

KINNITAN:

/kinnitatud digitaalselt/
Kask Kalle
LEONHARD WEISS OÜ
juhatuse liige

/kuupäev digiallkirjas/

KINNITAN:

/kinnitatud digitaalselt/
Tatjana Myzina-Sorokina
AS Eesti Raudtee
liiklusdirektor

/kuupäev digiallkirjas/

AS EESTI RAUDTEE JA LEONHARD WEISS OÜ RAUDTEETARISTUTE VAHELISE
PIIRI ÜLETAMISE KORD ÜLEMISTE JAAMAS NING MANÖÖVRITÖÖ TEGEMINE
JA LIIKLUSOHUTUSE TAGAMINE LEONHARD WEISS OÜ RAUDTEEL

1. Üldandmed

1.1. LEONHARD WEISS OÜ raudteefrastruktuur (edaspidi harutee) liitub AS K-Most pöörmete nr. 207, 213 ja 215 kaudu.

1.2. AS LEONHARD WEISS OÜ ja AS K-Most omandi piiriks möda raudteed on:

- pöörmete nr. 207, 215 raamrööpa lukk;
- pöörmete nr. 213 rüströöpa esimene jätk.

Omandi piir on tähistatud märgiga „Harutee piir“. Pöörmete nr. 207, 213, 215 kuuluvad OÜ LEONHARD WEISS (edaspidi Tee Valdaja).

1.3. Haruteele antakse ette, haruteelt viiakse vagunid ära:

- Vedaja veduritega mis koosnevad veovahenditest teljekoormusega alla 25 tonni ja veovahenditest teljekoormusega üle 25.
- Vedaja vedureid teenindab manöövrimeeskond (veduriuht ja vedurijuhhi abi (edaspidi manöövrijuht).

Vedurijuhhi, manöövrijuhi ja Ülemiste jaamakorraldaja ning sortermäekorraldaja vahel on manöövriraadioside.

1.4. Haruteele lubatakse ette anda ükskõik millist tüüpi ja mis tahes kandejõuga vaguneid (sh ka 8-teljelisi).

1.5. Haruteele sissesõitmisel, sealt väljasõitmisel ja manöövritöö tegemisel on suurim lubatud liikumiskiirus 15 km/h. Tehnoloogilistel läbisõitudel ja üldkasutatavatel ülesõitudel on suurim lubatud liikumiskiirus 5 km/h.

1.6. Manöövriveeremi maksimaalne lubatud pikkus haruteele sissesõitmisel, haruteelt väljasõitmisel ja manöövritöö tegemisel on kuni 30 tingvagunit ning kaaluga mitte üle 1000 tonni.

2. Manöövritöö korraldamine

2.1. Vagunite etteandmine-äraviimine haruteele/haruteedelt toimub Vedaja.

Vagunite etteandmine/äraviimine teedele/teedelt nr. **8, 9 ja 10** on lubatud ka AS Eesti Raudtee Kesklao veduriga.

2.2. Raudteetaristute piiride ületamiseks ja haruteele sõitmiseks on vajalik AS Eesti Raudtee Ülemiste jaama jaamakorraldaja (edaspidi jaamakorraldaja) luba, mis antakse Vedaja manöövrijuhile raadioside teel ja manöövrijuhi signaal.

AS Eesti Raudtee Ülemiste sorteerimismäe korraldaja (edasi sorteerimismäe korraldaja) kooskõlastab enne manöövriveeremi saatmise haruteele manöövriveeremi liikumise tee Valdajaga.

2.3. Vedaja esindaja teavitab sorteerimismäe korraldajat ainult pärast seda, kui ta on Tee Valdaja esindajalt telefoni või e-posti teel saanud info, et harutee ja AS K-Most

raudteefrastruktuur (kuni LEONHARD WEISS OÜ piirini) on korras, tööd vagunitega ja mehhanismidega lõpetatud, gabariidid vabad, pimedal ajal tee valgustatud, vagunid ja avatud väravad kindlalt kinnitatud, töötajad gabariidi piirest eemaldunud, kõik kaubatööd lõpetatud ja tehnoloogilistel läbisõitudel ning ülesõidukohal on liiklus peatatud ja Valdaja vedurit ei ole haruteel.

2.4. Vagunite etteandmine äraviimine toimub etteteatamisega. Vedaja esindaja informeerib Tee Valdaja esindajat tel. 56487037, 6158282 või 56608184. Lisainformatsiooni võib edastada e-postiga estonia@leonhard-weiss.com ööpäevaringselt.

2.5. Valdaja esindaja edastab teate vagunite äratoomise valmisolekust Vedaja esindajale telefonil või e-posti teel.

2.6. Vagunid antakse laadimiskohtadele ette manöövrikorras vagunitega eesvõi veduriga ees liikumisel. Vagunid tuuakse laadimiskohtadelt ära manöövrikorras veduriga ees liikumisel. Haruteel tehakse manöövritööd ilma tõugeteta.

2.7. Vagunite etteandmine-äratoomine ja vagunite paigutamine laadimiskohtadel toimub Vedaja manöövriveduriga. Vedurit teenindab Vedaja kaheliikmeline manöövrimeeskond (vedurijuht ja manöövrijuht).

2.8. Vedurijuhi ja manöövrijuhi vahel on raadioside ning käskude edastamine manöövritöö tegemisel toimub raadioside teel, raadioside rikke korral antakse signaale käsisignaalvahenditega.

2.9. Vagunite etteandmisel-äratoomisel ja manöövritöö tegemisel on vajalik automaatpidurite sisselülitamine ja proovimine. Automaatpidurid lülitab sisse ja proovib manöövrijuht, väljastamata vedurijuhile piduriteatist vorm VU-45.

2.10. Haruteel korraldab manöövritööd Valdaja esindaja.

2.11. Harutee esindaja edastab manöövritöö tegemise plaani Vedaja esindajale telefoni või e-posti teel.

2.12. Haruteele üleantavate ja sealt vastuvõetavate veoste ja vagunite tehniline ja kommerts-üleandmine toimub kooskõlas AS Eesti Raudtee ja LEONHARD WEISS OÜ vahel sõlmitud raudteetaristudevahelise ühenduse ning manöövritöö tegemise ja liiklusohutuse tagamise lepingule.

2.13. Ülesõidukoha (PK 0+93,07) taga asuvad LEONHARD WEISS OÜ territooriumi poolt raudteeväravad. Väravaid avab ja kinnitab avatud asendisse LEONHARD WEISS OÜ vastutav töötaja. Vagunite etteandmise-äratoomise ajal on väravad avatud asendis.

2.14. Teetõkkenäidikud tupikprismade tugelel on valgustamata.

2.15. Haruteel on tsentraliseerimata pöörangud nr. 207, 213, 215, 217, 217a, 217b, 218a, 218,

219, 220, 221 ilma kontroll-lukuta, pöörmenäidikud on valgustamata ning harutee pöörangud seab manöövr tööde käigus ümber ja riivistab manöövr tööid teostav manöövr töö juht,.

2.16. Vagunite laadimiseks-tühjendamiseks haruteel kasutatakse spetsiaalseid laadureid ja pukk-kraanat (edaspidi mehhanismid).

2.17. Vagunite liigutamine käsitsi ja mehhanismidega on keelatud.

2.18. Harutee üldpikkus on 2317 meetrit.

2.19. Haruteel ei tohi olla korraga rohkem kui üks vedur.

2.20. Teede loetelu koos nende mahutavusega on näidatud tabelis 1

Tabel 1

Tee nr	Tee otstarve	Teed piiravad pöörangud		Tee pikkus täielik/kasulik	Mahutavus tingvagunite / suurkonteineri veoplatvormides
		alates	kuni	m	vagunites
5	Laadimistee	217b	tupik	154/ 97	6
6	Seisutee	218	tupik	374/ 228	16
6-1	Seisutee	207	tupik	425/ 166	11
6-2	Seisutee	220	221	275/ 165	11
7	Laadimistee	217a	tupik	137/ 106	7
8	Väljapanekutee	213	tupik	274/ 199	14
9	Väljapanekutee	217	tupik	243/ 173	12
10	Väljapanekutee	219	tupik	199/ 155	11
11	Seisutee	213	tupik	236/ 98	7

Märkused:

- teede mahutavus on näidatud tingvagunites veduri pikkust arvestamata;

3. Vagunite kinnitamine haruteel

3.1. Vagunid tuleb kinnitada pidurikingadega enne veduri lahtihaakimist ja pidurikingad tuleb eemaldada pärast veduri külgehaakimist ning piduriproovi teostamist.

