8
Kasum/kahjum valuutakursi muutustest	13	-2
Finantstulud ja -kulud kokku	-319	-329

Lisa 13: Tulumaks

Finantsseisundi aruandes ei kajastata potentsiaalset tulumaksudkohustist Ettevõtte vaba omakapitali suhtes, mis kaasneks vaba omakapitali dividendidena väljamaksmisel. Dividendide maksmisega kaasnev tulumaks kajastatakse dividendide väljakuulutamise hetkel kasumiaruandes kuluna.

Ettevõtte jaotamata kasum seisuga 31. detsember 2019 on 85 051 tuhat eurot. Võttes arvesse äriseadustikus ette nähtud kohustust kanda vähemalt 5% aruandeaasta puhaskasumist kohustuslikku reservkapitali on seisuga 31. detsember 2019 võimalik jaotamata kasumist teha väljamakseid summas kuni 84 606 tuhat eurot (2018: 75 835 tuhat eurot). Maksimaalne võimalik tulumaksudkohustise summa, mis kaasneb kogu jaotamata kasumi väljamaksmisel dividendidena 31. detsembri 2019 seisuga, on 16 921 tuhat eurot (2018: 15 167 tuhat eurot) ning netodividendid 67 685 tuhat eurot (2018: 60 668 tuhat eurot).

Ettevõtte juhatuse kasumi jaotamise ettepaneku kohaselt ei maksta 2019. aastal välja dividende.

Lisa 14: Tingimuslikud varad, tingimuslikud kohustused ja siduvad tulevikukohustused

Võimalikud maksurevisjonist tulenevad kohustused:

Maksuhaldur ei ole algatanud ega läbi viinud Ettevõtte maksurevisjoni ega üksikjuhtumi kontrolli perioodil 01.01.2019-31.12.2019. Maksuhalduril on õigus kontrollida ettevõtte maksuarvestust kuni 5 aasta jooksul maksudeklaratsiooni esitamise tähtajast ning vigade tuvastamisel määrata täiendav maksusumma, intressid ning trahvi. Ettevõtte juhtkonna hinnangul ei esine asjaolusid, mille tulemusena võiks maksuhaldur määrata riigile kuuluvatele ettevõtetele olulise täiendava summa.

Ehituslepingutest tulenevad kohustused

Ettevõttel on seisuga 31. detsember 2019 aastateks 2020 kuni 2022 sõlmitud lepinguid, millest lepinguperioodi lõpuni tulenevaid kohustusi on kokku 35,9 miljonit eurot (2018: 43,2 miljonit eurot).

Sihtfinantseerimisest tulenevad kohustused

Euroopa Liidu Ühtekuuluvusfondil on sihtfinantseerimise lepingu rikkumisel õigus vahendid tagasi küsida. 31.12.2019 seisuga oli sellist sihtfinantseeringut saadud 143 miljonit eurot (31.12.2018: 131 miljonit eurot).

Poolleiolevad kohtuvaidlused

- OÜ Muldkeha esitas kohtule hagi AS Eesti Raudtee vastu alusetu rikastumise ja kahju hüvitamise nõudes summas 1 221 tuhat eurot. Kohus võttis hagi menetlusse 24.01.2020. Vastuse esitamise tähtajaks on 09.03.2020. AS Eesti Raudtee nõuet ei tunnista ega pea selle tasumist tõenäoliseks.
- AS E.R.S. on esitanud kaks kaebust Tehnilise Järelevalve Ameti (TJA) otsustele raudteefrastruktuuri kasutustasu määramiseks 2016/2017 ja 2017/2018 liiklusgraafikuperioodideks. Eesti Raudtee on kaasatud vaidlusse kolmanda isikuna. Käesolevaks hetkeks ei ole Riigikohus oma otsust veel teinud. Kui kohus rahuldab AS E.R.S kaebuse ja tühistab TJA otsuse, peab TTJA tegema uue raudteefrastruktuuri kasutustasu määramise otsuse, mis võib potentsiaalselt kaasa tuua AS Eesti Raudtee eelmiste perioodide tulude korrigeerimise. Hetkel ei ole selle mõju usaldusväärselt prognoositav.

- AS Eesti Raudtee esitas 12.11.2018 kohtule hagi AS Operail vedurite üksiksõitude kolme aasta kasutustasu nõudes summas 6 152 tuhat eurot, millele lisanduvad viivised summas 244 tuhat eurot. Kohus võttis hagi menetlusse 20.11.2018. AS Operail oma vastuses nõuet vedurite üksiksõitude kasutustasu püsikulu osas ei tunnista. AS Eesti Raudtee on pidanud AS Operailiga läbirääkimisi kohtuasja lahendamiseks kompromissiga. Mõlemat poolt rahuldava kokkuleppeni ei ole jõutud. Tulenevalt AS-i Operail vastuväidetest võib kohus kohaldada ka lepingust tulenevat ühe aastast nõude aegumistähtaega ning sellega seoses võib hagi toodud nõue väheneda. Kohus ei ole kohtuistungil aega veel määranud. Kohtuvaidlusest tulenevat nõuet ei ole kajastatud Ettevõtte finantsseisundi aruandes, vaid tegemist on tingimusliku varaga.