3.2. Vagunite etteandmisel-äratoomisel kinnitab vagunid pidurikingadega ja eemaldab pidurikingad manöövr ijuht.

3.3. Pärast vagunite haruteele etteandmist ja pärast seda, kui Vedaja manöövrjuht on need pidurkingadega kinnitanud, kontrollib harutee esindaja vagunite kinnitamise õigsust koheselt ja edaspidi vastutab vagunite korrektse kinnitamise eest tema. .

3.4. Haruteel kinnitatakse vagunid tühjade vagunite kinnituskrite järgi vaguni ratastega pidurkingadele pealesõiduga.

Mitme pidurkinga asetamisel pannakse esimene pidurking äärmise vaguni esimese pöörvankri äärmise rattapaari alla, järgmised järgmiste pöörvankrite äärmiste rattapaaride alla.

3.5. Pidurkingadega kinnitamise normid ja kord on näidatud tabelis 2

Tabel 2			
Tee nr.	Millisest suunast kinnitatakse	Pidurikingade Arv	Telgede arv
5.tee	Mõlemalt poolt	1	4-24
6.tee	tupiku poolt	1	4-64
	pöörme nr. 217 b poolt	1 2	4-46 48-64
7.tee	tupiku poolt	1 2	4-12 14-28
		1	4-28
8.tee	tupiku poolt	1 2 3 4	4-14 16-30 32-52 54-56
		1	4-56
		1 2 3	4-12 14-26 28-32
		1	4-32
10.tee	tupiku poolt	1 2	4-14 16-28
		1	4-28
11.tee	tupiku poolt	1 2	4-14 16-28
		1	4-28
6-1.tee	pöörme nr. 221 poolt	1 2	4-22 24-44
		1	4-44
6-2.tee	pöörme nr. 221 poolt	1 2	4-22 24-44
		1	4-44

Märkused:

- 1) Vagunite etteandmisel eraldi gruppidega kinnitatakse iga grupp eraldi.
- 2) Pidurikingade hoiukohad asuvad:
 - teede nr 7-8 vahel - 16 tk –
 - 9 teel tehnoloogilise läbisõidu ees - 1 paarisking
 - teede nr 9-10 vahel - 12 tk
 - 10 teel tehnoloogilise läbisõidu ees - 1 paarisking
 - teede nr 6-7 vahel - 7 tk
 - tee nr 11 teepeenral - 4 tk
 - teede nr 6-1 – 6-2 vahel - 4 tk
 - teede nr 5-6 vahel - 4 tk

3.6. Pidurikingad (kokku 47 tk ja paariskingad – 2tk) on värvitud punaseks, nendel on markeering „Vesse,10“.

3.7. Vagunite kinnitamiseks kasutatavad pidurikingad peavad olema terved ja korras.

3.8. Pidurikingade alalhoiu eest vastutab harutee vastutav isik - Harutee valdaja esindaja, kes kontrollib Vedaja veduri töö lõpetamisel manöövrjuhi poolt kinnitatud vagunite õige kinnitamise eest.

3.9. Tugeva tuule korral, mille suund ühtib vagunite võimaliku äraveeremise suunaga, on Harutee valdaja esindaja kohustatud kontrollima vagunite kindlat kinnitamist vastavuses käesoleva korra nõuetega ning lisama vagunirataste alla kaks pidurikinga. Täiendavad pidurikingad pannakse vagunirataste alla suunast, kuhu vagunid võivad veereda (sõltuvalt tuule suunast), ja nii, et pidurikinga talla ots oleks surutud vastu ratta põida.

4. Ohtlikud kohad haruteel.

4.1. Harutee territooriumil on järgmised ebagabariitsed ehitised:

- estakaad teede nr. 6 – 7 vahel tee nr 7 teljest 1920 mm kaugusel;
- estakaad teede nr. 7 – 8 vahel tee nr 7 teljest 1930 mm ja tee nr 8 teljest 1910 kaugusel;

4.2. Vagunite etteandmisel-äratoomisel ja vagunite paigutamisel laadimiskohtadele on manöövrjuhil keelatud sõita värava tugede juurest ja ebagabariitsetest kohtadest mööda, asudes nendepoolsel vaguni või veduri astmelaua. Ebagabariitsed ja ohtlikud kohad on märgistatud vahelduvate kollaste ja mustade triipudega.

4.3. Raskekaalulise ja kõikide astmete ebagabariitsusega veosega vagunite etteandmine toimub pärast Harutee valdajalt saadud kirjalikku kooskõlastust.

4.4. Ülesõidukohad

Haruteel pöörangu nr 218 ja harutee värava vahel (PK 0+93,07) ja PK2+65,36 on valveta ja signalisatsioonita ülesõidukoht. Ülesõidukohad peavad olema piiratud sõidutee poolt liiklusmärkidega vastavalt liiklusseadusele ja raudtee poolt vastavalt raudtee tehnokasutuseeskirjale.

Tehnoloogiline läbisõit asub tsehhi väravate ees üle 9. ja 10. tee ning on asfalteeritud (vt. Raudteede plaan)

Ülesõidukohtadel ja tehnoloogilistel läbisõidukohtadel vastutab manöövritöö ajal liiklusohutuse eest harutee esindaja.

5. Harutee valdaja on kohustatud:

5.1. Harutee valdaja on kohustatud:

- hoidma harutee teed, ülesõidukohad ja pöörangud tehniliselt korras;
- kontrollima pidevalt harutee teede pöörmete ja ülesõidukohtade korrasolekut;
- hoidma gabariidid puhtana;
- tagama vagunite kindla kinnitamise täiendavate pidurkingadega tugeva tuule korral;
- tagama harutee valgustamise pimedal ajal vastavalt kehtestatud normidele;
- tagama tee, tehnoloogiliste läbisõitude ning ülesõidukohtade ja gabariitide puhastamise lumest, jääst, kauba jääkidest ja muust prahist;
- tagama õigeaegse laadimis-ja tühjendamistööde lõpetamise, mehhanismide ja töötajate eemaldamine gabariidist;
- tagama veeremi alalhoiu üleandmise hetkest kuni tagastamiseni;
- tagama vajalikus koguses märgistatud ja korras pidurkingade olemasolu ning nende alalhoiu;
- avama õigeaegselt väravad ja kinnitama need avatud asendis;

5.2. Teetööde tegemisel või liiklustakistuste ilmnemisel annab tellimuse hoiatuse andmiseks või muutmiseks Harutee esindaja (tel.56608184, 56487037) Ülemiste jaamakorraldajale e-posti yljaamakorra@evr.ee või kiireloomulise teatena telefonil 6158216. Ülemiste jaamakorraldaja annab haruteele sõitvale manöövrivedurijuhile kirjaliku hoiatuse allkirja vastu või kiireloomulise teatena, raadioside teel või muu sideliigi teel.

5.3. Kõigist omaniku poolt haruteel läbiviidavatest, liiklust takistavatest remonttöödest on viimane kohustatud teatama Ülemiste jaamakorraldajale telefonil 615 82 16. Remonttööde tegemise koht peab olema piiratud peatussignaalidega vastavalt raudtee signalisatsioonijuhendile. Samuti peab jaamakorraldajale teatama remonditööde lõpetamisest.

5.4. Ülejäänud küsimustes, mida antud juhendis käsitletud pole, juhinduvad manöövrijuht, vedurijuht ja harutee valdaja korras, mis on määratud raudteeseaduses, raudtee tehnokasutuseeskirjas ja selle lisades, raudteeinfrastruktuuridevahelise ühenduse ning manöövritöö tegemise ja liiklusohutuse tagamise lepingus ning teistest AS Eesti Raudtee kehtivatest normdokumentidest.

Märkused:

Tunnistada kehtetuks 17.08/ 13.10/ 14.10.2015.a kinnitatud AS Eesti Raudtee ja LEONHARD WEISS RTE OÜ raudteeinfrastruktuuride vahelise piiride ületamise kord Ülemiste jaamas ning manöövritöö tegemine ja liiklusohutuse tagamine LEONHARD WEISS RTE OÜ raudteel.

Lisad :

Lisa nr 1 Harutee mõõtkavaline skeem;
Lisa nr 2 Teede pikiprofiilid;

Juhendi koostas:

Valentin Kiljušik
Leonhard Weiss OÜ
Ekspluatatsioonijuht
/allkirjastatud digitaalselt/

Kooskõlastused:

Svetlana Jõgis
AS Eesti Raudtee
Ülemiste jaamaülem
/allkirjastatud digitaalselt/

Martin Kuusk
AS Eesti Raudtee
jaamatöö osakond
/allkirjastatud digitaalselt/

Bruno Lill
AS K-Most
Juhatuse liige
/allkirjastatud digitaalselt/

Raudteede loetelu

Teede nr.	Teede nimetus	Teede ülatus			Teede pikkus	
		Pöörangust	Üle pöörangu	Pöörangu	Täielik	Kasulik
1	2	3	4	5	6	7
5	Laadimistee	S 217b	217b	tõkkepukk	151	99
6	Seisutee	S 218	218, 217a, 217b	tupik	367	220
6-1	Seisutee	RRL 207	207, 220, 221	tõkkepukk	426	166
6-2	Seisutee	S 220	220, 221	221	266	165
7	Laadimistee	S 217a	217a	tupik	134	102
8	Väljapanekutee	S 213	213, 218	tupik	278	203
9	Väljapanekutee	S 217	217	tupik	242	195
10	Väljapanekutee	S 219	219	tupik	201	153
11	Seisutee	S 207	207, 213, 215, 217, 219	tupik	259	92
Kokku					2324	1395

Kokku

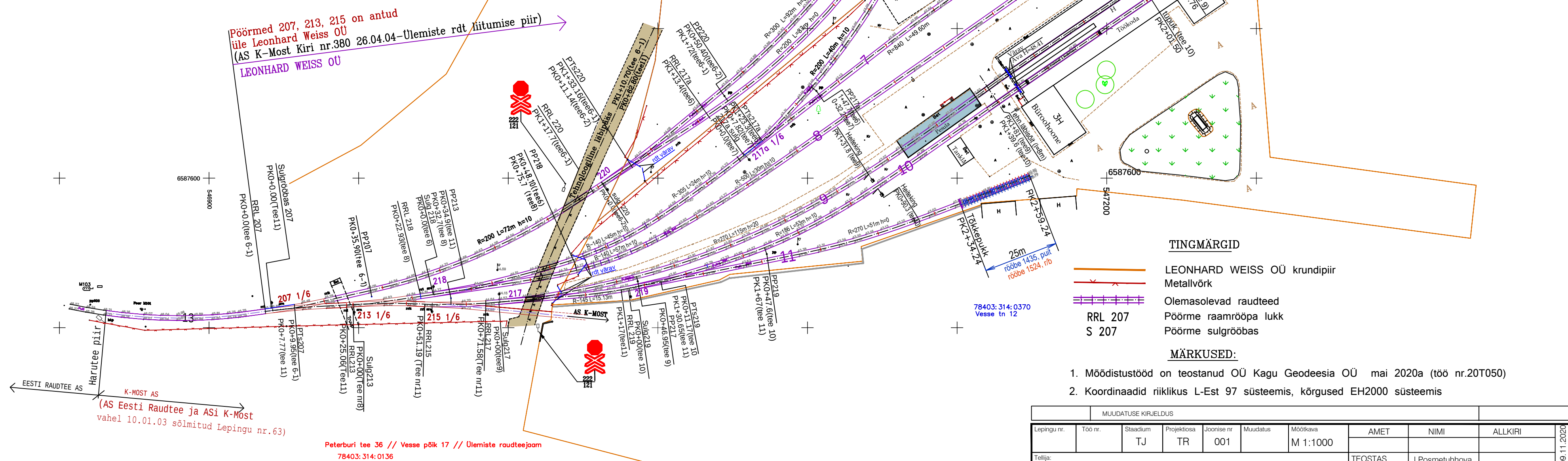
2324

1395

Pöörangute loetelu

Rööpa tüüp	Piströöpa mark	Pöörangu tüüp	Suund	Olemasolevad	
				Pöörangute nr.	Hulk
P50	1/6	sümmeetril.		213,215,207	3
P50	1/9	tavaline	vasak	217,218,219,220	4
			parem	221, 217b	2
P50	1/6	tavaline	vasak	217a	1

Kokku	10
-------	----



TINGMÄRGID

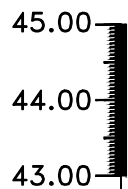
- | | |
|---|------------------------------|
|  | LEONHARD WEISS OÜ krundipiir |
| | Metallvõrk |
| | Olemasolevad raudteed |
| RRL 207 | Pöörme raamrööpa lukk |
| S 207 | Pöörme sulgrööbas |

MÄRKUSED:

1. Mõõdistustööd on teostanud OÜ Kagu Geodeesia OÜ mai 2020a (töö nr.20T050)
2. Koordinaadid riiklikus L-Est 97 süsteemis, kõrgused EH2000 süsteemis

		MUUDATUSE KIRJELDUS							
Lepingu nr.	Töö nr.	Stadium	Projektsia	Joonise nr	Muudatus	Mõõtka	AMET	NIMI	ALLKIRI
		TJ	TR	001		M 1:1000			
Tellija:							TEOSTAS	I.Posmetuhhova	
							KONTROLLIS		
Address:							KINNITAS		
							Fail nimetus: 2020_Tallinna LW OÜ tootmisbaas.dwg		
Projekt:							LEONHARD WEISS OÜ		
							 Veske 8, 11415 Tallinn Reg.nr. 12083348 tel. +372 6012285 estonia@leonhard-weiss.com www.leonhard-weiss.ee		
Joonise nimetus:									
Raudteede plaan									

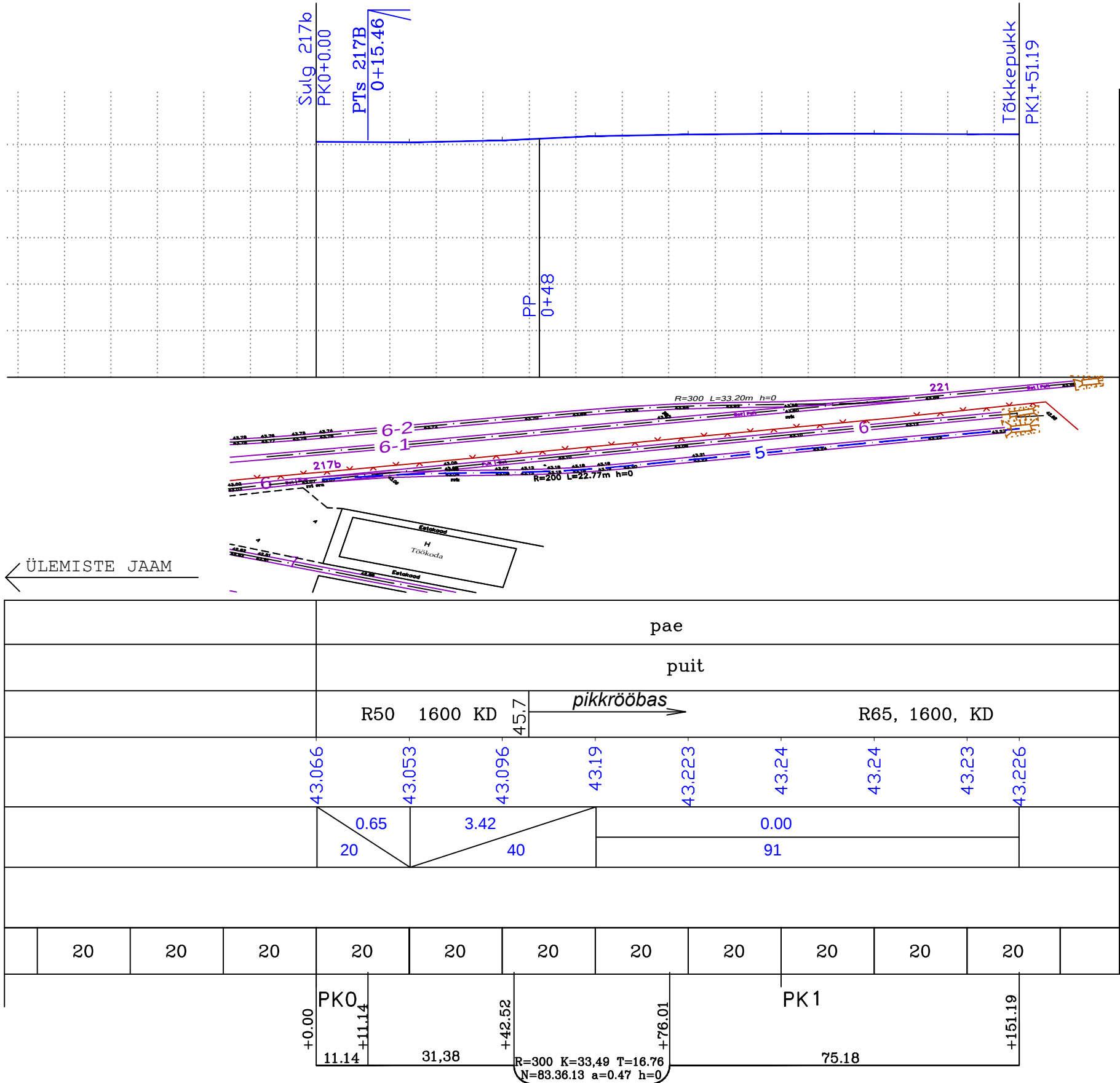
RAUDTEE nr.5



Horisont. 1:1000
Vertik. 1:100

SITUATSIOON

Pealisehituse konstruk.	Killustiku tüüp
	Liiprite tüüp
	Rööpad,rööbe,kinnitused
Olemasolevad andmed	Rööpapea kõrgusmärk,m
	Kalle,‰ Pikkus, m
Maapinna kõrgused,m	
Vahekaugused,m	
Piketaaz	
Sirged ja kõverad plaanil	