Lisa 15: Tehingud seotud osapooltega

Ettevõtte juhatus avalikustab tehingud juhtimisorgani liikmetega ja nende lähikondsetega seotud ettevõtetega ning tehingud Eesti Vabariigi kontrolli või valitseva mõju all olevate rauteevaldkonna ettevõtetega.

Saldod seotud osapooltega

tuhandetes eurodes

	31.12.2019	31.12.2018
Nõuded		
Tegev- ja kõrgema juhtkonnaga seotud ettevõtted	0	0
Eesti Vabariigi valitseva kontrolli all olevad raudtee-ettevõtted	743	1 136
Kohustised		
Tegev- ja kõrgema juhtkonnaga seotud ettevõtted	1	84
Eesti Vabariigi valitseva kontrolli all olevad raudtee-ettevõtted	2 794	2 228

Tehingud seotud osapooltega

tuhandetes eurodes

	2019	2018
Müüdid teenused		
Tegev- ja kõrgema juhtkonnaga seotud ettevõtted	1	3
Eesti Vabariigi valitseva kontrolli all olevad raudtee-ettevõtted	36 559	37 600
Ostetud teenused		
Tegev- ja kõrgema juhtkonnaga seotud ettevõtted	156	165
Eesti Vabariigi valitseva kontrolli all olevad raudtee-ettevõtted	2 918	3 067

Tegev- ja kõrgemale juhtkonnale arvestatud tasud

	2019	2018
Arvestatud tasud	305	283

Juhatus liikmete lepingutes on ette nähtud juhatus liikme tagasikutsumise korral lahkumishüvitis 3 kuu tasu ulatuses. Hüvitise osas finantsseisundi aruandes eraldist ei ole moodustatud.

Lisa 16: Sihtfinantseerimine

Sihtfinantseerimise nõue

tuhandetes eurodes

	31.12.2019	31.12.2018
Saamata põhivara sihtfinantseerimine	2 013	0

Tegevuskulude sihtfinantseerimine

tuhandetes eurodes

	2019	2018
Riigieelarvest määratud sihtotstarbeline toetus tulude-kulude tasakaalu tagamiseks (lisa 10)	16 000	16 000

Varade sihtfinantseerimine

tuhandetes eurodes

	2019	2018
Varade sihtfinantseerimisega seotud kohustused perioodi alguses	126 652	101 512
EL fondid	102 860	99 028
kodumaine sihtfinantseerimine	2 292	2 484
ettemakstud põhivara sihtfinantseerimine riigieelarvest	21 500	0

Liikumised arvestusperioodil

Soetatud põhivara sihtfinantseerimiskohustuse lisandumine	12 363	30 009
EL fondid	12 288	8 509
kodumaine sihtfinantseerimine	75	21 500
Sihtfinantseerimisega soetatud kohustuste arvestamine tulusse	-5 349	-4 868
EL fondid	-5 129	-4 676
kodumaine sihtfinantseerimine	-220	-192

Pikaajalised varade sihtfinantseerimisega seotud kohustused perioodi lõpul

EL fondid (soetatud põhivarad)	104 026	98 211
EL fondid (saadud ettemaksed)	5 993	4 649
kodumaine sihtfinantseerimine	19 814	2 292
ettemakstud põhivara sihtfinantseerimine riigieelarvest	3 833	21 500

Ettevõtte ja Majandus- ja Kommunikatsiooniministeerium sõlmisid 28. detsembril 2015 finantseerimislepingu, mille alusel tasuti Ettevõttele 2019. aasta jooksul 7 mln eurot (2018: 16 mln eurot), mis kajastatakse seisuga 31.12.2019 kohustisena (31.12.2018: 16 milj eurot) ning tuluna peale finantseerimislepingus ettenähtud tulemuseesmärkide täitmist. 18. detsembril 2019 sõlmiti finantseerimislepingule muudatus, millega pikendati selle kehtivust kuni 31.12.2025. Finantseerimisel on olulised üldised kasutajakesksed tulemuslikkuse eesmärgid järgmistes valdkondades: rongiliikluse tulemuslikkus rongiliini kiiruse ja töökindluse seisukohast, võrgustiku läbilaskevõime, ohutuse tase, tegevuse maht, keskkonnakaitse ning tarbijate rahulolu. Kuna nimetatud lepingus seatud eesmärgid ei seonu otseste põhivara soetamisega kajastatakse saadud vahendeid tegevuskulude sihtfinantseerimisena.