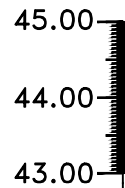
MÄRKUSED:

- Möödistustööd on teostanud OÜ Kagu Geodeesia OÜ mai 2020a (töö nr 20T050)
- Koordinaadid riiklikus L-Est 97 süsteemis, kõrgused EH2000 süsteemis
- Tee nr 3 - piketaaz algab antud pöörangu nr 217b sulgrööpast.

MUUDATUSE KIRJELDUS									
Lepingu nr.	Töö nr.	Staadium	Projekti osa	Joonise nr	Muudatus	Möötkava	AMET	NIMI	ALLKIRI
		TJ	TR	002					
Tellija:							TEOSTAS	I.Posmetuhhova	
Aadress:							KONTROLLIS		
Projekti:							KINNITAS		
Joonise nimetus:							Faili nimetus: Pikiprofiil 5.dwg		
Raudteede nr.5 pikiprofiil							LEONHARD WEISS OÜ Vesse 8, 11415 Tallinn Reg.nr. 12083348 tel. +372 6012285 estonia@leonhard-weiss.com www.leonhard-weiss.ee		

Koostatud / trükitud: 22.06.2020 22.06.2020

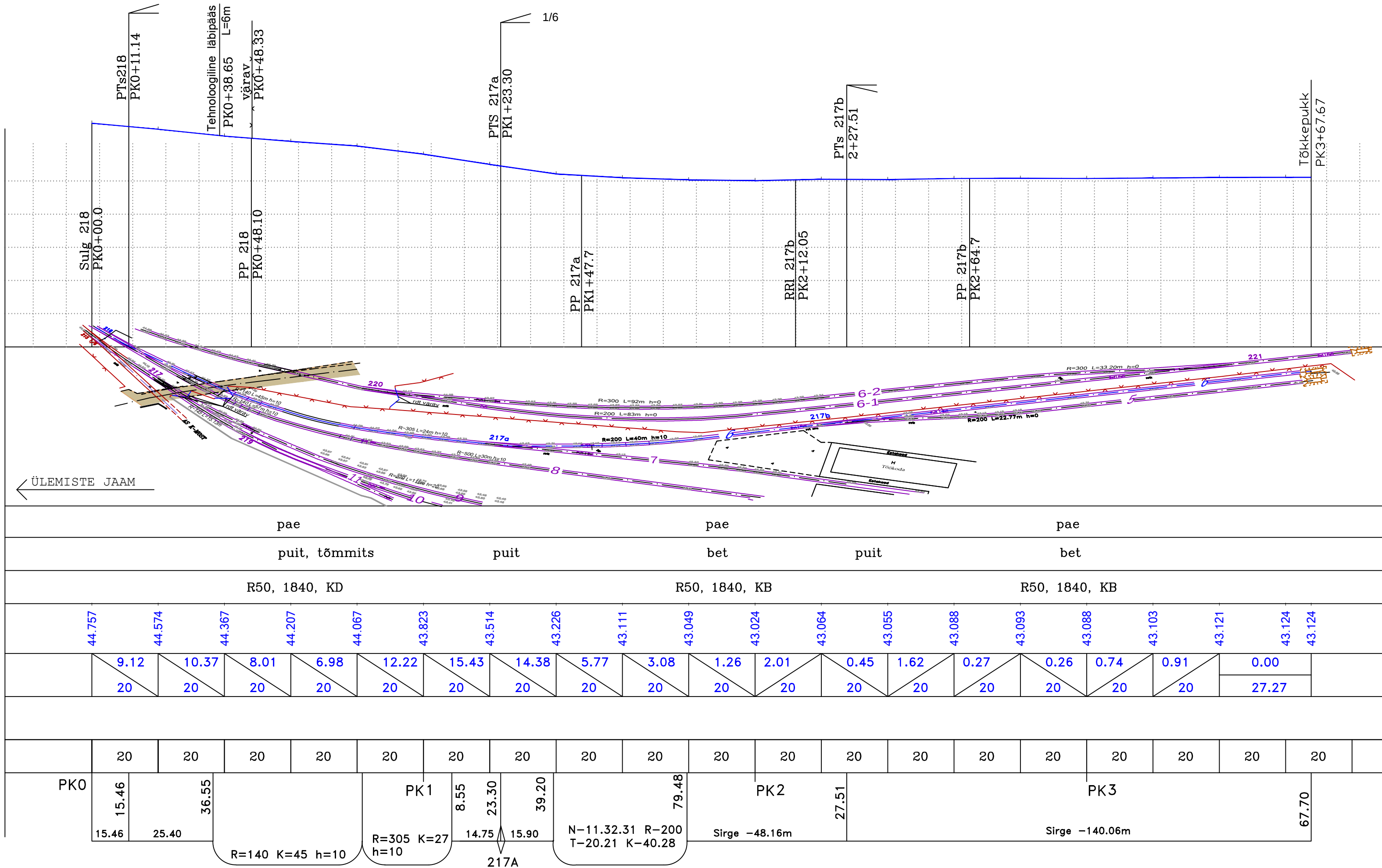
RAUDTEE nr.6



Horisont. 1:1000
Vertik. 1:100

SITUATSIOON

Pealiskituse konstruk.	Killustiku tüüp
	Liiprite tüüp
	Rööpad,rööbe,kinnitused
Olemasolevad andmed	Rööpapea kõrgusmärk,m
	Kalle,‰
	Pikkus, m
Maapinna kõrgused,m	
Vahekaugused,m	
Piketaaz	
Sirged ja kõverad plaanil	



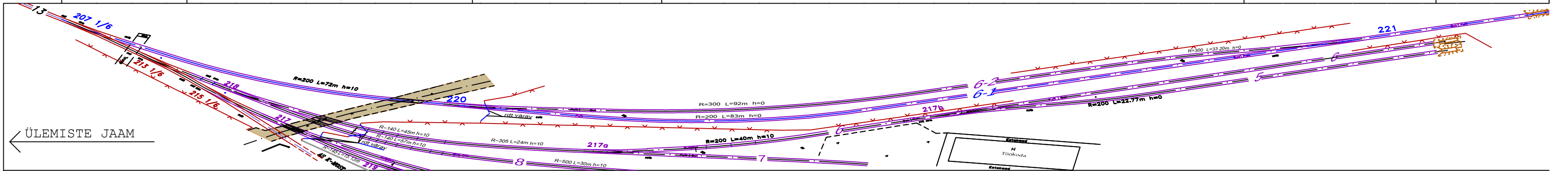
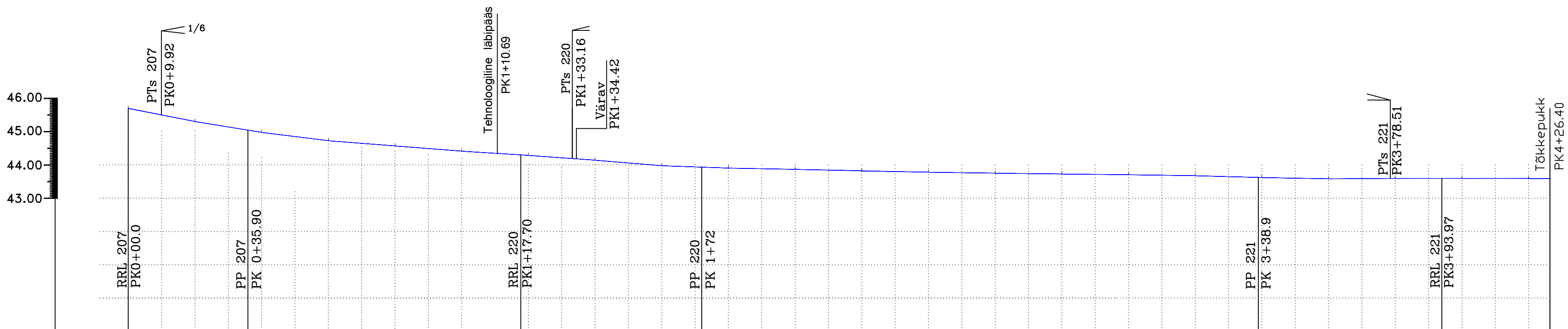
MÄRKUSED:

- Möödistustööd on teostanud OÜ Kagu Geodeesia OÜ mai 2020a (töö nr 20T050)
- Koordinaadid riiklikus L-Est 97 süsteemis, kõrgused EH2000 süsteemis
- Tee nr 6 - piketaaz algab antud pöörangu nr 218 sulgrööpast.

MUUDATUSE KIRJELDUS							
Lepingu nr.	Töö nr.	Stadium	Projektsia	Joonise nr	Muudatus	Möötkava	
		TJ	TR	003			
Tellija:							AMET
Aadress:							NIMI
Projekt:							ALLKIRI
Joonise nimetus:							
Raudteede nr.6 pikiprofiil							
LEONHARD WEISS OÜ TALLINNA TOOTMISBAAS							
Raudteede nr.6 pikiprofiil							
LEONHARD WEISS OÜ Vesse 8, 11415 Tallinn Reg.nr. 12083348 tel. +372 6012285 estonia@leonhard-weiss.ee www.leonhard-weiss.ee							

Koostatud / trükitud: 03.08.2020 03.08.2020

RAUDTEE nr 6-1

[illegible]

MÄRKUSED

1. Mõõdistustööd on teostanud OÜ Kagu Geodeesia OÜ mai 2020a (töö nr 20T050).
2. Koordinaadid riiklikus L-Est 97 süsteemis, kõrgused EH2000 süsteemis
3. Tee nr 6-1 - piketaaz algab antud pöörangu nr 207 raamrööpalukust.

MULDATUSE KIRJELDUS									
Lepingu nr.	Töö nr.	Staadium	Projektilosa	Joonise nr	Muudatus	Mõõtkava	AMET	NIMI	ALLKIRI
		TJ	TR	008					
Tellija:							TEOSTAS	I.Posmetuhhova	
							KONTROLLIS		
Aadress:							KINNITAS		
							Ülemiste raudteejaam		
Projekt: LEONHARD WEISS OÜ TALLINNA TOOTMISBAAS							 LEONHARD WEISS OÜ Veske 8, 11415 Tallinn Reg.nr. 12083348 tel. + 372 6012285 estonia@leonhard-weiss.com www.leonhard-weiss.ee		
Joonise nimetus:									
Raudteede nr 6-1 pikiprofiil									

Kõigistatud / trükitud: 03.08.2020 03.08.2020

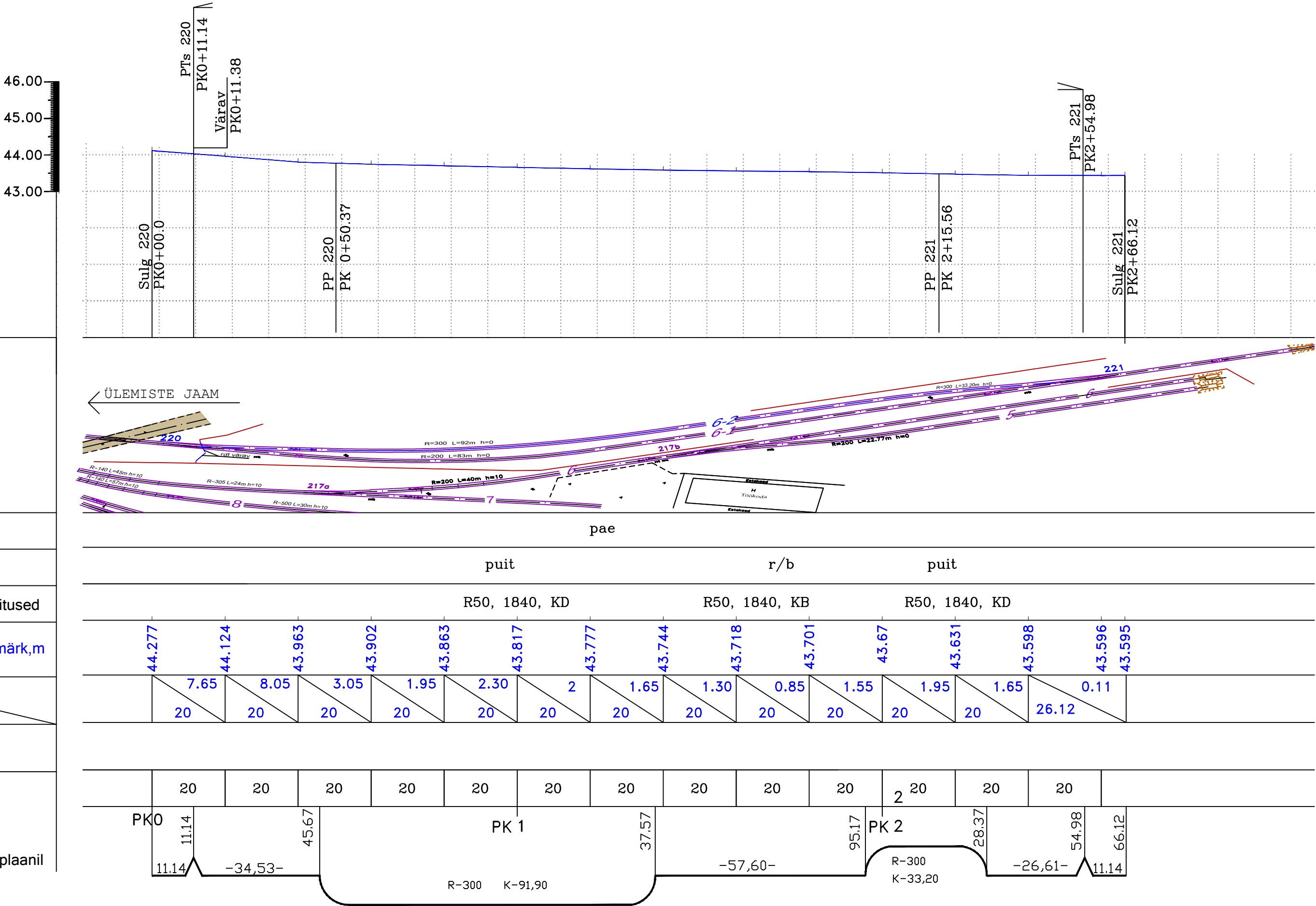
Koostatud / trükitud: 03.08.2020 03.08.2020

RAUDTEE nr 6-2

Horisont. 1:1000
Vertik. 1:100

SITUATSIOON

Pealisehituse konstruk.	Killustiku tüüp
	Liiprite tüüp
	Rööpad,rööbe,kinnitused
Olemasolevad andmed	Rööpapea kõrgusmärk,m
	Kalle,% Pikkus, m
Maapinna kõrgused,m	
Piketaaz	
Sirged ja kõverad plaanil	



MÄRKUSED:

- Möödistustööd on teostanud OÜ Kagu Geodeesia OÜ mai 2020a (töö nr 20T050)
- Koordinaadid riiklikus L-Est 97 süsteemis, kõrgused EH2000 süsteemis
- Tee nr 6-2 - piketaaz algab antud pöörangu nr 220 sulgrööpast.