28.06.2018 sõlmiti Finantseerimislepingu Lisa 4 "Sihtotstarbelised investeeringud aastatel 2018-2020", mille alusel tasuti Ettevõttele 2018. aastal 21,5 mln eurot investeeringuprojektide finantseerimiseks, sh Tallinn-Tartu ja Tapa-Narva raudteede renoveerimine ja kiiruse tõstmine 135 km/h ning Riisipere-Turba raudtee ehitus. Saadud sihtfinantseeringust kasutas Ettevõtte 2019. aasta jooksul summas 17,7 miljonit eurot ning taotles ettemakse jäägi (3,8 miljonit eurot) ülekandmist järgmiste perioodide investeeringute katteks. Kuna vastava lepingu lisaga seati Ettevõttele eesmärgid konkreetsete investeeringuobjektide teostamiseks, vastab juhtkonna hinnangul saadud toetus põhivara sihtfinantseerimisele ning on eeltoodust tulenevalt kajastatud põhivara, mitte tegevuskulude sihtfinantseerimisena.

Ettevõtte on kohustatud tagama vara säilimise ja sihtotstarbelise kasutamise viie aasta jooksul, arvates projekti abikõlblikkuse perioodi lõppemisest.

Lisa 17: Sündmused pärast bilansipäeva

2020. aasta alguses kinnitati uue koronaviiruse (Covid-19) olemasolu ja praeguseks on see levinud üle kogu maailma, sealhulgas Eestisse, põhjustades probleeme ettevõtetele ja majandustegevusele. Ettevõtte käsitleb seda haiguspuhangut bilansipäevajärgseks mitte korrigeerivaks sündmuseks. Kuna olukord on ebakindel ja kiiresti arenev, ei pea me otstarbekaks kvantitatiivse hinnangu andmist haiguspuhangu võimaliku mõju kohta ettevõttele.

4. märtsil 2020 allkirjastas Ettevõtte laenulepingu Euroopa Investeeringupangaga (EIB) summale 95 miljonit eurot 2020-2025 planeeritud investeeringute teostamiseks. Laenu tagatiseks varasid panditud ei ole.

Sõltumatu vandeaudiitori aruanne

AS-i Eesti Raudtee aktsionäridele

Meie arvamus

Meie arvates kajastab raamatupidamise aastaaruanne kõigis olulistel osades õiglaselt AS-i Eesti Raudtee (Ettevõtte) finantsseisundit seisuga 31. detsember 2019 ning sellel kuupäeval lõppenud majandusaasta finantstulemust ja rahavoogusid kooskõlas rahvusvaheliste finantsaruandluse standarditega, nagu need on vastu võetud Euroopa Liidu poolt.

Mida me auditeerisime

Meie poolt auditeeritud Ettevõtte raamatupidamise aastaaruanne sisaldab:

- finantsseisundi aruannet seisuga 31. detsember 2019;
- koondkasumiaruannet eeltoodud kuupäeval lõppenud majandusaasta kohta;
- omakapitali muutuste aruannet eeltoodud kuupäeval lõppenud majandusaasta kohta;
- rahavoogude aruannet eeltoodud kuupäeval lõppenud majandusaasta kohta; ja
- raamatupidamise aastaaruande lisasid, mis sisaldavad olulisi arvestuspõhimõtteid ja muud selgitavat infot.

Arvamuse alus

Viisime auditi läbi kooskõlas rahvusvaheliste auditeerimisstandarditega (ISA-d). Meie kohustused vastavalt nendele standarditele on täiendavalt kirjeldatud meie aruande osas „Audiitori kohustused seoses raamatupidamise aastaaruande auditiga“.

Usume, et kogutud auditi tõendusmaterjal on piisav ja asjakohane meie arvamus avaldamiseks.

Sõltumatus

Oleme Ettevõttest sõltumatud kooskõlas Rahvusvaheliste Arvestuseksperide Eetikakoodeksite Nõukogu (IESBA) poolt välja antud kutseliste arvestuseksperide eetikakoodeksiga (IESBA koodeks) ja Eesti Vabariigi audiitoritegevuse seaduses sätestatud eetikanõuetega. Oleme täitnud oma muud eetikaalased kohustused vastavalt IESBA koodeksile ja Eesti Vabariigi audiitoritegevuse seaduse eetikanõuetele.

Muu informatsioon

Juhatus vastutab muu informatsiooni eest. Muu informatsioon hõlmab üldandmeid, tegevusaruannet (sh juhatuse esimehe pöördumine jm), hea ühingujuhtimise tava aruannet, GRI sisukorda (kuid ei hõlma raamatupidamise aastaaruannet ega meie vandeaudiitori aruannet).

Meie arvamus raamatupidamise aastaaruande kohta ei hõlma muud informatsiooni ja me ei avalda muu informatsiooni kohta kindlustandvat arvamust.