MUUDATUSE KIRJELDUS									
Lepingu nr.	Töö nr.	Staadium	Projektilosa	Joonise nr	Muudatus	Möötkava	AMET	NIMI	ALLKIRI
		TJ	TR	009					
Tellija:							TEOSTAS	I.Posmetuhhova	
Aadress:							KONTROLLIS		
Projekt:							KINNITAS		
Joonise nimetus:							Faili nimetus: Pikiprofiil 6-2.dwg		
Raudteede nr 6-2 pikiprofiil							LEONHARD WEISS OÜ Vesse 8, 11415 Tallinn Reg.nr. 12083348 tel. +372 6012285 estonia@leonhard-weiss.com www.leonhard-weiss.ee		

Koostanud / trükiand: 09.07.2020 09.07.2020

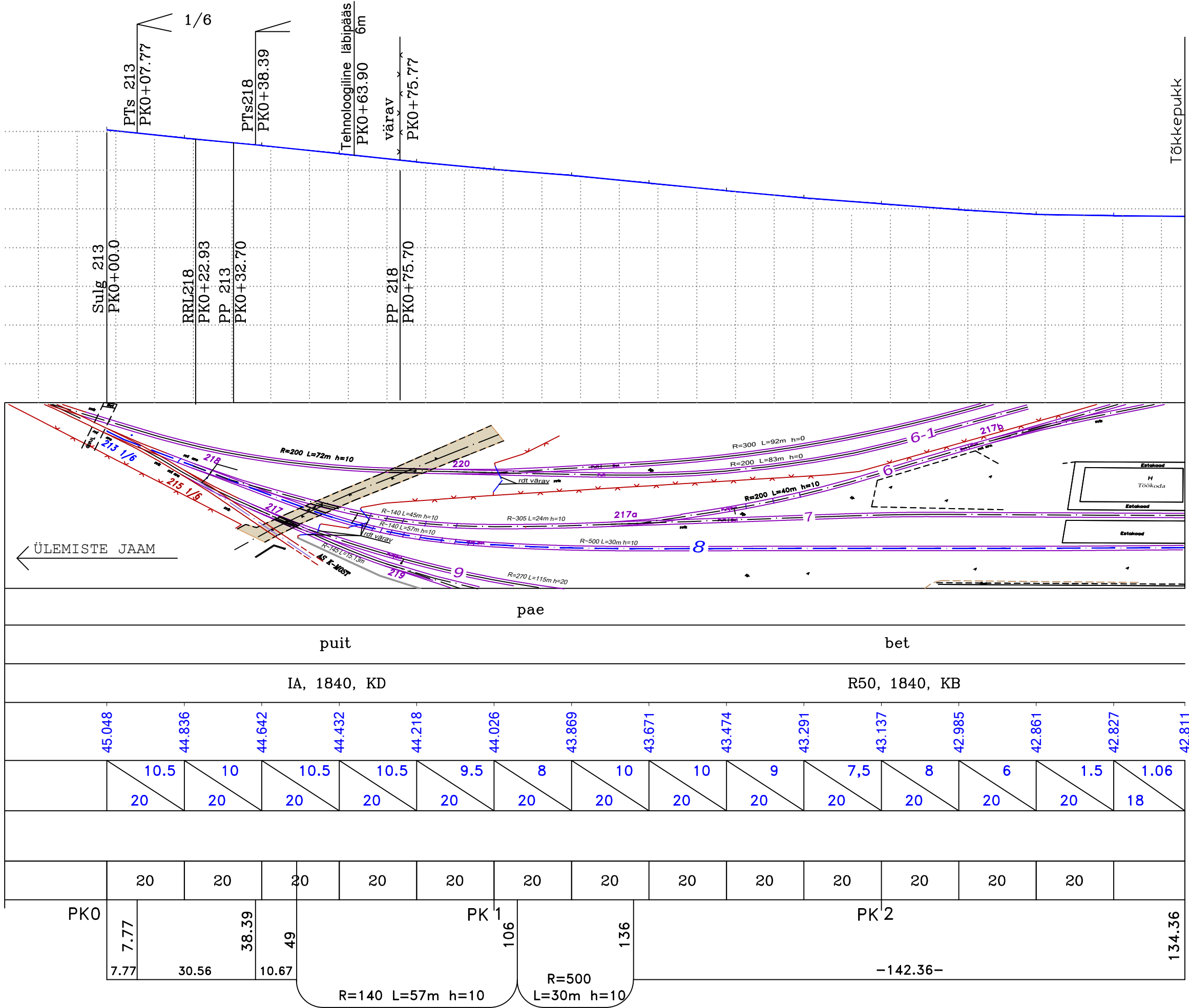
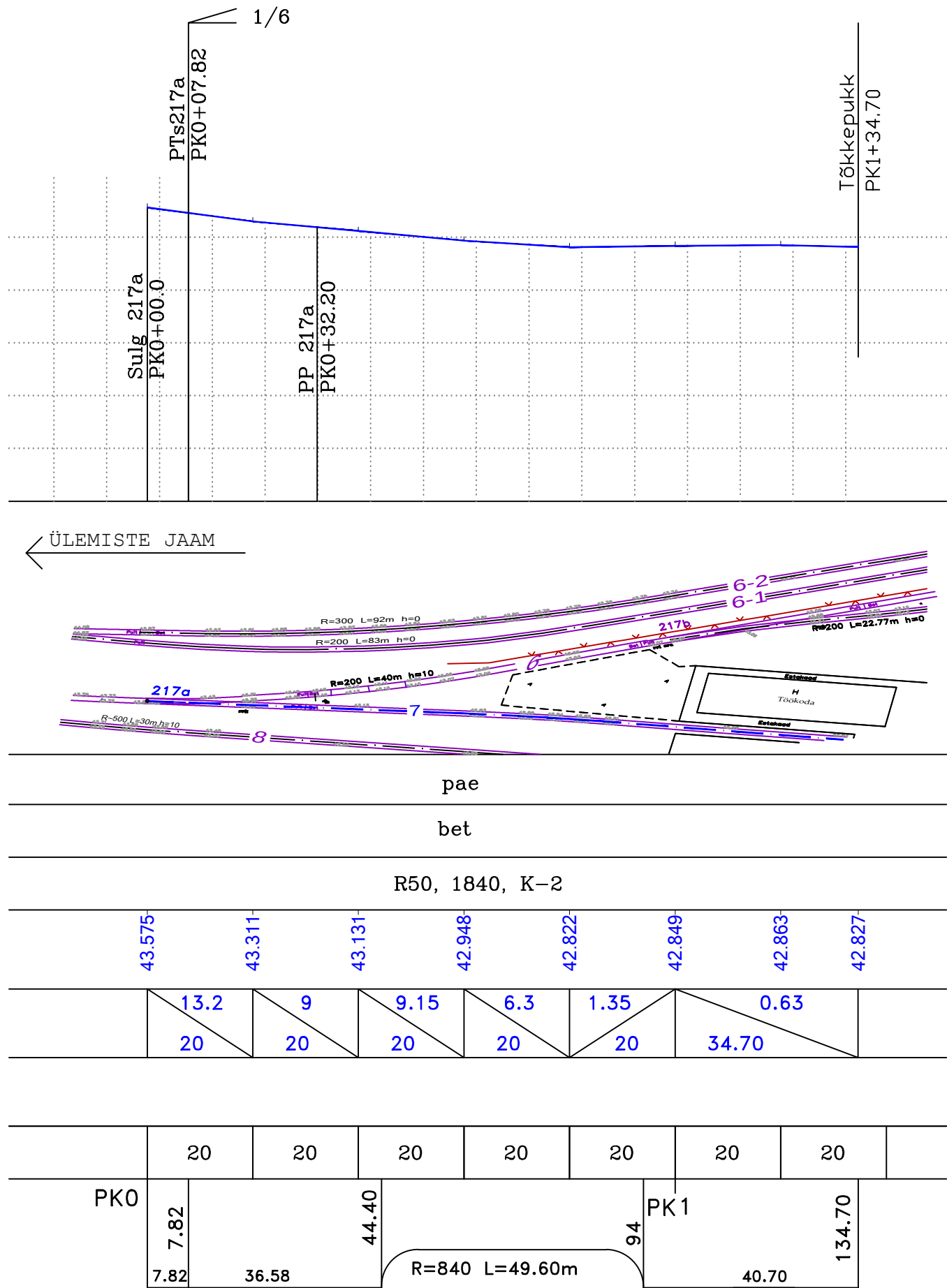
RAUDTEE nr.7

RAUDTEE nr.8

Horisont. 1:1000
Vertik. 1:100

SITUATSIOON

Pealiskituse konstruk.	Killustiku tüüp
	Liiprite tüüp
	Rööpad,rööbe,kinnitused
Olemasolevad andmed	Rööpapea kõrgusmärk,m
	Kalle,% Pikkus, m
Maapinna kõrgused,m	
Vahekaugused,m	
Piketaaz	
Sirged ja kõverad plaanil	



MÄRKUSED:

- Möödistustööd on teostanud OÜ Kagu Geodeesia OÜ mai 2020a (töö nr 20T050)
- Koordinaadid riiklikus L-Est 97 süsteemis, kõrgused EH2000 süsteemis
- Tee nr 7 - piketaaz algab antud pöörangu nr 217a sulgrööpast.
- Tee nr 8 - piketaaz algab antud pöörangu nr 213 sulgrööpast.