Raamatupidamise aastaaruande auditeerimise käigus on meie kohustus lugeda muud informatsiooni ja kaaluda seda tehes, kas muu informatsioon sisaldab olulisi vasturääkivusi raamatupidamise aruandega või meie poolt auditi käigus saadud teadmistega või tundub muul viisil olevat oluliselt väärkajastatud. Kui me teeme tehtud töö põhjal järelduse, et muu informatsioon on oluliselt väärkajastatud, oleme kohustatud selle info oma aruandes välja tooma. Meil ei ole sellega seoses midagi välja tuua.

Juhatus ja nende, kelle ülesandeks on Ettevõtte valitsemine, kohustused seoses raamatupidamise aastaaruandega

Juhatus vastutab raamatupidamise aastaaruande koostamise ja õiglase esitamise eest kooskõlas rahvusvaheliste finantsaruandluse standarditega, nagu need on vastu võetud Euroopa Liidu poolt, ja sellise sisekontrollisüsteemi rakendamise eest, nagu juhatus peab vajalikuks, võimaldamaks pettusest või veast tulenevate oluliste väärkajastamisteta raamatupidamise aastaaruande koostamist.

Raamatupidamise aastaaruande koostamisel on juhatus kohustatud hindama Ettevõtte jätkusuutlikkust, avalikustama vajadusel infot tegevuse jätkuvusega seotud asjaolude kohta ja kasutama tegevuse jätkuvuse printsiipi, välja arvatud juhul, kui juhatus kavatses Ettevõtte likvideerida või tegevuse lõpetada või tal puudub realistlik alternatiiv eelnimetatud tegevustele.

Need, kelle ülesandeks on valitsemine, vastutavad Ettevõtte finantsaruandlusprotsessi üle järelevalve teostamise eest.

Audiitori kohustused seoses raamatupidamise aastaaruande auditiga

Meie eesmärk on saada põhjendatud kindlus selle kohta, kas raamatupidamise aastaaruanne tervikuna on pettusest või veast tulenevate oluliste väärkajastamisteta, ja anda välja audiitori aruanne, mis sisaldab meie arvamust. Kuigi põhjendatud kindlus on kõrgetasemeline kindlus, ei anna ISA-dega kooskõlas läbiviidud audit garantiid, et oluline väärkajastamine alati avastatakse. Väärkajastamised võivad tuleneda pettusest või veast ja neid peetakse oluliseks siis, kui võib põhjendatult eeldada, et need võivad kas üksikult või koos mõjutada kasutajate poolt raamatupidamise aastaaruande alusel tehtavaid majanduslikke otsuseid.

Kooskõlas ISA-dega läbiviidud auditi käigus kasutame me kutsealast otsustust ja säilitame kutsealase skeptitsismi. Samuti me:

- tuvastame ja hindame riske, et raamatupidamise aastaaruandes võib olla olulisi väärkajastamisi tulenevalt pettusest või veast, kavandame ja teostame auditiprotseduure vastavalt tuvastatud riskidele ning kogume piisava ja asjakohase auditi tõendusmaterjali meie arvamus avaldamiseks. Pettusest tuleneva olulise väärkajastamise mitteavastamise risk on suurem kui veast tuleneva väärkajastamise puhul, sest pettus võib tähendada varjatud kokkuleppeid, võltsimist, tahtlikku tegevusetust, vääresitiste tegemist või sisekontrollisüsteemi eiramist;
- omandame arusaama auditi kontekstis asjakohasest sisekontrollisüsteemist, selleks, et kujundada auditiprotseduure sobivalt antud olukorrale, kuid mitte selleks, et avaldada arvamust Ettevõtte sisekontrollisüsteemi tõhususe kohta;
- hindame kasutatud arvestuspõhimõtete asjakohasust ning juhatuse poolt tehtud raamatupidamislike hinnangute ja nende kohta avalikustatud info põhjendatust;
- otsustame, kas juhatuse poolt kasutatud tegevuse jätkuvuse printsiip on asjakohane ning kas kogutud auditi tõendusmaterjali põhjal on olulist ebakindlust põhjustavaid sündmusi või tingimusi, mis võivad tekitada märkimisväärset kahtlust Ettevõtte jätkusuutlikkuses. Kui me järeldame, et eksisteerib oluline ebakindlus, oleme kohustatud oma audiitori aruandes juhtima tähelepanu infole, mis on selle kohta avalikustatud raamatupidamise aastaaruandes, või kui avalikustatud

info on ebapiisav, siis modifitseerima oma arvamust. Meie järeldused tuginevad audiitori aruande kuupäevani kogutud auditi tõendusmaterjalil. Tulevased sündmused või tingimused võivad siiski põhjustada Ettevõtte tegevuse jätkumise lõppemist;

- hindame raamatupidamise aastaaruande üldist esitusviisi, struktuuri ja sisu, sealhulgas avalikustatud informatsiooni, ning seda, kas raamatupidamise aastaaruanne esitab toimunud tehinguid ja sündmusi viisil, millega saavutatakse õiglane esitusviis.

Me vahetame infot nendega, kelle ülesandeks on Ettevõtte valitsemine, muu hulgas auditi planeeritud ulatuse ja ajastuse ning oluliste auditi tähelepanekute kohta, sealhulgas auditi käigus tuvastatud oluliste sisekontrollisüsteemi puuduste kohta.

/ allkirjastatud digitaalselt /

Janno Hermanson

Vandeaudiitor, litsents nr 570

AS PricewaterhouseCoopers

Tegevusluba nr 6

Pärnu mnt 15, 10141 Tallinn

18. märts 2020

Tallinn, Eesti

Kasumi jaotamise ettepanek

AS Eesti Raudtee juhatus teeb aktsionäride üldkoosolekule ettepaneku jagada 2019. aasta puhaskasum 8 893 tuhat eurot alljärgnevalt:

Kohustusliku reservkapitali suurendamine	445 tuhat eurot
Eelmiste perioodide jaotamata kasumisse	8 448 tuhat eurot
Jaotamata kasumi jääk peale kasumi jaotamist	84 606 tuhat eurot

Juhatuse liikmete allkirjad

AS Eesti Raudtee 31. detsembril 2019 lõppenud majandusaastate aruanne koosneb tegevusaruandest, raamatupidamise aastaaruandest, sõltumatu vandeaudiitori aruandest ja kasumi jaotamise ettepanekust.

Aktsiaseltsi juhatus on koostanud tegevusaruande, raamatupidamise aastaaruande ja kasumi jaotamise ettepaneku.

/ allkirjastatud digitaalselt /

Erik Laidvee

Juhatuse esimees-peadirektor

/ allkirjastatud digitaalselt /

Andrus Kimber

Juhatuse aseesimees-finantsdirektor

18. märts 2020

Tegevusalade loetelu

Tegevusala	EMTAK kood	2019	2018
Infrastruktuuri teenused	52219	34 041	36 743
Rendi ja üürimisteenused	77391	282	263
Ostetud ja edasimüüdud energia	35141	761	888
Telekommunikatsiooniteenused	61901	377	454
Kinnisvarateenused, hoonete ja ruumide rent	68201	528	554
Varude müük	45311	1 573	849
		37 562	39 751



GRI SISUKORD

Eesti Raudtee aastaaruanne on koostatud kõige levinuma jätkusuutlikkuse aruandluse standardi Global Reporting Initiative (GRI) standardi nõuete kohaselt.

Aaruanne kajastab neid keskkonnavalaseid, sotsiaalseid ning vastutustundliku juhtimise ja turukäitumise teemasid, mis on kõige olulisemad Eesti Raudtee tegevust, mõju ja huvigruppide ootusi silmas pidades (teemade nimekiri lk 20-21).

GRI standard	Number	Nimetus	Asukoht aruandes ja/või selgitus
Raporteerimise alused (GRI 101: 2016)			
Üldised näitajad (GRI 102: 2016)			
Organisatsiooni ülevaade			
	102-1	Organisatsiooni nimi	lk 2
	102-2	Tegevused, kaubamärgid, tooted ja teenused	lk 2, 4-5, 37-39, 42-43
	102-3	Peakontori asukoht	lk 2
	102-4	Tegevuskohad	lk 4-5
	102-5	Omandivorm ja õiguslik vorm	lk 4, 72
	102-6	Teenindatavad turud	lk 37-39
	102-7	Organisatsiooni suurus	lk 4, 11, 36
	102-8	Põhiandmed töötajate kohta	lk 62, 122 (Kõik tegevused viiakse ellu oma töötajatega, v.a alltöövõtjad projektipõhistes hangetes. Ettevõttes ei tööta tähtajalise lepinguga töötajaid, v.a juhatuse liikmed. Samuti ei kasutata hooajalist, projektipõhist või renditööjõudu. Puudub info täis- ja osakoormusega töötajate kohta.)
	102-9	Tarneaabel	lk 53 Ettevõtte tegevuse tulemusel peavad rongid saama raudteel sujuvalt ja ohutult liikuda. Selle tagamiseks viib ettevõtte ise, alltöövõtjate abil ja tarnijatelt kaupu soetades, ellu järgmisi tegevusi: <ul style="list-style-type: none"> - raudtee korrashoid; - telekomi- ja turvavangusüsteemide korrashoid; - tehnika ja kinnisvara haldamine; - elektrivarustus; - liikluskorraldus; - turvalisuse ja ohutuse tagamine; - materjalidega varustamine; - ehitus- ja arendustegevus; - mitmesugused tugifunktsioonid.
	102-10	Aruandeperioodil toimunud olulised muutused	Avati Turba-Riisipere raudtee
	102-11	Ettevaatusprintsibiil põhinev lähenemine keskkonnaküsimustes	lk 31, 54
	102-12	Vabatahtlikud initsiatiivid	lk 51, 54, 59, 65
	102-13	Liikmelisus ühingutes	lk 5, 33