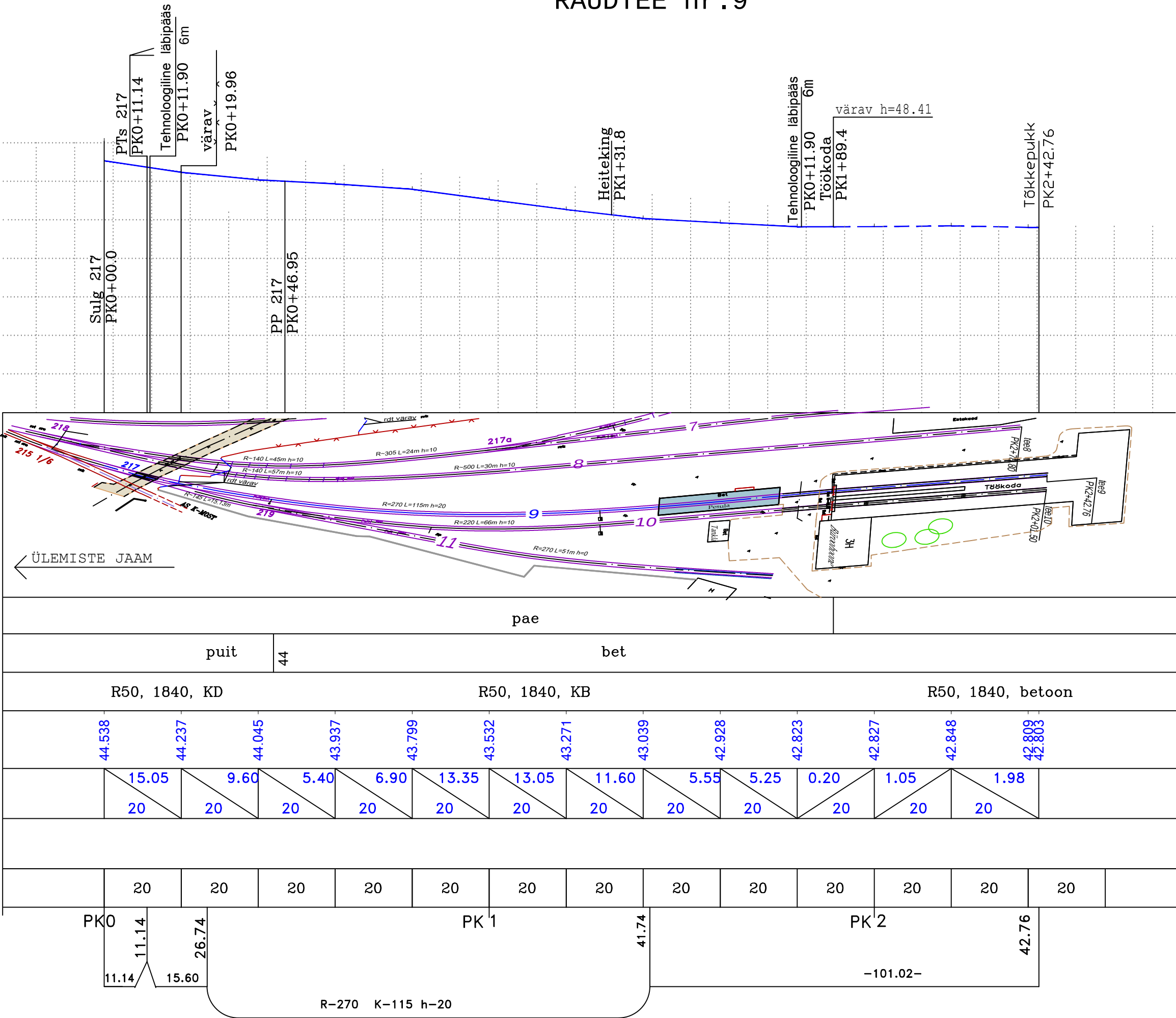
MUUDATUSE KIRJELDUS									
Lepingu nr.	Töö nr.	Staadium	Projektsiosa	Joonise nr	Muudatus	Mõõtkava	AMET	NIMI	ALLKIRI
Tellijä:							TEOSTAS	I.Posmetuhhova	
Aadress:							KONTROLLIS		
Projekt:							KINNITAS		
Joonise nimetus:							Fali nimetus: Pikiprofil 7_8.dwg		
Raudteede nr 7, 8 pikiprofilid							LEONHARD WEISS OÜ Vesse 8, 11415 Tallinn Reg.nr. 12083348 tel. +372 6012285 estonia@leonhard-weiss.com www.leonhard-weiss.ee		

RAUDTEE nr.9

Horisont. 1:1000
Vertik. 1:100

SITUATSIOON

Pealisehituse konstruk.	Killustiku tüüp
	Liiprite tüüp
	Rööpad,rööbe,kinnitused
Olemasolevad andmed	Rööpapea kõrgusmärk,m
	Kalle,% Pikkus, m
Maapinna kõrgused,m	
Vahekaugused,m	
Piketaaz	
Sirged ja kõverad plaanil	



MÄRKUSED:

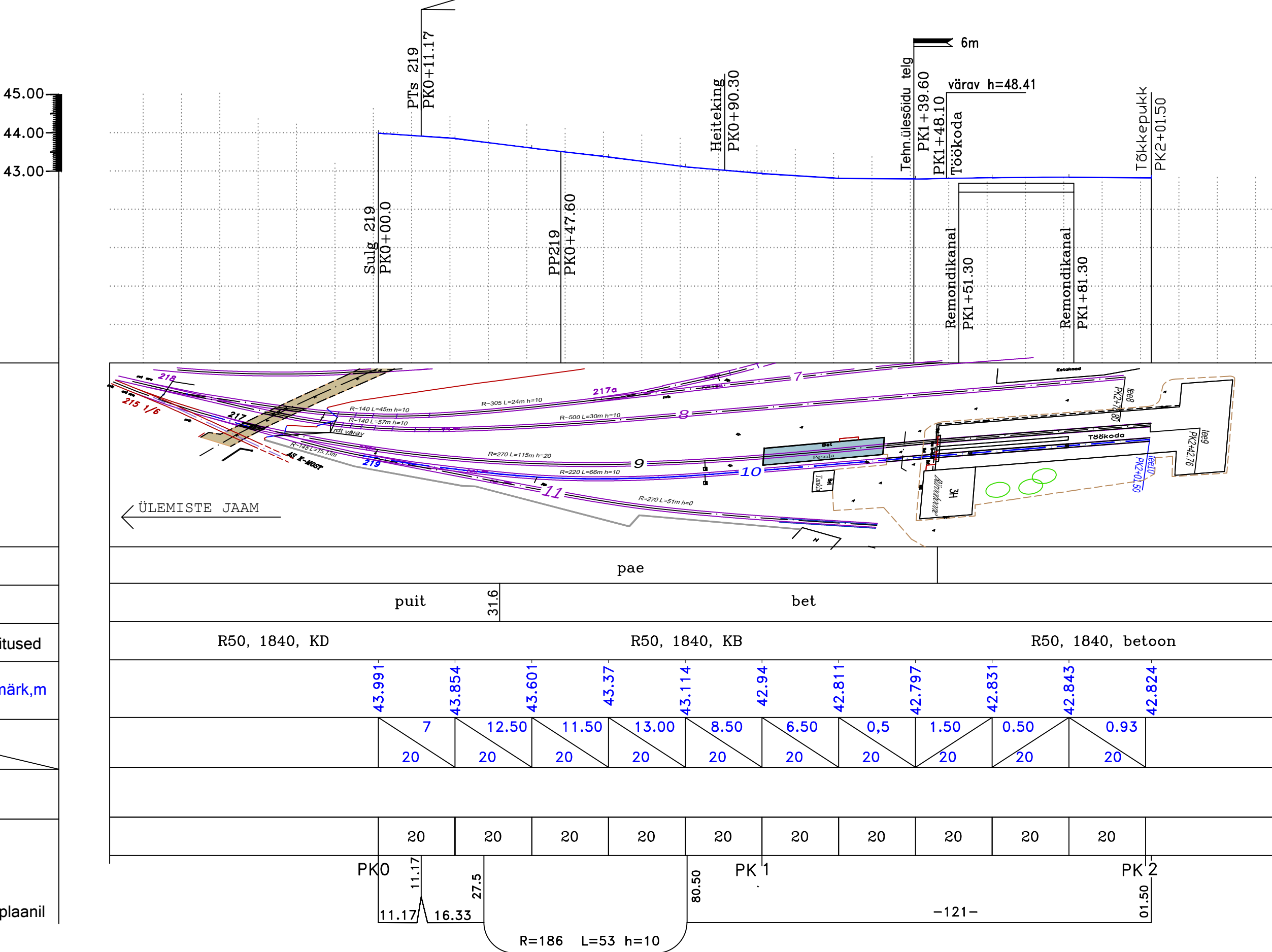
- Möödistustööd on teostanud OÜ Kagu Geodeesia OÜ mai 2020a (töö nr 20T050)
- Koordinaadid riiklikus L-Est 97 süsteemis, kõrgused EH2000 süsteemis
- Tee nr 9 - piketaaz algab antud pöörangu nr 217 sulgrööpast.