GRI standard	Number	Nimetus	Asukoht aruandes ja/või selgitus
Strateegia			
	102-14	Juhatusesimehe pöördumine	lk 8-9
	102-15	Peamised mõjud, riskid ja võimalused	lk 18-19, 22-23, 28-31
Eetika ja ausameelsus			
	102-16	Väärtused, põhimõtted, standardid ja käitumisnormid	lk 16-17
	102-17	Eetikaküsimuste tuvastamine ja lahendamine	lk 28
Juhtimine			
	102-18	Juhtimisstruktuur	lk 26-27 (Lõppvastutus sotsiaalse- ja keskkonnamõju küsimustes on AS Eesti Raudtee juhatusel)
Huvigruppide kaasamine			
	102-40	Huvigruppide nimekiri	Ettevõtte olulisemad huvigrupid on töötajad, kliendid, reisijad, tarnijad ja alltöövõtjad, koostööpartnerid ja teised valdkonna organisatsioonid, omanik ja avaliku sektori institutsioonid ja laiem Eesti avalikkus.
	102-41	Kollektiivlääbirääkimiste kokkulepped	lk 65
	102-42	Huvigruppide kindlakstegemine ja valik	Huvigruppideks loetakse tegevusega otse seotud osapooli, kelle tegevus mõjutab ettevõtet või keda ettevõtte oma tegevusega mõjutab, ning avalikkust.
	102-43	Huvigruppide kaasamise viis	lk 20, 32-33, 48, 52, 60-61, 63-65, 70-71 (Lisaks: lähemate huvigruppidega toimub suhtlus igapäevatöö käigus (vt GRI 102-40). Laiema huvigruppide ringi ootusi ettevõtte tegevusele kaardistati 2019. aasta lõpus veebiküsitluse kaudu aastaaruande ettevalmistamise raames).
	102-44	Peamised tõstatatud teemad ja küsimused	lk 21 (Erinevate väliste huvigruppide ootused erinevate aspektide osas on pigem sarnased, täpsemate erisuste tegemiseks oleks vaja edaspidi analüüsi kaasata rohkem huvigruppide esindajaid. Töötajate ootused on kõrgemad töökeskkonnaga seotud teemades.)
Aruande parameetrid			
	102-45	Konsolideeritud üksused	AS Eesti Raudteele täiendavad konsolideeritavad üksused puuduvad.
	102-46	Aruande teemade ja ulatuse määramine	lk 18-23
	102-47	Oluliste teemade nimekiri	lk 21
	102-48	Eelmiste aruannete informatsiooni parandamine	Parandused puuduvad.
	102-49	Muudatused aruandluses	Tegemist on ettevõtte esimese GRI standardile vastava aruandega ja kajastab senisest raporteerimisest laiemat teemade ringi.
	102-50	Aruande periood	lk 2
	102-51	Eelmise aruande kuupäev	Eelmine majandusaasta aruanne avalikustati 13.05.2019

GRI standard	Number	Nimetus	Asukoht aruandes ja/või selgitus
	102-52	Aruandlustükk	Aastaaruanne avaldatakse kord aastas. Vastavalt riigivaraseadusele koostatakse ja avaldatakse vahearuandeid kvartaalselt.
	102-53	Kontaktisik aruandega seotud küsimustes	Monika Lilles (monika.lilles@evr.ee)
	102-54	GRI standardi nõuetele vastavuse kinnitus	Aruanne on koostatud GRI Standardi kohaselt, põhinõuete (Core) tasandil
	102-55	GRI sisukord	lk 117-122
	102-56	Väline kontroll	GRI nõuete täitmist ei ole kolmandate osapoolte poolt kontrollitud.
Jätkusuutlikkuse fookusteemad			
Kvaliteet, toimepidevus, läbilaskevõime, graafikute täpsus			
Juhtimisviis (GRI 103: 2016)	103-1 kuni 103-3		lk 42-44
	mitte-GRI	Tulemusnäitajad	lk 42-44
Majandustulemused (GRI 201: 2016)			
Juhtimisviis (GRI 103: 2016)	103-1 kuni 103-3		lk 36-41
	201-1	Loodud ja jaotatud majanduslik väärtus	lk 36-41
Kaudne majanduslik mõju (GRI 203: 2016)			
Juhtimisviis (GRI 103: 2016)	103-1 kuni 103-3		lk 18-19, 22-23
	203-1	Infrastruktuuri investeeringud ja toetatud teenused	lk 40-41
	203-2	Oluline kaudne majanduslik mõju	lk 19
Ostupõhimõtted (GRI 204: 2016)			
Juhtimisviis (GRI 103: 2016)	103-1 kuni 103-3		lk 53
	204-1	Ostud kohalikele tarnijatelt	lk 53
Korruptsioonivastane tegevus (GRI 205: 2016)			
Juhtimisviis (GRI 103: 2016)	103-1 kuni 103-3		lk 27-28
	205-1	Tegevusega seotud korruptsiooniriskide hindamine	Kogu ettevõtte tegevust katva üldise riskihindamise tulemusena on teada, millises riskis korruptsioon avalduda võib (eelkõige hangetega seoses).
	205-2	Korruptsiooniennetuse põhimõete kommunikatsioon ja koolitus	lk 28 (Põhimõtted on kättesaadavad kõigile töötajatele. Koolitusel peavad osalema kõik hangete korraldamise, otsustusõiguse ja juhtisemega töötajad (2019. aastal 17% töötajatest). Koostööpartneritele eraldi kommuniqueeritud ei ole.)
	205-3	Kinnitatud korruptsioonijuhtumid ja meetmed	lk 28 (2019. aastal ei olnud töötajate ega alltöövõtjatega seotud juhtumeid ja menetlusi.)