MUUDATUSE KIRJELDUS									
Lepingu nr.	Töö nr.	Staadium	Projektsiosa	Joonise nr	Muudatus	Mootkava	AMET	NIMI	ALLKIRI
		TJ	TR	005					
Tellija:							TEOSTAS	I.Posmetuhhova	
							KONTROLLIS		
Aadress:							KINNITAS		
Ülemiste raudteejaam							Faili nimetus: Pikiprofiil 9.dwg		
Projekt:							 LEONHARD WEISS OÜ Vesse 8, 11415 Tallinn Reg.nr. 12083348 tel. +372 6012285 estonia@leonhard-weiss.com www.leonhard-weiss.ee		
LEONHARD WEISS OÜ TALLINNA TOOTMISBAAS									
Joonise nimetus:									
Raudteede nr 9 pikiprofiil									

Koostatud / trükitud: 03.08.2020 03.08.2020

Koostatud / trükitud: 03.08.2020 03.08.2020

RAUDTEE nr.10



MÄRKUSED:

1. Mõõdistustööd on teostanud OÜ Kagu Geodeesia OÜ mai 2020a (töö nr 20T050)
2. Koordinaadid riiklikus L-Est 97 süsteemis, kõrgused EH2000 süsteemis
3. Tee nr 10 - piketaaz algab antud pöörangu nr 219 sulgröõpast.

MÜJUDATUSE KIRJELDUS									
Lepingu nr.	Töö nr.	Stadium	Projektsa	Joonise nr	Muudatus	Möötikava	AMET	NIMI	ALLKIRI
		TJ	TR	006					
Tellijä:							TEOSTAS	I.Posmetuhhova	
Address:							KONTROLLIS		
Ülemiste raudteejaam							KINNITAS		
							Fali nimetus: Pipiprofiil 10.dwg		
Projekt:							 LEONHARD WEISS OÜ Veske 8, 11415 Tallinn Reg.nr. 12083348 tel. + 372 6012285 estonia@leonhard-weiss.com www.leonhard-weiss.ee		
LEONHARD WEISS OÜ TALLINNA TOOTMISBAAS									
Joonise nimetus:									
Raudteede nr 10 pikiprofiil									

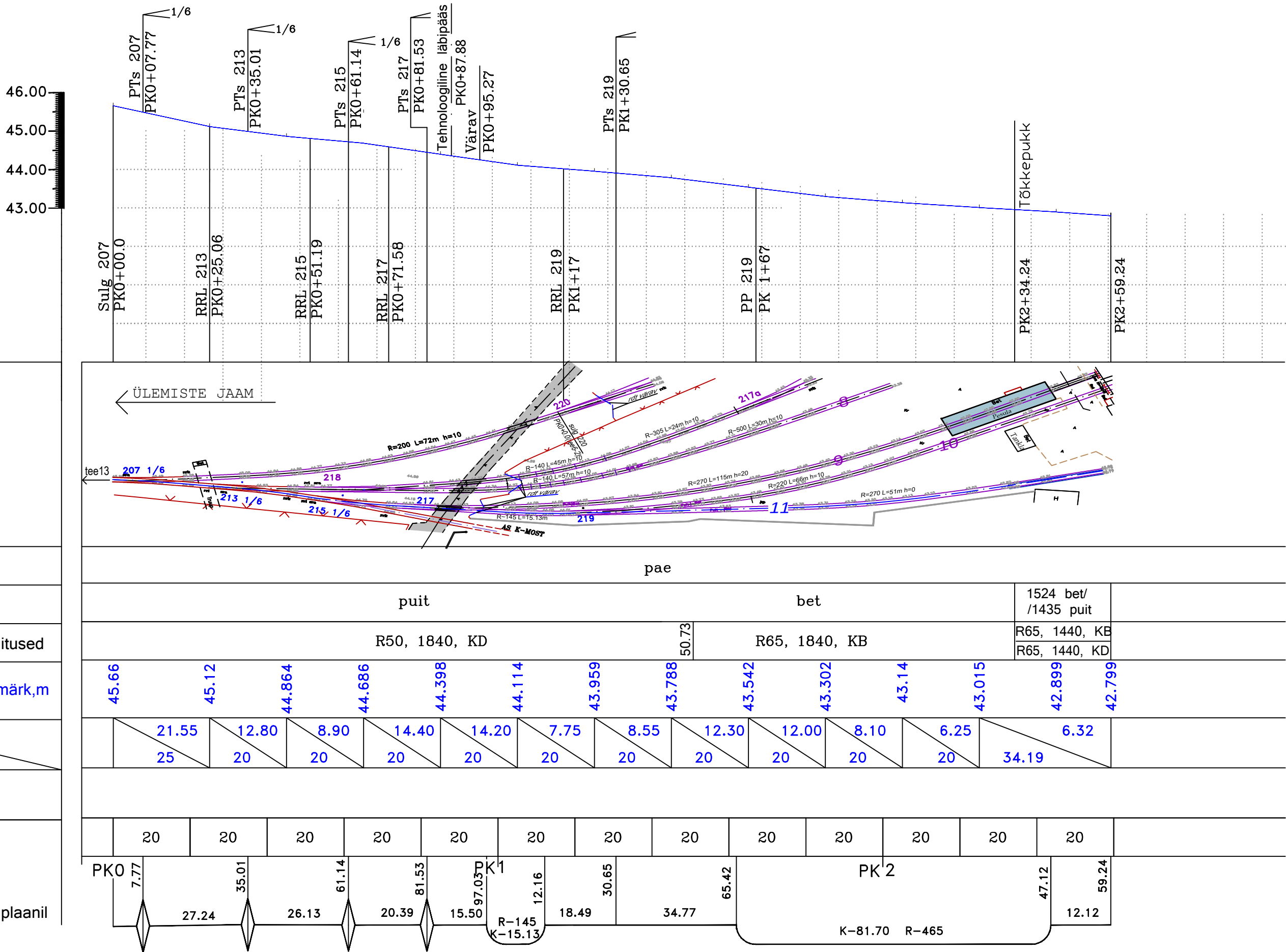
Koostatud / trükitud: 07.07.2020 07.07.2020

RAUDTEE nr.11

Horisont. 1:1000
Vertik. 1:100

SITUATSIOON

Pealisehituse konstruk.	Killustiku tüüp
	Liiprite tüüp
	Rööpad,rööbe,kinnitused
Olemasolevad andmed	Rööpapea kõrgusmärk,m
	Kalle,% Pikkus, m
Maapinna kõrgused,m	
Piketaaz	
Sirged ja kõverad plaanil	



MÄRKUSED:

- Möödistustööd on teostanud OÜ Kagu Geodeesia OÜ mai 2020a (töö nr 20T050)
- Koordinaadid riiklikus L-Est 97 süsteemis, kõrgused EH2000 süsteemis
- Tee nr 11 - piketaaz algab antud pöörangu nr 207 sulgrööpast.

MUUDATUSE KIRJELDUS									
Lepingu nr.	Töö nr.	Staadium	Projektsia	Joonise nr	Muudatus	Mõõtkava	AMET	NIMI	ALLKIRI
		TJ	TR	007					
Tellijä:							TEOSTAS	I.Posmetuhhova	
Adress:							KONTROLLIS		
							KINNITAS		
Ülemiste raudteejaam							Faili nimetus: Pikiprofiil 11.dwg		
Projekt:							 LEONHARD WEISS OÜ Vesse 8, 11415 Tallinn Reg.nr. 12083348 tel. +372 6012285 estonia@leonhard-weiss.com www.leonhard-weiss.ee		
LEONHARD WEISS OÜ TALLINNA TOOTMISBAAS									
Joonise nimetus:									
Raudteede nr 11 pikiprofiil									

koostatud / trükiud: 03.08.2020 03.08.2020

Koostatud / trükitud: 03.08.2020 03.08.2020