GRI standard	Number	Nimetus	Asukoht aruandes ja/või selgitus
Energiakasutus (GRI 302: 2016)			
Juhtimisviis (GRI 103: 2016)	103-1 kuni 103-3		lk 55-56
	302-1	Organisatsiooni sisene energiatarbimine	lk 56 (Taastuenergiat ei tarbitud)
Elusloodus (GRI 304: 2016)			
Juhtimisviis (GRI 103: 2016)	103-1 kuni 103-3		lk 58
	304-1	Tegevuskohad looduskaitse alal või kõrge bioloogilise mitmekesisuse väärtusega piirkonnas	lk 58
Emissioonid (GRI 305: 2016)			
Juhtimisviis (GRI 103: 2016)	103-1 kuni 103-3		lk 55-56
	305-1	Otsene kasvuhoonekaaside emissioon (skoop 1)	lk 55 (Andmed vaid nende katlamajade kohta, mille puhul on ettevõtte kohustus välisõhu emissioone mõõta)
	305-7	NOx, SOx ja muud olulised õhuheidet	NOx 0,40 tonni, SOx 0,07 tonni, VOC 0,04 tonni, PM 0,29 tonni, CO 0,40 tonni (Andmed vaid nende katlamajade kohta, mille puhul on ettevõtte kohustus välisõhu emissioone mõõta)
	mitte-GRI	Elektrifitseerimine	lk 19, 56
Jäätmed ja heitvesi (GRI 306: 2016)			
Juhtimisviis (GRI 103: 2016)	103-1 kuni 103-3		lk 56-58
	306-2	Jäätmete liigid ja utiliseerimise meetod	lk 57 (Ettevõtte ei arvuta mitte-ohlike jäätmete kogust. Ohtlikud jäätmed antakse üle jäätmefirmale, ülevaade täpsest utiliseerimise meetodist puudub)
	306-3	Olulised lekked	lk 58 (Olulisi lekkeid ei esinenud)
Keskkonnanõuete täitmine (GRI 307: 2016)			
Juhtimisviis (GRI 103: 2016)	103-1 kuni 103-3		lk 54
	307-1	Keskkonnaseaduste ja -regulatsioonidele mittevastavused	Olulisi mittevastavusi ei esinenud.
Tööhõive (GRI 401: 2016)			
Juhtimisviis (GRI 103: 2016)	103-1 kuni 103-3		lk 62-63
	401-1	Värvatud ja lahkunud töötajad	lk 62, 122 (Ettevõtte tegeleb ühes riigis, ega pea seetõttu arvestust väiksemate regioonide kaupa.)
	mitte-GRI	Muud näitajad kollektiivi kohta	lk 62, 122
Töötervishoid ja ohutus (GRI 403: 2018)			
Juhtimisviis (GRI 103: 2016)	103-1 kuni 103-3		lk 65-67
	403-1 kuni 403-7		lk 65-67
	403-9	Tööõnnetused, kutsuhaigused, töölt puudumised ja kaotatud päevad, surmaga lõppenud tööõnnetused	lk 66 (Surmaga lõppenud tööõnnetusi ei esinenud. Üks tööõnnetus oli seotud kukumisega samal tasapinnal. Ettevõtte ei mõõda alltöövõtjatega seotud tööohutuse näitajaid.)

GRI standard	Number	Nimetus	Asukoht aruandes ja/või selgitus
	mitte-GRI	Ohutuskoolitused töötajatele	lk 66
Koolitus ja haridus (GRI 404: 2016)			
Juhtimisviis (GRI 103: 2016)	103-1 kuni 103-3		lk 67-68
	404-1	Koolitustunnid töötaja kohta	Keskmine koolitustundide arv 2019. aastal teenistuste kaupa: juhatus 10, riskijuhtimise ja siseauditi osakond 27, taristuteenistus 11, liiklusteenistus 9, ohutusteenistus 25, finantsteenistus 31, tugiteenistus 30 tundi. Kuna koolitustel osalemisel on võrdsed võimalused nii meestele kui naistele, siis ei pea ettevõtte arvestust sugude kaupa.
	404-2	Töötajate oskuste arendamise programmid ja tugi töösuhte lõppemisel	lk 68 (Arenguprogrammid vms oskuste alane tugi töösuhte lõpetamisel puudub)
	404-3	Tulemus- ja arenguestlused	Kõik aruandeaasta alguses ettevõttes töötanud inimesed läbisid tulemushindamise. Arenguestluste funktsioon lisandub 2020. aastast.
	mitte-GRI	Juhtide arenguprogrammid	lk 68
Mitmekesisus ja võrdsed võimalused (GRI 405: 2016)			
Juhtimisviis (GRI 103: 2016)	103-1 kuni 103-3		lk 68-69
	405-1	Juhtorganite ja kogu kollektiivi mitmekesisus	lk 62, 122
Mitte-diskrimineerimine (GRI 406: 2016)			
Juhtimisviis (GRI 103: 2016)	103-1 kuni 103-3		lk 68-69
	406-1	Diskrimineerimisjuhtumid ja meetmed	lk 69 (Ühtegi diskrimineerimisjuhtumit ei esinenud)
Kohalik kogukond (GRI 413: 2016)			
Juhtimisviis (GRI 103: 2016)	103-1 kuni 103-3		lk lk 60-61, 70-71
	413-2	Tegeliku ja potentsiaalse negatiivse ühiskondliku mõjuga tegevused	lk 60-61
	mitte-GRI	Elanikelt laekunud kaebused	lk 61
Klientide tervis ja ohutus (GRI 416: 2016)			
Juhtimisviis (GRI 103: 2016)	103-1 kuni 103-3		lk 44-47
	416-1	Toodete ja teenuste tervislikkuse ja ohutusega seotud mõju hindamine	Ohutusega seotud riskid on hinnatud kogu raudteetaristu ja põhitegevuse ulatuses
	mitte-GRI	Ohutuse ja turvalisuse näitajad	lk 45-46
	mitte-GRI	Ohutusalane teadlikkus ühiskonnas	lk 45-47
Sotsiaalmajanduslike nõuete täitmine (GRI 419: 2016)			
Juhtimisviis (GRI 103: 2016)	103-1 kuni 103-3		lk 27-28
	419-1	Sotsiaalmajanduslikele seadustele ja regulatsioonidele mittevastavused	lk 28 (Ühtegi olulist seadustele mittevastavust ei esinenud)

Töötajate tabel

	Juhatus ja juhtkonna liikmed		Ülejäänud kontoritöötajad (v.a juhatus ja juhtkond), insenerid jt nn tehnilised töötajad		Töölised	
	Mehed	Naised	Mehed	Naised	Mehed	Naised
Alla 30 aastaste töötajate arv	0	0	7	7	5	0
30-49 aastaste töötajate arv	3	0	76	105	76	4
50 aastaste ja vanemate töötajate arv	2	1	89	207	105	11
- sh 60 aastaste ja vanemate töötajate arv	1	0	36	85	38	7
- sh pensionäridest töötajate arv	0	0	23	43	21	1
Alla 30 aastaste uute töötajate arv	0	0	3	5	1	0
30-49 aastaste uute töötajate arv	0	0	9	7	5	0
50 aastaste ja vanemate uute töötajate arv	0	0	5	4	2	0
- sh 60 aastaste ja vanemate uute töötajate arv	0	0	0	0	1	0
- sh pensionäridest uute töötajate arv	0	0	0	0	0	0
	Uued töötajatena on välja toodud need, kes tulid 2019 aastal ja 01.01.2020 seisuga olid veel tööl.					
Alla 30 aastaste ettevõttest lahkunud töötajate arv	mehi: 3; naisi: 0					
30-49 aastaste ettevõttest lahkunud töötajate arv	mehi: 17; naisi: 7					
50 aastaste ja vanemate ettevõttest lahkunud töötajate arv	mehi: 38; naisi: 46					
- sh 60 aastaste ja vanemate ettevõttest lahkunud töötajate arv	mehi: 28; naisi: 31					
- sh pensionäridest ettevõttest lahkunud töötajate arv	mehi: 26; naisi: 20					

Lahkunud töötajate puhul ei peeta arvestust kategooriate kaupa



EESTI RAUDTEE